

Opracowanie zawiera:

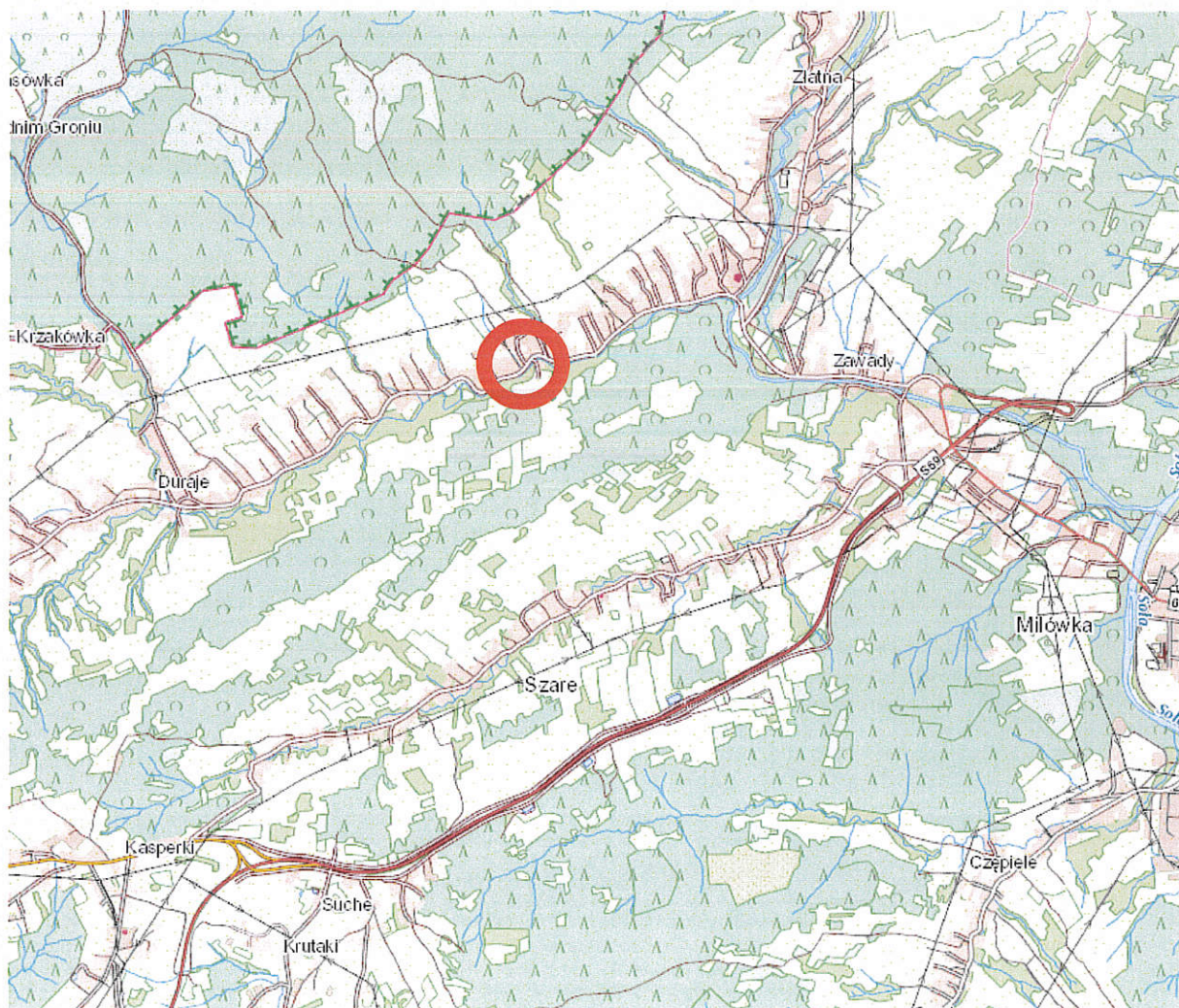
1. PRZEDMIOT INWESTYCJI	3
2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO	3
3. NAZWA I KODY ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH	3
4. DANE DOTYCZĄCE ZAMAWIAJĄCEGO	4
5. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA	4
7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU	4
8. ZAKRES opracowań projektowych dla mostu	10
MATERIAŁY WYJŚCIOWE	10
OPRACOWANIA PROJEKTOWE	11
9. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH	11
10. WYTYCZNE W ZAKRESIE ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO - MATERIALOWYCH	11
11. ZAŁĄCZNIKI.....	16

