

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Nazwa zamówienia:

**Odbudowa uszkodzonego mostu w ciągu drogi gminnej nr 9221 w Miejscowości
Szare w km 0+010**

Adres przedsięwzięcia budowlanego:

**województwo śląskie,
powiat żywiecki,
gmina Milówka,
miejscowość Szare**

Nazwa i adres Inwestora :

**Gmina Milówka
ul. Jana Kazimierza 123
34 – 360 Milówka**

Nazwa i adres Zamawiającego :

**Gmina Milówka
ul. Jana Kazimierza 123
34 – 360 Milówka**

Opracował:

mgr inż. Marek Miciak

mgr inż. **MAREK MICIĄK**
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjno-budowlanej
Nr ewid. 17/98 B-B Nr ewid. SLK/0666/POOK/04
Członek SIOHB nr SLK/BO/0703/02

Nazwy i kody CPV:

45000000-7 Roboty budowlane
45221100-3 Roboty budowlane w zakresie mostów
45111011-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne
45200000-9 Roboty w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich
części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg
45233222-1 Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania
45233223-8 Wymiana nawierzchni drogowej
71322000-1 Usługi inżynierii projektowej w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane
71310000-4 Doradcze usługi inżynieryjne i budowlane
71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

Styczeń 2022 r.

SPIS ZAWARTOŚCI:

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia :
 - 1.1. Przedmiot zamówienia
 - 1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych
 - 1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno - użytkowe
 - 1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
 - 1.4.1. Wymagania ogólne
 - 1.4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia
2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia :
 - 2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych
 - 2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych
 - 2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów
2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane
3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego
4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych
 - 4.1. Mapa sytuacyjna
 - 4.2. Kopia mapy zasadniczej
 - 4.3. Wyniki badań gruntowo - wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektu
 - 4.4. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków
 - 4.5. Inwentaryzacja zieleni
 - 4.6. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska
 - 4.7. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości
 - 4.8. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektu
 - 4.9. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci

I CZĘŚĆ OPISOWA

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia:

1.1. Przedmiot zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie obejmujące:

a) część projektową:

polegającą na wykonaniu projektu budowlanego odbudowy uszkodzonego mostu w ciągu drogi gminnej nr 9221 w miejscowości Szare w km 0+010 wraz z uzyskaniem ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę , obejmującą :

- a) rozbiórkę istniejącego mostu,
- b) wykonanie nowego mostu,
- c) wykonanie odcinkowej regulacji potoku.

b) część wykonawczą:

- a) wykonanie robót budowlanych polegających na odbudowie uszkodzonego mostu w ciągu drogi gminnej nr 9221 w miejscowości Szare w km 0+010, zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym.

Most zlokalizowany jest na działkach nr 1739/1 i 9393 w miejscowości Szare.

1.2. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu lub zakres robót budowlanych:

Stan istniejący :

Istniejący most jest obiektem jednoprzęsłowym w konstrukcji żelbetowej z płytą pomostową o grubości 25 cm. Most posadowiony jest na przyczółkach betonowych. Posadowienie przyczółków bezpośrednie. Rozpiętość mostu w świetle podpór wynosi 4,10 m i 2,95 m (przyczółki nie są równoległe względem siebie). Skarpy potoku przed i za obiektem mostowym są nieumocnione.

Istniejący most został uszkodzony w wyniku powodzi, przyczółki betonowe są podmyte na skutek obniżenia się poziomu koryta potoku. Płyta pomostowa żelbetowa również wykazuje liczne uszkodzenia.

Stan techniczny obiektu mostowego jest zły i zagraża bezpieczeństwu użytkowania. Przewiduje się rozbiórkę istniejącej konstrukcji mostowej i wykonanie nowego obiektu mostowego w tym samym miejscu.

Stan projektowany :

Podstawowe parametry techniczne mostu :

- rozpiętość w świetle podpór I min = 5,15 m,
- długość pomostu 6,10 m,
- długość całkowita obiektu wraz ze skrzydełkami 8,60 m,
- klasa obciążenia C 300 kN (30 ton) wg. PN – 85/S -10030,
- szerokość jezdni 3,70 m,
- gzymsy wraz z barieroporcjami 2x0,40 m,
- całkowita szerokość pomostu 4,50 m,
- nawierzchnia na jezdni – beton asfaltowy ,
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronne, pochylenie 2%,
- spadek podłużny jezdni – daszkowy, pochylenie 1%,
- prędkość projektowa $V_p = 30$ km/h,
- droga klasy D,
- wysokość minimalna mostu w świetle h_o min = 2,0 m,
- zastosowane beton C 25/30 (B 30) W 10,
- zastosowana stal zbrojeniowa A-IIIN (RB500),
- zastosowana stal profilowa St3

1.3. Ogólne właściwości funkcjonalno – użytkowe

Rozwiązania wysokościowe – przebieg niwelety projektowanego mostu wykonany będzie w nawiązaniu do terenu przyległego.

