



WYCENA Nr: BEL-721/2019-2

z dnia: 2019/07/02

Rzeczoznawca : inż. Tadeusz Walter

Zleceniodawca: GMINA MIŁÓWKA

Adres: ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 MIŁÓWKA

Zlec. pismo, znak: RRG.7010.18.2019

z dnia: 2019/07/02

Właściciel: GMINA MIŁÓWKA

Adres: ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 MIŁÓWKA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

PODSTAWA WYCENY

Wycenę wartości sporządzono na podstawie oględzin i próby ruchowej w warunkach parkingowych u Zleceniodawcy.
Załączona do opinii dokumentacja zdjęciowa stanowi jej całość.

DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (*)

Dane: [A] VII-2019

Marka:	MAN	Model pojazdu:	18.0t	
Wersja:	A12	Nr rejestracyjny:	SZY3SU5	Rok prod.: 1998
Rodzaj pojazdu:	Autobus			VIN: WMAA120615B017518

Data pierwszej rejestracji	1998/10/06, (w Polsce: 2011/09/12)
Data ważności badania technicznego	2019/08/12
Wskazanie drogomierza	681503 km
Okres eksploatacji pojazdu (98/10/06-19/07/02)	249 mies.
Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)	biały - pas zielony
Dop. masa całkowita	18000 kg
Rodzaj autobusu	turystyczny 2 drzwiowy 50 osobowy
Liczba miejsc siedzących	44
Liczba osi / Rodzaj napędu / Skrzynia biegów	2 / 4x2 / manualna
Zawieszenie osi	poduszki
Rodzaj silnika	z zapłonem samoczynnym
Pojemność / Moc silnika	6871 ccm / 162kW (220KM)
Liczba cylindrów / Układ cylindrów	6 / rzędowy

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE (*)

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- * ABS - system zapobiegający blokowaniu kół
- * Dach regulowany elektrycznie
- * Fotel kierowcy zawieszony pneumatycznie

Lp. Nazwa elementu wyposażenia

- * Ogrzewanie niezależne
- * System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR

OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

Koło	Marka, typ	Bieżnik [mm]	Zużycie [%]
Przednie lewe:	*LONGMARCH LM216 275/70R22.5	11,0	25
Przednie prawe:	*LONGMARCH LM216 275/70R22.5	11,0	25
Tylne LZ:	*BRIDGESTONE 275/70 R22.5 R 192	11,0	35
Tylne LW:	*BRIDGESTONE 275/70 R22.5 R 192	11,0	35

3.166

14046 inż. Tadeusz Walter

System INFO-EKSPERT
/SRTSiRD

Strona 1

SRTSiRD



LICENCJA
Nr S-003/09

Stowarzyszenie Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego EKSPERTMOT | Oddział w Bielsku-Białej

Rok założenia 1948 | Członek Międzynarodowej Federacji Ekspertów Samochodowych - F.I.E.A | Członek założyciel Polskiej Izby Motoryzacji - PIM

Tylne PZ:	*BRIDGESTONE 275/70 R22.5	R 192	12,0	35
Tylne PW:	*BRIDGESTONE 275/70 R22.5	R 192	11,0	35

STAN TECHNICZNY POJAZDU

SILNIK - stwierdzono stan techniczny:

- rozruch i praca silnika w zakresie obrotów użytecznych poprawne;
- elementy układu wydechowego z ogniskami korozji;
- komora silnika, silnik i jego osprzęt zabrudzone;

PODWOZIE - stwierdzono stan techniczny:

- usterek w zespołach podwozia nie stwierdzono;
- zawieszenie przednie i tylne elementy z ogniskami korozji;

NADWOZIE - stwierdzono stan techniczny:

- kratownica podłogi, podłużnice i poprzeczki z wżerami korozji;
- wzmocnienia komór bocznych z wżerami korozji;
- zderzak przedni oraz poszycia boków ślady naprawy;
- poszycie boku część przednia ogniska korozji nad kołem oraz w części dolnej;
- pokrywy komór bocznych, wzmocnienia i poszycia z wżerami korozji;
- rama drzwi bocznych w części górnej wypływ korozji;
- poszycie boku prawego część tylna ogniska korozji nad wykojem koła i w części dolnej;
- ściana tylna ogniska korozji wokół pokrywy silnika;
- naroże tylne lewe lakier popękany w części dolnej;
- poszycie boku lewego część tylna ogniska korozji nad kołem i w części dolnej;
- poszycie boku lewego część przednia ogniska korozji nad kołem oraz w części dolnej;
- wykładziny tapicerskie przy tylnych oknach poprzecierane;
- koło kierownicy wytarcia i zarysowania tworzywa;
- listwy ozdobne boczne trwale odkształcenia i zaproszenia lakierem;

OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE - stwierdzono stan techniczny:

- lampa zespolona tylna lewa klosz popękany;

KOREKTY

WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (254 mies.) *	61 500 PLN
KOREKTA ZA OGUMIENIE	1 519 PLN
KOREKTY RÓŻNE	- 37 535 PLN

W tym:

	[%]	Wart. [PLN]
Szczególny charakter eksploatacji	-10,0	-6 150
Indywidualny zakup za granicą (z UE)	-4,0	-2 460
korekta z tytułu naprawy	-32,0	-19 700
Regionalna sytuacja rynkowa	-15,0	-9 225

KOMENTARZ

- Szczególny charakter eksploatacji polega na wykorzystywaniu autobusu w terenie górskim z częstymi zatrzymaniami po przejechaniu krótkich odcinków drogi co zwiększa ponad przeciętnie zużycie zespołów.
- Regionalna sytuacja rynkowa polega na ograniczonym popycie na tego typu autobus przy coraz ostrzejszych przepisach głównie w zakresie bezpieczeństwa i emisji spalin.
- Indywidualny zakup za granicą to brak udokumentowanego sposobu eksploatacji autobusu i jego wcześniejszego przebiegu.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

25500 PLN

(słownie: dwadzieścia pięć tysięcy pięćset złotych)

w tym VAT (23,0%) 4768,29 PLN

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Uwagi ograniczające :

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / fizyczne i prawne /;
- Niniejsze oszacowanie wartości nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość;
- Powyższe opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane; wycenę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne obiektu w miejscu udostępnienia; w szczególności nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny;
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zlecającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczy wistym lub ustalenie stanu rzeczy wistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione;

RZECZYZNAWCY
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego
"EKSPERT" Sp. z o.o.
ul. Ogrodowa 13, tel. 33 812 52 11
43-300 BIELSKO-BIAŁA
NIP 547-004-67-23 / 1 /