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Tematem niniejszego opracowania jest projekt funkcjonalno – użytkowy dla przebudowy mostu drogowego w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy. Przedmiotowa inwestycja realizowana będzie w systemie „zaprojektuj – wbuduj”.

2. LOKALIZACJA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotowy obiekt mostowy zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w miejscowości Kamesznica, gmina Miłówka, powiat żywiecki, województwo śląskie, na działce nr **14761/3**. O ile będzie to konieczne, roboty obejmować mogą także działki przyległe.



Zdj. 1 Lokalizacja obiektu mostowego.

3. NAZWA I KODY ZAKRESU ROBÓT BUDOWLANYCH

Usługi inżynierii projektowej: 71320000-7

Roboty budowlane: 45000000-7

4. DANE DOTYCZĄCE ZAMAWIAJĄCEGO

Urząd Gminy Milówka
ul. Jana Kazimierza 123
34-360 Milówka

5. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Niniejszy program funkcjonalno - użytkowy ma służyć do ustalenia poszczególnych zadań dla kompleksowej realizacji całej inwestycji, oszacowania planowanych kosztów dotyczących wykonania prac projektowych i przebudowy obiektu inżynierskiego. W ramach przebudowy, należy zaprojektować i wykonać roboty budowlane polegające na przebudowie istniejącego mostu drogowego zlokalizowanego w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w miejscowości Kamesznica nad potokiem, realizowane przez Zarządcę drogi tj. Gminę Milówka.

6. OPIS WYMAGAŃ ZAMAWIAJĄCEGO W STOSUNKU DO PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

Program funkcjonalno – użytkowany ma za zadanie wskazać, które z różnych proponowanych rozwiązań będzie najlepsze pod względem technicznym, ekonomicznym, jak też ekologicznym, pomóc w dokonaniu optymalnego wyboru wariantu wykonania zadania z jego uzasadnieniem. Rozwiązanie ma zapewnić zaprojektowanie i wybudowanie nowego obiektu inżynierskiego z możliwością (o ile potwierdzą to obliczenia hydrauliczno – hydrologiczne) wykorzystania istniejących podpór, spełniającego wymagania nośności dla nowych obiektów i wymagania administratora obiektu inżynierskiego dla dróg gminnych.

7. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY OKREŚLAJĄCE WIELKOŚĆ OBIEKTU

Przebudowa mostu będzie polegać na zastąpieniu istniejącego ustroju niosącego mostu o konstrukcji belkowo – płytowej, żelbetowej opartej na żelbetowych przyczółkach masywnych na nowy ustrój wykonany w technologii betonu zbrojonego. W przypadku, gdy obliczenia hydrauliczno –

hydrologiczne wykażą, że istniejące światło mostu nie jest wystarczające, likwidacji muszą ulec także podpory. Projektowany obiekt ma także zapewnić prawidłowy przepływ wody miarodajnej w korycie potoku.

Istniejący stan płyty pomostu obiektu budowlanego jest zły, w związku z czym inwestor postanowił przeznaczyć płytę pomostu do rozbiórki.

Szczegółowe informacje na temat przedmiotowego obiektu znajdują się na rysunku inwentaryzacji stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.

Istniejący obiekt budowlany charakteryzuje się następującymi parametrami opisanymi poniżej.

