

**WYCENA Nr: BEL-721/2019-1**

z dnia: 2019/07/04

Rzecznawca : inż. Tadeusz Walter

Zleceniodawca: GMINA MIŁÓWKA

Adres: ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 MIŁÓWKA

Zlec. pismo, znak: RRG.7010.18.2019

z dnia: 2019/07/02

Właściciel: GMINA MIŁÓWKA

Adres: ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 MIŁÓWKA

Zadanie: Ocena stanu technicznego i określenie wartości rynkowej pojazdu

**PODSTAWA WYCENY**

Wycenę wartości sporządzono na podstawie oględzin i próby ruchowej w warunkach parkingowych u Zleceniodawcy.  
Załączona do opinii dokumentacja zdjęciowa stanowi jej całość.

**DANE IDENTYFIKACYJNE POJAZDU (\*)**

Dane: [A] VII-2019

Marka: SETRA

Model pojazdu: S 315 18.0t

Wersja: GT

Nr rejestracyjny: SZY23250

Rok prod.: 1999

Rodzaj pojazdu: Autobus

VIN: WKK32700001060521

|  |                                    |
|--|------------------------------------|
| Data pierwszej rejestracji                     | 1999/08/16, (w Polsce: 2016/02/10) |
| Data ważności badania technicznego             | 2019/11/16                         |
| Wskazanie drogomierza                          | 791923 km                          |
| Okres eksploatacji pojazdu (99/08/16-19/07/04) | 239 mies.                          |
| Kolor powłoki lakierowej, (rodzaj lakieru)     | szary - niebieski                  |
| Dop. masa całkowita                            | 18000 kg                           |
| Rodzaj autobusu                                | turystyczny 2 drzwiowy             |
| Liczba miejsc siedzących                       | 51                                 |
| Liczba osi / Rodzaj napędu                     | 2 / 4x2                            |
| Oznaczenie silnika                             | OM 442 LA                          |
| Rodzaj silnika                                 | z zapłonem samoczynnym             |
| Pojemność / Moc silnika                        | 10964 ccm / 250kW (340KM)          |
| Liczba cylindrów / Układ cylindrów             | 8 / widlasty                       |

**WYPOSAŻENIE STANDARDOWE**

| Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                | Lp. | Nazwa elementu wyposażenia                  |
|-----|---|-----|---|
| 1   | ABS - system zapobiegający blokowaniu kół | 19  | System p/poślizgowy przy przyspieszaniu ASR |
| 2   | Akumulatory 2 szt. 200 Ah                 | 20  | Szyba kierowcy regul. elektr.               |
| 3   | Alternator 140 A                          | 21  | Szyby boczne podwójne                       |
| 4   | Antena radiowa                            | 22  | Szyby przyciemniane                         |
| 5   | Drzwi sterowane pneumatycznie             | 23  | Światła p/mgielne przednie                  |
| 6   | Głośniki 12 szt.                          | 24  | Tachograf EC 1318-27                        |
| 7   | Hak holowniczy z przodu i z tyłu          | 25  | Tapicerka foteli pasażerów z pluszu         |
| 8   | Ilość miejsc 49 + 1                       | 26  | Tempomat                                    |
| 9   | Klimatyzacja Travel - Cooler              | 27  | Toaleta                                     |
| 10  | Kolumna kierownicy regulowana             | 28  | Wskaźnik temperatury zewnętrznej            |
| 11  | Lodówka                                   | 29  | Wykładzina podłogi na podeście z gumy       |



|    |   |    |   |
|----|---|----|---|
| 12 | Magnetowid z dwoma monitorami                   | 30 | syntetycznej<br>Wykładzina podłogi przedziału pasażerskiego z PVC |
| 13 | Ogrzewanie i nawiewy kabiny kierowcy niezależne | 31 | Zagłówki foteli pasażerów   |
| 14 | Opony 295/80 R22.5                              | 32 | Zamek centralny pokry w komór bagażnika                           |
| 15 | Pasy bezpieczeństwa dla pasażerów               | 33 | Zawieszenie pneumatyczne  |
| 16 | Rolety p/słoneczne na szybie przedniej          | 34 | Zestaw stereofoniczny Blaupunkt                                   |
| 17 | Silnik OM 442 LA EURO 2 Mercedes Benz           | 35 | Zwalniacz Voith - retarder  |
| 18 | Skrzynia biegów ZF 8S-180                       |    |   |

### OPIS ZAMONTOWANEGO W POJEŹDZIE OGUMIENIA

| Koło            | Marka, typ                 | Bieżnik [mm] | Zużycie [%] |
|-----------------|----------------------------|--------------|-------------|
| Przednie lewe:  | *ORIUM Road Go 295/80r22.5 | 8,0          | 25          |
| Przednie prawe: | *ORIUM Road Go 295/80r22.5 | 8,0          | 25          |
| Tylne LZ:       | *MIRAGE MG 628 295/80R22.5 | 14,0         | 20          |
| Tylne LW:       | *MIRAGE MG 628 295/80R22.5 | 14,0         | 20          |
| Tylne PZ:       | *MIRAGE MG 628 295/80R22.5 | 14,0         | 20          |
| Tylne PW:       | *MIRAGE MG 628 295/80R22.5 | 14,0         | 20          |

