

PROJEKT BUDOWLANY:

Temat opracowania:

Budowa parkingu „parkuj i jedź” w Milówce przy ul. Dworcowej

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: **Gmina Milówka**
ul. J. Kazimierza 123
34-360 Milówka

OBIEKT: parking dla samochodów osobowych wraz ze zjazdem publicznym z drogi
powiatowej w Gminie Milówka, miejscowość Milówka.

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: KATEGORIA IV- elementy dróg publicznych

LOKALIZACJA: Gmina Milówka, miejscowość Milówka, Woj. Śląskie
działki nr ewid.: 4080/1, 4108.

Jednostka projektowa:

Nadzory i Projekty Budowlane mgr inż. Marek Mieszczak
Kocierz Rychwałdzki ul. Słoneczna 14, 34-321 Łękawica.

Pieczeń:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

Projektant:

mgr inż. Marek Mieszczak- uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w
specjalności drogowej.

Pieczeń i podpis:

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

Żywiec, styczeń 2021r.

Zawartość opracowania:

1. Strona tytułowa- str. nr 1.
2. Zawartość opracowania- str. nr 2.
3. Opis techniczny- str. 3 do 6.
4. Orientacja- rys. nr 1.
5. Plan zagospodarowania terenu- Rys. nr 2.
6. Przekrój typowy- rys. nr 3.

Załączniki:

- Oświadczenie projektanta.
- Kopia uprawnień.
- Zaświadczenie o przynależności do samorządu zawodowego.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Zlecenie Inwestora.
- 1.2. Ustawa z dnia 07.07.1994r.- Prawo budowlane, tekst jednolity (Dz. U. Nr 243 poz. 1623 z dnia 12 listopada 2010r. z późn. zmianami).
- 1.3. Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25.04.2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. poz. 462 z dnia 27.04.2012r.).
- 1.4. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- 1.5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30.05.2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735).
- 1.6. Podkład mapy sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1: 500.
- 1.7. Polskie i Branżowe Normy Budowlane w zakresie związanym z opracowaniem.
- 1.8. OST wydanie z 1998, 1999 i 2000 r.
- 1.9. Mapa do celów projektowych.
- 1.10. Pomiary sytuacyjno - wysokościowe w terenie.

2. Przedmiot i cel opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany: „Budowa parkingu „parkuj i jedź” w Milówce przy ul. Dworcowej”. Projektowany parking zlokalizowany jest pomiędzy istniejącymi budynkami i zaprojektowano połączenie parkingu z drogą powiatową nr 1480 S dojazd do stacji PKP w Milówce poprzez zjazd publiczny. Parking zaplanowano na 12 samochodów osobowych- miejsca parkingowe w dwóch rzędach po 6 miejsc postojowych w każdym rzędzie, pośrodku jezdni manewrowa obsługująca miejsca parkingowe.

Zaprojektowano również niezbędne odwodnienie parkingu w postaci wpustów deszczowych z odprowadzeniem do istniejącej kanalizacji deszczowej.

Zaprojektowano ogrodzenie parkingu z siatki stalowej od strony terenu szkoły i odcinek pomiędzy chodnikiem przy drodze powiatowej a budynkiem przedszkola.

Celem niniejszego opracowania jest uzyskanie pozwolenia na budowę w zakresie wyżej wymienionym.

3. Opis stanu istniejącego.

Teren przeznaczony pod parking w stanie obecnym jest zlokalizowany pomiędzy budynkami, w większości jest ogrodzony. Teren ten jest łagodnie pochylony w kierunku północnym (czyli w kierunku budynku szkoły podstawowej). Projektowany zjazd publiczny z drogi powiatowej przebiega przez istniejący chodnik z kostki brukowej betonowej. Po stronie zachodniej od projektowanego parkingu przebiega obok budynku chodnik z kostki brukowej, częściowo kolidujący z parkingiem- w związku z czym zostanie przebudowany.