OBIEKT ISTNIEJĄCY

Przedmiotowy most zlokalizowany jest w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w miejscowości Kamesznica. Jest to obiekt jednoprzęsłowy, ustrój nośny stanowią dźwigary stalowe dwuteowe 300, na których ułożona jest warstwa belek o drewnianych o przekroju 24x24 cm. Parametry mostu opisano poniżej.

PODSTAWOWE PARAMETRY MOSTU

Długość całkowita obiektu	7,80 m
Szerokość całkowita obiektu	4,00 m
Szerokość użytkowa	3,80 m

USTRÓJ NOŚNY

Przedmiotowy most jest o konstrukcji stalowej z drewnianym pomostem. Ustrój nośny obiektu stanowią trzy dźwigary dwuteowe 300. Dźwigary oparte są bezpośrednio na masywnych przyczółkach betonowych. Pomost wykonano z belek drewnianych o przekroju 24x24cm

PODPORY

Przyczółki masywne betonowe.

ELEMENTY WYPOSAŻENIA OBIEKTU

NAWIERZCHNIA

Na obiekcie brak nawierzchni.

IZOLACJA POMOSTU

Brak izolacji pomostu.

URZĄDZENIA DYLATACYJNE

Brak urządzeń dylatacyjnych.

ŁOŻYSKA

Brak łożysk.

URZĄDZENIA ODWADNIAJĄCE

Brak urządzeń odwadniających na obiekcie.

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA

Na obiekcie znajduje się stalowa balustrada z rur $\varnothing 50\text{mm}$.

KORYTO RZEKI, PRZESTRZEŃ PODMOSTOWA

Koryto częściowo umocnione. Brzegi od strony górnej wody umocnione betonowymi konstrukcjami oporowymi. Lewy brzeg od strony dolnej wody umocniony koszami siatkowo kamiennymi.

DOKUMENTACJA FOTOGRAFICZNA



Widok mostu od strony dolnej wody



Widok ogólny na most w ciągu drogi



Widok na istniejącą podporę lewobrzeżną

OBIEKT PROJEKTOWANY

Celem niniejszego Programu Funkcjonalno – Użytkowego jest wykonanie projektu budowlanego wraz z projektem wykonawczym przebudowy mostu polegającej na rozbiórce części istniejącego pomostu i budowie nowego o nośności odpowiadającej klasie „B” wg PN-85/S-10030 (możliwość wykorzystania istniejących podpór istnieje pod warunkiem spełnienia warunków określonych w przepisach szczegółowych, zwłaszcza w odniesieniu do nośności, wymiarów światła mostu, wyników badań betonu oraz spełniającego wymagania obiektów inżynierskich zlokalizowanych w ciągu dróg gminnych.

Należy zaprojektować i wykonać obiekt mostowy o konstrukcji żelbetowej (dopuszcza się ustrój nośny z betonu sprężonego). Podstawowe założenia technologiczne i gabarytowe:

Ilość przęseł – 1

Schemat statyczny – w przekroju podłużnym swobodnie podparty

- podpory – przyczółki istniejące, przebudowane tj. wzmocnienie poprzez zastosowanie pali CFA za przyczółkiem oraz oczepu żelbetowego
- posadowienie – do ustalenia na podstawie stwierdzonego podłoża gruntowego oraz na podstawie inwentaryzacji fundamentów
- ustrój niosący żelbetowy, spadki podłużne i poprzeczne góry płyty pomostowej należy dostosować do projektowanych spadków poprzecznych nawierzchni jezdni i kap chodnikowych oraz niwelety drogi
- parametry światła mostu – określone przez Projektanta na podstawie obliczeń hydrauliczno – hydrologicznych w operacie wodnoprawnym z uwzględnieniem warunków Administratora cieków
- jezdnia – nawierzchnia z betonu asfaltowego szerokości 4 m
- zabudowa gzymsowa – żelbetowe kapy chodnikowe na długości mostu i skrzydeł, lewostronna i prawostronna opaska szerokości 0.5 m
- nawierzchnia kap chodnikowych – nawierzchnia przeciwpoślizgowa na bazie żywicy poliuretanowo – epoksydowej lub na bazie asfaltu modyfikowanego
- gzymsy – monolityczne lub prefabrykowane polimerobetonowe
- odwodnienie – drenaż izolacji pomostu, sączki, , drenaż strefy płyt przejściowych, wpusty mostowe żeliwne, kolektory PE, odprowadzenie do istniejących cieków (w przypadku konieczności)
- krawężniki na długości mostu i skrzydeł – granitowe 20 x 20 cm kotwione do kap chodnikowych
- elementy bezpieczeństwa ruchu – barieroporęcze sztywne wysokości 1.1 m