Światło mostu – światło mostu projektowanego wynosić będzie min. 5,15 m.

Warunki przepływu wody zostaną bez zmian w stosunku do stanu obecnego.

Elementem nośnym projektowanego mostu będzie płyta pomostowa żelbetowa zespolona ze stalowymi belkami dwuteowymi, wsparta za pomocą blach stalowych na podporach żelbetowych mostu.

Przyczółki żelbetowe ze skrzydełkami , posadowione na warstwie podlewki betonowej. Poziom posadowienia przyczółków min. 1,20 m poniżej projektowanego dna rzeki. W poziomie posadowienia występują proste warunki gruntowe, obiekt zaliczono do II kategorii geotechnicznej.

Płyta pomostowa – płyta żelbetowa z gzymsami w których zakotwione zostaną barieroporcje stalowe.

Nawierzchnia mostu wykonana zostanie jako bitumiczna, zabezpieczenie przeciwwilgociowe z papy termozgrzewalnej mostowej grubowarstwowej.

Dojazdy do mostu – na dojazdach do mostu należy wykonać płyty przejściowe żelbetowe na podbudowie z tłucznia kamiennego.

Odwodnienie obiektu grawitacyjne dzięki przyjętym spadkom podłużnym i poprzecznym.

Na pomoście należy przewidzieć spadek poprzeczny jednostronny 2 % w kierunku gzymsu od strony górnej wody. Spadek podłużny daszkowy na moście i dojazdach powinien wynosi 1%.

Założono, że spadek podłużny jest wystarczający aby spływ wody odbywał się poza obiekt.

Bezpośrednio przy skrzydełkach należy zamontować wpusty uliczne żeliwne i za pomocą ścieków skarpowych odprowadzić wody deszczowe z obiektu mostowego do potoku.

W trakcie wykonywania przyczółków należy uzupełnić i wykonać trwałą obudowę wylotu istniejącego przepustu poprzecznego z rur betonowych, który stanowi odprowadzenie wód deszczowych z istniejącego wpustu ulicznego zlokalizowanego przy drodze powiatowej. Ponadto należy przepust oczyścić z namułu.

Należy przewidzieć wykonanie umocnienia w postaci narzutu kamiennego na dnie potoku oraz umocnienie skarp w postaci koszy kamienno – siatkowych.

Umocnienie należy założyć na odcinku 15,0 m o d strony górnej wody oraz na odcinku 10,0 m od strony dolnej wody.

Od strony dolnej wody, należy wykonać gurt celem spowolnienia nurtu wody w potoku.

1.4. Aktualne uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

1.4.1. Wymagania ogólne

Dokumentacja projektowa powinna zawierać:

- a) Projekt budowlany (projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny– 3 egz. wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami , pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi, w tym mapą do celów projektowych oraz pozwoleniem wodnoprawnym.
- b) Szczegółowa Specyfikacja Techniczna - 3 egz.
- c) Kosztorys ofertowy – 2 egz.
- d) Przedmiar robót – 4 egz.
- e) Wersję elektroniczną w formacie DOC lub PDF.

Roboty budowlane obejmujące wykonanie odbudowy uszkodzonego mostu w ciągu drogi gminnej nr 9221 w miejscowości Szare w km 0+010, należy wykonać zgodnie z zatwierdzonym projektem budowlanym, warunkami pozwolenia na budowę, obowiązującymi przepisami i normami oraz sztuką budowlaną. Teren budowy powinien być odpowiednio zabezpieczony i oznakowany.

Wykonawca w terminie 30 dni od podpisania umowy dostarczy Zamawiającemu koncepcję wykonania projektu wraz z kosztorysem ofertowym. Wykonawca dostarczy zatwierdzony projekt budowlany wraz z ostateczną decyzją o pozwoleniu na budowę w terminie 11 miesięcy od zaakceptowania przez Zamawiającego rozwiązań projektowych zawartych w koncepcji projektu budowlanego. Na realizację zadania Wykonawca będzie miał 6 miesięcy od momentu uzyskania ostatecznej decyzji o pozwoleniu na budowę.