4. Stan projektowany.

4.1. Parking dla samochodów osobowych.

Zaprojektowano parking dla samochodów osobowych zgodnie z Rys. nr 2 „Plan zagospodarowania terenu”- dla 12 samochodów osobowych, o wymiarach miejsc parkingowych 2,50m x 5,00m. Zaprojektowano nawierzchnię parkingu z kostki brukowej betonowej koloru szarego gr. 8cm typu, linie wyznaczające miejsca parkingowe z kostki brukowej betonowej koloru czarnego. Podbudowa pod nawierzchnią z kostki z kruszywa łamanego o grubości 30cm. Zewnętrzna krawędź parkingu z krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej C12/15, wystającego 12cm ponad nawierzchnię z kostki- jedynie na połączeniu jezdni manewrowej ze zjazdem publicznym krawężnik nie występuje. Nawierzchnię parkingu zaprojektowano z nadaniem odpowiednich spadków w kierunku projektowanych wpustów deszczowych. Nawierzchnię parkingu dostosowano wysokościowo do terenu istniejącego- różnice wysokości na krawędzi parkingu pomiędzy terenem pierwotnym a nawierzchnią parkingu będą nieznaczne. Zaprojektowano dwa odcinki ogrodzenia z siatki stalowej ocynkowanej, powlekanej tworzywem, o wysokości 1,60m, na słupkach stalowych w rozstawie nie większym niż 2,50m, z rur ocynkowanych średnicy 60mm/3mm, pomalowanych antykorozyjnie, zamocowanych w fundamentach betonowych, połączonych przęsłami żelbetowymi. Ogrodzenie zaprojektowano na dwóch odcinkach: jeden odcinek oddzielający teren parkingu od terenu szkoły (istniejące ogrodzenie do przebudowy), drugi odcinek pomiędzy parkingiem a terenem starego przedszkola. Nawiązując do wymogów Konserwatora Zabytków teren parkingu stanowi teren otwarty. Istniejące ogrodzenie przewidziano do rozbiórki. Zaprojektowano odwodnienie placu parkingowego za pomocą dwóch wpustów deszczowych i odprowadzenie do istniejącego kanału. Zaprojektowano odprowadzenie wody z istniejących rynien zamontowanych na sąsiadujących budynkach- osiem rynien będzie podłączonych za pomocą czyszczaków i rur z PVC do studzienek rewizyjnych.

Zaprojektowano od zachodniej strony parkingu, od krawędzi chodnika przy drodze powiatowej w kierunku placu szkolnego, na odcinku długości 23,00m i szerokości nawierzchni 1,50m, chodnik z kostki betonowej szarej gr. 8cm na podbudowie z kruszywa łamanego gr. 30cm, z obramowaniem z obrzeża betonowego 8x30cm na ławie z betonu C12/15. Na innych odcinkach, gdzie przed wykonaniem kanałów będą rozbierane nawierzchnie z płyt betonowych 50x50x7cm, po wykonaniu kanałów należy nawierzchnie te odtworzyć w tej samej technologii z płyt z rozbiórki, jednak nie można użyć płyt betonowych popękanych, nawet jeżeli były one popękane przed rozpoczęciem robót.

Wyznaczenie miejsc parkingowych w projekcie parkingu zlokalizowanego na działce nr 4080/1 przy ul. Dworcowej w Milówce zostało wykonane zgodnie z § 19 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie. Żaden obiekt wymieniony w pkt 1 § 19 nie mieści się w odległości mniejszej niż 10m od strony projektowanych miejsc parkingowych. Istniejący budynek od strony zachodniej to budynek administracyjny siedziby Gminnego Ośrodka Kultury w Milówce, zaś od strony wschodniej to budynek starego przedszkola w trakcie przebudowy na budynek administracyjny – Galeria Godów Żywieckich wraz z biblioteką multimedialną. W wyżej wymienionych budynkach nie ma pomieszczeń przeznaczonych na stały pobyt ludzi.