Wymagania dodatkowe:

- Projektant uzyska w imieniu Zamawiającego warunki techniczne przebudowy i zabezpieczenia urządzeń obcych;
- Projektant uzyska w imieniu Zamawiającego warunki Administratora cieku dotyczące ubezpieczenia elementów koryta potoku
- Projektant zapewni wykonanie badań podłoża gruntowego. Rodzaj i zakres badań oraz opracowanie odpowiednich opracowań będzie zgodny z wymaganiami przepisów szczegółowych.
- Przed przystąpieniem do prac projektowych, w oparciu o niniejszy PFU oraz warunki branżowe Projektant przedłoży Zamawiającemu dwie koncepcje przebudowy mostu wraz podaniem kosztów szacunkowych dla każdej koncepcji oddzielnie. Koncepcje należy opracować uwzględniając uwarunkowania wynikające z analiz hydrauliczno – hydrologicznych. Podstawą do dalszych prac projektowych będzie koncepcja wybrana przez Zamawiającego z ewentualnymi uwagami.
- Przed złożeniem wniosku o pozwolenie wodnoprawne Projektant zobowiązany jest uzgodnić operat wodnoprawny z Zamawiającym i Administratorem cieku
- Przed złożeniem wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację robót Projektant zobowiązany jest uzgodnić projekt budowlany z Zamawiającym
- Projektowany obiekt winien spełniać wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących norm, warunków technicznych i przepisów szczegółowych, a w szczególności:
 - PN-85/S-10030 – Obiekty mostowe. Obciążenia
 - PN-91/S-10042 – Obiekty mostowe. Konstrukcje betonowe, żelbetowe i sprężone. Projektowanie
 - Ustawa o drogach publicznych, Dz.U. Nr 14 z dnia 21 marca 1985r. z późniejszymi zmianami
 - Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami o Rozporządzenie MTiGM z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie z późniejszymi zmianami o inne konieczne do spełnienia dla przedmiotowej inwestycji ze względu na jej charakter
- Projekt budowlany winien spełniać wszystkie wymagania wynikające z obowiązujących norm, warunków technicznych i przepisów szczegółowych, a w szczególności:

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity - Dz. U. z 2021r., poz. 2531., z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. Nr 257, poz. 2573, z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego o Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych
- Inne konieczne do spełnienia dla przedmiotowej inwestycji ze względu na jej charakter Wykonawca zobowiązany jest do przedłożenia Zamawiającemu dokumentacji powykonawczej (operat kolaudacyjny) po zakończeniu robót oraz przygotowanie kompletu dokumentów (zgodnie z obowiązującymi przepisami szczegółowymi) niezbędnych do skutecznego złożenia wniosku o pozwolenie na użytkowanie

8. ZAKRES OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH DLA MOSTU

MATERIAŁY WYJŚCIOWE

- Mapa ewidencyjna do celów opiniodawczych
- Mapa zasadnicza do celów opiniodawczych
- Mapa do celów projektowych
- Wypisy z rejestru gruntów
- Warunki branżowe
- Warunki administratora cieku

OPRACOWANIA PRZEDPROJEKTOWE

- Badania podłoża gruntowego (zakres badań zgodny z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych)
- Inwentaryzacja
- Operat wodnoprawny