Po zakończeniu zadania Wykonawca dostarczy Zamawiającemu kompletną dokumentację powykonawczą (w tym pełny kosztorys powykonawczy wraz z

obmiarem powykonawczym robót), protokoły z badań i sprawdzeń, ze szczególnym uwzględnieniem geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej w formie papierowej oraz w formie elektronicznej w formacie DWG, a także inne decyzje niezbędne do użytkowania obiektu.

1.4.2. Uwarunkowania wykonania przedmiotu zamówienia

W trakcie prowadzenia robót budowlanych z ruchu samochodowego zostanie wyłączony istniejący most. Ruch samochodowy będzie prowadzony objazdem zgodnie z projektem tymczasowej organizacji ruchu. Projekt organizacji ruchu, oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi powiatowej i gminnej zostanie wykonany przez Wykonawcę robót.

2. Opis wymagań zamawiającego w stosunku do przedmiotu zamówienia

2.1. Cechy obiektu dotyczące rozwiązań budowlano - konstrukcyjnych

Wszystkie prace objęte zamówieniem powinny być wykonane zgodnie z:

- Obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi;
- Normami wymienionymi w niniejszym programie oraz innymi obowiązującymi normami;
- Wymogami zawartymi w programie funkcjonalno – użytkowym (pkt. 2.2.)

Wszelkie wyroby użyte w trakcie prowadzenia robót muszą być wprowadzone do obrotu zgodnie z Ustawą z dn. 16.04.2004 o wyrobach budowlanych (Dz.U. 2004 nr 92 poz. 881 z późn. zm.)

2.2. Wymagania w stosunku do robót i rozwiązań technicznych

Planowana inwestycja obejmuje odbudowę uszkodzonego mostu w ciągu drogi gminnej nr 9221 w miejscowości Szare w km 0+010.

Przebudowa ta polegać będzie na :

- rozbiórce istniejącego mostu,
- wykonaniu nowego mostu,
- wykonaniu odcinkowej regulacji potoku.

Przyczółki :

Przyczółki ściankowe żelbetowe ze skrzydełkami.

Poziom posadowienia przyczółków min. 1,20 cm poniżej projektowanego dna potoku.

Przyczółki należy wykonać z betonu kl. C 25/30 (B 30) W 10, zbrojonego stalą kl. A-IIIN(RB500).

Przyczółki posadowione na podkładzie z betonu C 12,5/15 (B 15).

Korpus drogi stykający się z mostem będzie obramowany ściankami bocznymi w postaci skrzydełek podwieszonych do ścian przyczółków.

Belki pomostowe :

Belki stalowe stężone są poprzecznikami stalowymi, zespolone z płytą pomostową.

Belki należy zabezpieczyć antykorozyjnie.

Płyta pomostowa :

Płyta pomostowa żelbetowa , monolityczna, betonowana wraz z gzymsami, zespolona ze stalowymi belkami pomostowymi za pomocą stalowych łączników przyspawanych do górnego pasa dźwigarów.

Płyta o zmiennej grubości podyktowanej koniecznością uzyskania spadku poprzecznego i podłużnego (odpowiednio 2% i 1%).

Płytę należy wykonać z betonu C 25/30 (B 30) W 10 i zbroić stalą kl. A-IIIN (RB500).

Na płycie pomostowej brak jest wydzielonych części ruchu pieszego.

Płyty przejściowe :

Na dojazdach do mostu należy przewidzieć żelbetowe płyty przejściowe o gr. 20 cm.

Podbudowę pod płyty przejściowe należy wykonać na gruncie G1 z zagęszczonego tłucznia kamiennego (E2 120 MPa) i podlewce z betonu C 12,5/15 (B 15). Na warstwie betonu podkładowego należy wykonać izolację z papy termozgrzewalnej mostowej.

Płyty przejściowe należy wykonać z betonu kl. C 25/30 (B 30) , zbrojonego stalą kl. A-IIIN(RB500).

Barieroporecze :

Wzdłuż mostu należy przewidzieć barieroporecz typu BB-2 o wysokości 1,10 m.

Na skrzydełkach mostu drogowe bariery ochronne typu SP-05.

Z uwagi na to, że most zlokalizowany jest w pobliżu drogi powiatowej nr 1449 S Kamesznica – Szare, zgodnie z uzgodnieniem z Powiatowym Zarządem Dróg w Żywcu, należy zachować odległość końca bariery od strony dolnej wody do krawędzi jezdni powiatowej , wynoszącą 151 cm, oraz odległość od końca bariery od strony górnej wody do krawędzi jezdni drogi powiatowej , wynoszącą 215 cm.

Izolacje :

Jako izolację płyty pomostu i płyt przejściowych należy zastosować papę termozgrzewalną mostową grubowarstwową.