4.2. Zjazd publiczny z drogi powiatowej.

Zaprojektowano zjazd publiczny oraz uzyskano w Powiatowym Zarządzie Dróg w Żywcu decyzję lokalizacyjną na ten zjazd i uzgodnienie projektu zjazdu. Zaprojektowana jezdnia zjazdu ma szerokość 5,00m, biegnie do jezdni manewrowej na projektowanym parkingu o szerokości 5,00m, posiada wyłukowania na połączeniu krawędzi jezdni zjazdu z krawędzią jezdni drogi powiatowej promieniami $R = 5,00m$. Wyłukowania wyżej wymienione będą wykonane z krawężnika betonowego 15x30cm na ławie z betonu. Konstrukcję nawierzchni zjazdu zaprojektowano z kostki brukowej betonowej grubości 8cm kształt „behaton”, na podsypce cementowo- piaskowej 1:3 gr. 3cm i podbudowie z kruszywa łamanego grubości 40cm. Połączenie nawierzchni z kostki na zjeździe z nawierzchnią asfaltową jezdni drogi powiatowej ma być w formie krawężnika wtopionego z odsłonięciem 2-3cm.

Projekt zjazdu z drogi powiatowej nr 1480S w Milówce jest wyłączony z zakresu opracowania z uwagi na art. 29 ust. 2 pkt 11 ustawy Prawo budowlane, budowa zjazdów z dróg powiatowych nie wymaga decyzji o pozwoleniu na budowę oraz zgłoszenia.

4.3. Wykopy.

Na projektowanym parkingu zaprojektowano wykonanie płytkich wykopów pod konstrukcję nawierzchni oraz wykopy pod kanały deszczowe do około 1,50m.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych.

4.4. Odwodnienie .

Odwodnienie placu parkingowego składa się z dwóch wpustów deszczowych i odprowadzenia rurami do istniejącego kanału deszczowego. Zaprojektowano odprowadzenie wody z istniejących rynien zamontowanych na sąsiadujących budynkach- osiem rynien będzie podłączonych za pomocą czyszczaków i rur z PVC do studzienek rewizyjnych. Projektowana inwestycja nie wprowadza istotnych zmian w zakresie odwodnienia- w stanie istniejącym teren posiada pochylenie w kierunku północnym i wody opadowe z terenu objętego projektem w stanie istniejącym spływają w kierunku wpustów deszczowych zlokalizowanych obok istniejącego chodnika przy budynku szkoły podstawowej i dalej istniejącym kanałem deszczowym. Nie zmienia się ilość wód opadowych, które popłyną tym kanałem, jedynie część z tych wód będzie wcześniej ujęta wpustami deszczowymi i rynnowymi.

4.5. Urządzenia podziemne i nadziemne.

Projekt uzgodniono z właścicielami (zarządcami) urządzeń podziemnych i nadziemnych, znajdujących się w obszarze projektowanego parkingu i zjazdu publicznego (wodociąg, ciepłociąg, sieć teletechniczna i linia energetyczna).

4.6. Obszar oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania projektowanej ścieżki nie wykracza poza obszar działek ewidencyjnych, na których została zaprojektowana.

5. Warunki gruntowe.

Biorąc pod uwagę grunty podłoża (pospółki i pospółki zaglinione), jak też planowane roboty ziemne - tereny pod planowaną trasę zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana budowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Informacja o wpisie przedmiotowego terenu do rejestru zabytków oraz o ochronie wynikającej z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Teren, na którym prowadzone będą roboty związane z zamierzeniem inwestycyjnym, znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej zabudowy tradycyjnej OT, gdzie występują ograniczenia dotyczące inwestycji, jednak nie dotyczą projektowanego parkingu.

8. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego, które może występować w terenie, mimo że nie zostało ujawnione na mapie do celów projektowych (np. lokalne wodociągi). Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

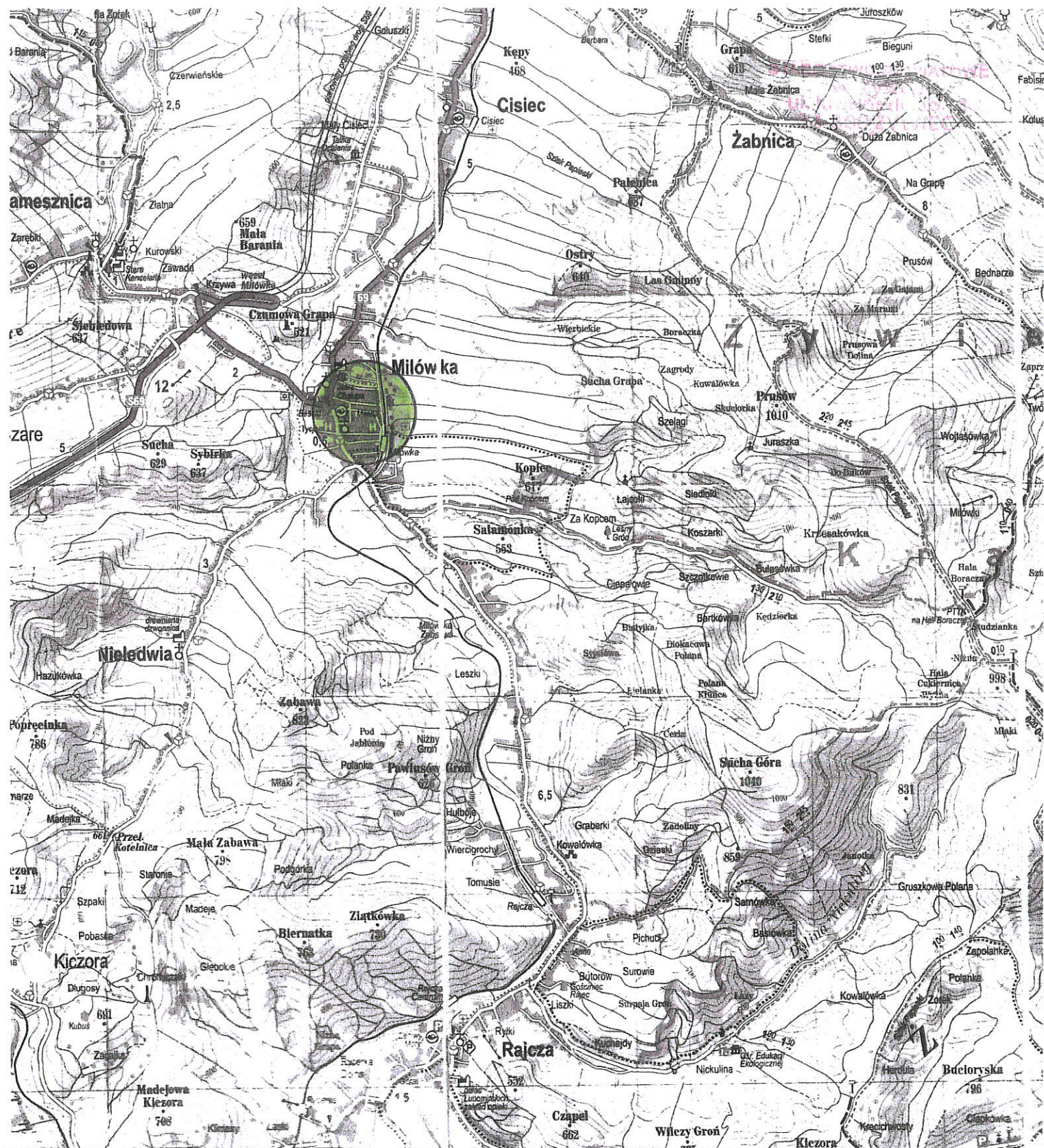
9. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczałak
KOŁARZ KUCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 666-119-65-70



OBIEKT:	PARKING DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH W MILÓWCE	
Budowa parkingu „parkuj i jedź” w Milówce przy ul. Dworcowej		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50 000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY mgr inż. Marek Mieszczak KONIECZYŃSKI ALDZKI ul. Sieneczna 14 34-521 Łęka NIP 663-112-65-70