- Opracowania branżowe
- Karta informacyjna przedsięwzięcia niezbędna do przeprowadzenia postępowania środowiskowego
- Pozwolenie wodnoprawne
- Uzgodnienie ZUDP
- Uzgodnienia branżowe
- Uzgodnienia i opinie wynikające z przepisów szczegółowych

OPRACOWANIA PROJEKTOWE

- Projekt budowlany
- Projekt techniczny
- Szczegółowe Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych
- Przedmiar robót
- Kosztorys inwestorski

9. ZAKRES ROBÓT BUDOWLANYCH

Wszystkie roboty budowlane składające się na przedmiot zamówienia powinny zostać zaprojektowane i wykonane zgodnie z przepisami prawa budowlanego, warunkami technicznymi, przepisami sanitarnymi, ochrony p. poż. bhp, innymi przepisami obowiązującymi dla tego typu obiektów inżynierskich. Zakres robót budowlanych przewidzianych do wykonania będzie określony na podstawie sporządzonej dokumentacji projektowej opracowanej przez Wykonawcę w ramach niniejszego przedmiotu zamówienia i obejmuje w szczególności przebudowę istniejącego mostu wraz z infrastrukturą towarzyszącą. Przed przystąpieniem do robót budowlanych Wykonawca opracuje i przedłoży do akceptacji przez Zamawiającego następujące opracowania:

- Plan BIOZ
- Projekty technologiczne niezbędne do prowadzenia robót, takie jak: projekty deskowań, projekty zabezpieczenia wykopów itp.
- Inne niezbędne opracowania wynikające z przepisów szczegółowych
- Projekt czasowej organizacji ruchu na czas prowadzonych robót
- Projekt zmiany docelowej organizacji ruchu

10. WYTYCZNE W ZAKRESIE ROZWIĄZAŃ KONSTRUKCYJNO - MATERIALOWYCH

Szczegółowe wymiary geometryczne, informacje dotyczące sposobu rozmieszczenia zbrojenia w elementach żelbetowych i inne istotne dane należy zawrzeć w dokumentacji projektowej. Poniżej proponowane założenia koncepcyjne, które nie mają charakteru wiążącego podczas opracowania dokumentacji projektowej.

A. Ustrój nośny

Typ konstrukcji	Płytowy żelbetowy monolityczny
Grubość płyty	Zmienna od 0.20 do 0.26 m – zespolona z dźwigarami
Klasa betonu	C30/37
Gatunek stali zbrojeniowej	B 500 SP

Klasy ekspozycji związane z oddziaływaniem środowiska na beton dla poszczególnych elementów konstrukcyjnych zestawiono w poniższej tabeli:

Nazwa elementu	Klasa ekspozycji
Ustrój nośny	XC4, XD1, XF2
Pale fundamentowe	XA1, XC2, XF1
Płyta chodnikowa	XD2, XF2

Posadowienie obiektu mostowego

Podpory skrajne (przyczółki) założono wzmocnienie w postaci 3 pali fundamentowych CFA o średnicy 0.6 m i długości 6.0 m oraz oczep żelbetowy. Szczegóły dotyczące charakterystycznych wymiarów zastosowanych fundamentów muszą znaleźć się w części rysunkowej projektu budowlanego i technicznego.

W ramach zadania należy opracować opinię geologiczną, która pozwoli na weryfikację rozwiązań koncepcyjnych. Przedmiotowa inwestycja nie znajduje się na terenie który podlega wpływom eksploatacji górniczej, w związku z czym nie ma potrzeby stosowania zabezpieczeń przed wpływem eksploatacji górniczej.

Wypożażenie obiektu mostowego**1) Zabezpieczenie przerw dylatacyjnych**

W projektowanym obiekcie zastosowano uciąglenie nawierzchni jako urządzenie dylatacyjne. Zastosowane urządzenia dylatacyjne zapewniają odpowiedni stopień swobody obrotów i przesuwów konstrukcji, który umożliwia jej prawidłową pracę i zapewnia ciągłość nawierzchni na obiekcie.