Izolacja powierzchni betonowych zagłębionych w gruncie : wszystkie powierzchnie stykające się z gruntem należy zaizolować trzema warstwami izolacji powłokowej typu Izoplast R+2P.

Nawierzchnia :

Na moście i dojazdach przewidziano nawierzchnię z betonu asfaltowego, warstwę wiążącą AC 16 W 50/70 o gr. 4 cm i warstwę ścieralną AC 8 S 50/70 o grubości 4 cm.

Odcinkowa regulacja potoku:

Należy założyć wykonanie umocnienia w postaci narzutu kamiennego na dnie potoku oraz umocnienie skarp w postaci koszy kamienno – siatkowych.

Dodatkowo od strony dolnej wody, należy wykonać gurt celem spowolnienia nurtu wody w potoku. Zaporę należy wykonać z koszy siatkowo – kamiennych o przekroju 200x100 cm przelanych betonem. Kosz należy zabezpieczyć przed przemieszczeniem drewnianymi palikami ϕ 10 cm o długości 2,0 m w rozstawie co 1,0 m. Próg na końcach połączyć z żelbetową ławą za pomocą kotew ϕ 16 mm o długości 1,3 m w ilości 4 szt. po każdej stronie.

Dno potoku należy wyprofilować i umocnić narzutem kamiennym o gr. 1,0 m, z głazów o średnicy powyżej 60 cm, na długości 30 m. Spadek dna dostosować do stanu istniejącego.

Skarpy potoku należy obustronnie umocnić koszami kamienno – siatkowymi (5 warstw + ława) na długości 15,0 m od strony górnej wody oraz na długości 10,0 m od strony dolnej wody. Kosze kamienno – siatkowe należy ułożyć na fundamentowej ławie żelbetowej o przekroju 150 x 50 cm i długości takiej samej jak długość koszy kamienno – siatkowych. W celu zespolenia koszy z ławą betonową należy w niej zakotwić kotwy ϕ 16 mm o długości 80 cm w rozstawie co 50 cm. Ławę betonową wykonać z betonu C 20/25 (B 25) W 10.

Zbrojenie stalą kl. A-III (RB500).

Kosze kamienne o przekroju 150x50 cm wykonane z siatek o oczkach 80x100 mm, plecionych z drutu stalowego ocynkowanego o 3,0 mm. Kosze siatkowe należy ustawić obok siebie, a przyległe krawędzie dolne i pionowe sąsiednich skrzyń związać mocno drutem. Siatki należy układać na wyrównanym podłożu i przed wypełnieniem wzmocnić z zewnątrz prowizorycznym deskowaniem aby ich ściany i górne krawędzie nie wyginały się. Materiał wypełniający należy w skrzyniach odpowiednio wyrównać.

Do wypełnienia koszy należy stosować kamień skał twardych, niezwietrzałych, nierozpuszczalnych w wodzie i nie wchodzących z wodą w reakcję, o dużym ciężarze właściwym – stosowany do wykonywania budowli hydrotechnicznych. Należy stosować kamień łamany nieobrobiony. Do łączenia poszczególnych koszy warstw koszy należy zastosować łączniki w postaci prętów stalowych $\phi 16$ mm $l = 95$ cm w rozstawie ok. 50 cm.

Na styku koszy kamienno – siatkowych z gruntem należy ułożyć geowłókninę zabezpieczającą kosze przed zamuleniem przez grunt zalegający za koszami. Przestrzeń bezpośrednio za koszami należy zasypać gruntem niewysadzinowym, zagęszczonym.

2.3. Warunki wykonania i odbioru robót budowlanych

Przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę należy zatwierdzić projekt budowlany oraz zawarte w nim rozwiązania w Powiatowym Zarządzie Dróg w Żywcu. Szczegółowe warunki wykonania i odbioru robót budowlanych zostaną ustalone po sporządzeniu przez projektanta projektu budowlanego. Warunki te zostaną zawarte w opracowanych przez projektanta specyfikacjach technicznych.

II CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymogami wynikającymi z odrębnych przepisów.

Wykonawca dostarcza:

- a) kompletną dokumentację projektową (projekt budowlany) wraz z niezbędnymi opiniami, uzgodnieniami, pozwoleniami i innymi dokumentami wymaganymi przepisami szczególnymi;
- b) mapę do celów projektowych;
- c) pozwolenie wodnoprawne;
- d) ostateczną decyzję o pozwoleniu na budowę;
- e) zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu;
- f) zawiadomienie o rozpoczęciu robót budowlanych wraz z oświadczeniem kierownika budowy o przejęciu obowiązków,
- g) cotygodniowe raporty (opis + dokumentacja fotograficzna) z postępu wykonywania robót;
- h) kompletną dokumentację powykonawczą;

2. Oświadczenie zamawiającego stwierdzające jego prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane.

Działka nr 9393 – własność Skarbu Państwa w trwałym zarządzie przez Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Krakowie Zarząd Zlewni Soły i Skawy z siedzibą w Żywcu (obecnie Wody Polskie).