### STAN TECHNICZNY POJAZDU

#### SILNIK - stwierdzono stan techniczny:

- rozruch i praca silnika w zakresie obrotów użytecznych poprawne;

- miska olejowa lekkie zawilgocenia olejowe;

#### PODWOZIE - stwierdzono stan techniczny:

- usterek w zespołach podwozia nie stwierdzono;

- zawieszenie przednie i tylne, elementy z ogniskami korozji;

#### NADWOZIE - stwierdzono stan techniczny:

- kratownica podłogi, podłużnice i poprzeczki z ogniskami korozji i miejscową perforacją, ubytki mastyki osłonowej;

- luki bagażowe i osprzętu ogniska korozji na słupkach wzmacniających przednich i tylnych;

- naroże tylne prawe rozwinięte ogniska korozji przy lampie zespolonej;

- poszycie boku prawego ogniska korozji w części tylnej nad listwą ozdobną;

- ściana tylna nad pokrywą silnika ogniska korozji;

- pokrywy boczne po stronie lewej i prawej odpryski lakieru na krawędziach;

- naroże tylne lewe wypływy korozji w części dolnej;

- szyba czołowa odpryski z pęknięciami;

- uszczelki gumowe listew boków z trwałymi odkształceniami;

#### OSPRZĘT I WYPOSAŻENIE - stwierdzono stan techniczny:

- lampy zespolone tylne: lewa i prawa pęknięte klosze w części dolnej;

- lustro zewnętrzne lewe ślady naprawiania obudowy.

- zestaw stereofoniczny według oświadczenia kierującego sprawny.

### KOREKTY

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| WARTOŚĆ BAZOWA BRUTTO (242 mies.) * | 95 000 PLN   |
| KOREKTA ZA OGUMIENIE                | 2 245 PLN    |
| KOREKTY RÓŻNE                       | - 29 600 PLN |

#### W tym:

|                                      | [%]   | Wart. [PLN] |
|--------------------------------------|-------|-------------|
| Szczególny charakter eksploatacji    | -10,0 | -9 500      |
| Regionalna sytuacja rynkowa          | -8,0  | -7 600      |
| Indywidualny zakup za granicą (z UE) | -4,0  | -3 800      |
| korekta z tytułu naprawy             | -9,2  | -8 700      |

### KOMENTARZ

- Szczególny charakter eksploatacji polega na wykorzystywaniu autobusu w terenie górskim z dużą częstotliwością zatrzymań po przebyciu krótkiego odcinka drogi co zwiększa ponad przeciętne zużycie zespołów.
- Indywidualny zakup za granicą to brak udokumentowania charakteru wcześniejszej eksploatacji i przebiegu autobusu.
- Regionalna sytuacja rynkowa to duża podaż autobusów z UE przy ograniczonym rynku na tego typu autobus głównie z uwagi na coraz ostrzejsze przepisy w zakresie bezpieczeństwa i emisji spalin.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego pojazdu, określona na dzień wykonania opinii wynosi:

**67600 PLN**

(słownie: sześćdziesiąt siedem tysięcy sześćset złotych)

**w tym VAT (23,0%) 12640,65 PLN**

Wartość określono na podstawie:

- notowań wartości rynkowych ustalonych przez wykonawcę opinii,
- korekt mających wpływ na wartość pojazdu.

Uwagi ograniczające :

- Rzeczoznawca nie bierze odpowiedzialności za wady ukryte / fizyczne i prawne /;
- Niniejsze oszacowanie wartości nie może być traktowane jako gwarancja sprzedaży przedmiotu wyceny za oszacowaną wartość;
- Powyższe opracowanie nie jest ekspertyzą stanu technicznego przedmiotu wyceny i za taką nie może być uznawane;  
wycenę sporządzono w oparciu o dostarczoną dokumentację oraz badania organoleptyczne obiektu w miejscu udostępnienia;  
w szczególności nie przeprowadzono badań diagnostycznych oraz weryfikacji warsztatowej przedmiotu wyceny;
- Rzeczoznawca nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne szkody powstałe z oparcia się na stanie przedmiotu wyceny wynikającym z przedstawionych przez zlecającego wycenę informacji, jeśli brak było podstaw do kwestionowania ich zgodności ze stanem rzeczy wistym lub ustalenie stanu rzeczy wistego przez rzeczoznawcę było niemożliwe lub znacznie utrudnione;

**RZECZOZNAWCY**  
Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego  
"EKSPERT" Sp. z o.o.  
ul. Ogrodowa 13, tel. 33 812 52 11  
43-300 BIELSKO-BIAŁA  
NIP 547-004-67-23 / 1 /