Działka nr 1739/1 – własność Gminy Milówka

3. Przepisy prawne, normy i przepisy związane z projektowaniem i wykonaniem zamierzenia budowlanego

Wykonawca jest zobowiązany przy projektowaniu i realizacji przedmiotu zamówienia stosować aktualne przepisy prawa.

- I. Ustawa z dnia 07.07.1994r. Prawo budowlane. tekst jednolity Dz. U. 2020 r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami.
- II. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie metod i podstaw kosztorysowania obiektów i robót budowlanych. M.P.1996r. Nr 48, poz. 461.
- III. Zarządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa w sprawie rodzajów i zakresu opracowań geodezyjno – kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie, z dnia 21 lutego 2005r.
- IV. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Dz.U.1999r. Nr 43 poz.430.
- V. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznym, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.Dz.U.2000r. Nr 63, poz. 735.
- VI. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1126.
- VII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury w sprawie wzorów: wniosku o pozwolenie na budowę, oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane i decyzji o pozwoleniu na budowę. Dz. U. 2003r. Nr 120, poz. 1127.

- VIII. Ustawa z dnia 20.07.2017 r. prawo wodne Dz. U. z 2017 r. poz. 1556 z późniejszymi zmianami.
- IX. Ustawa z dnia 19.09.2019 r. Prawo Zamówień Publicznych Dz. U. z 2019 r. poz. 2019
- X. Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 26 lutego 1999r. w sprawie metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego. Dz. U. z dnia 30 marca 1999r. Nr 26, poz. 239.
- XI. Ustawa z dnia 27.04.2001r. prawo ochrony środowiska Dz.U.2001r. Nr 62 poz.627; z późniejszymi zmianami.
- XII. PN-S-10030:1995 – Obiekty mostowe – obciążenia.
- XIII. PN-91/S-10042 jw. – Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone – projektowanie.
- XIV. PN-03264/2002 Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XV. PN-81/B-03020 – Grunty budowlane. Posadowienie bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.
- XVI. Rozporządzenie ministra infrastruktury z dnia 6 luty 2005 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U.2003 nr 47 poz. 401)
- XVII. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach(Dz. U. Nr 220, poz. 2181),
- XVIII. Załącznik nr 2 do zarządzenia nr 102 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 19.11.2010 r. – Nawierzchnie asfaltowe na drogach krajowych – Mieszanki mineralno asfaltowe, wymagania techniczne.
- XIX. Inne, nie wymienione wyżej akty prawne i przepisy konieczne do zrealizowania inwestycji

Wykonawca powinien na bieżąco uwzględniać zmiany w/w rozporządzeń, ustaw, przepisów itp. oraz uwzględniać je w opracowaniu dokumentacji projektowej oraz podczas prowadzenia robót.

4. Inne informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych

4.1. Mapa sytuacyjna

4.2. Kopia mapy zasadniczej.

4.3. Wyniki badań gruntowo – wodnych na terenie budowy dla potrzeb posadowienia obiektu – w podłożu występują proste warunki gruntowe i nie występują niekorzystne warunki geologiczne, obiekt zaliczony do II kategorii geotechnicznej.

4.4. Zalecenia konserwatorskie konserwatora zabytków – nie dotyczy.

4.5. Inwentaryzacja zieleni – nie zachodzi konieczność wycinki drzew.

4.6. Dane dotyczące zanieczyszczeń atmosfery do analizy ochrony powietrza oraz posiadane raporty, opinie lub ekspertyzy z zakresu ochrony środowiska – nie dotyczy.

4.7. Pomiary ruchu drogowego, hałasu i innych uciążliwości – brak.

4.8. Inwentaryzacja lub dokumentacja obiektu – opis obiektu wg. pkt. 1.2.

4.9. Porozumienia, zgody lub pozwolenia oraz warunki techniczne związane z przyłączeniem obiektu do istniejących sieci – nie dotyczy.

Nr. karc.: 5642.012.2016

Województwo: śląskie
Jednostka ewidencyjna: 241709_2, Miłówek

Obręb: 0005, Szare

MAPA ZASADNICZA

SKALA 1:1000

obr. Szare 0005: dz. 9221

Sekcje mapy: 6.114.30.18.1; 6.114.30.18.2; 6.114.30.13.4; 6.114.30.13.3