Uciąglenie nawierzchni należy wykonać poprzez wykonanie szczeliny o wysokości 20 mm i szerokości 10 którą należy wypełnić asfaltową zalewą drogową. Szczelinę należy wykonać na końcu ustroju nośnego, tj. nad zewnętrznym licem podpór. Szczelinę należy wykonać na całej szerokości nawierzchni.

2) Izolacja wodoszczelna

W projektowanym obiekcie zastosowano następujące rodzaje izolacji wodoszczelnych w poszczególnych elementach konstrukcji:

Płyta pomostu:

- Górna powierzchnia płyty pomostu – zabezpieczenie całej szerokości pomostu za pomocą izolacji arkuszowej o grubości min. 5 mm (alternatywnie dopuszcza się zastosowanie izolacji powłokowej o grubości nie mniejszej niż 2 mm).
- Styki technologiczne nawierzchni oraz styki nawierzchni jezdni i chodnika z krawężnikami
- Elastyczna taśma uszczelniająca topliwa pod wpływem temperatury układanych warstw nawierzchni
- Masa zalewowa trwale plastyczna Fundamenty i przyczółki
- Wszystkie powierzchnie betonowe stykające się z gruntem (po za palami) - zabezpieczenie za pomocą powłokowej izolacji bitumicznej

3) Nawierzchnia jezdni i chodników Jezdnia:

- Szerokość jezdni na obiekcie: 4,00 m
- Warstwa ścieralna – Beton Asfaltowy AC 11 S – 4 cm
- Warstwa wiążąca –Asfalt twardolany MA 11 – 5 cm

Bezpieczniki:

- Szerokość bezpiecznika wraz z krawężnikiem: 0.5 m
- Płyta z betonu klasy C30/37 o grubości 23 cm
- Izolacja-nawierzchnia wodochronna z emulsji asfaltowych do pomostów

4) Krawężniki

Krawężniki na obiekcie:

- Krawężnik granitowy o wymiarach 20x20 cm wzniesiony ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 15 cm. Krawędź krawężnika powyżej poziomu nawierzchni ścięta, o pochyleniu nie

większym niż 2.5:1 i nie mniejszym niż 4:1. Krawężnik osadzony na zaprawie niskoskurczliwej o spoiwie cementowym.

- Izolacja w miejscu osadzenia krawężnika wzmocniona, poprzez wykonanie dodatkowej warstwy izolacji

Krawężniki na dojazdach:

- Krawężnik granitowy o wymiarach 20x20 cm wzniesiony ponad poziom nawierzchni jezdni na wysokość 15 cm. Krawędź krawężnika powyżej poziomu nawierzchni ścięta, o pochyleniu nie większym niż 2.5:1 i nie mniejszym niż 4:1. Krawężnik osadzony na ławie betonowej z odsadzką i na podsypce cementowopiaskowej
- Krawędź górną krawężnika (jeżeli rysunek nie stanowi inaczej lub jeżeli krawężnik łączy się z istniejącym krawężnikiem) należy zlicować z poziomem nawierzchni na odcinku o długości 3 m przy spadku podłużnym ~ 1:20. 5)

Gzyms:

- Deska gzymsowa polimerobetonowa o wymiarach 1000x500x40 mm zakotwiona do płyty chodnikowej
- Styki pomiędzy deskami gzymsowymi – wypełnienie masą uszczelniającą
- Styki pomiędzy deskami gzymsowymi a płytą chodnikową – wypełnienie masą uszczelniającą

6) Urządzenia odprowadzenia wód opadowych

Odwodnienie obiektu z wód opadowych należy zaprojektować w postaci:

- Spadków podłużnych i poprzecznych

Układ wzajemny części odwodnienia, położenie i charakterystyczne wymiary należy przedstawić w części rysunkowej projektu budowlanego i technicznego. Układ odwodnienia musi zapewnić spójne i pełne odwodnienie projektowanego obiektu zgodnie z wymaganiami stawianymi przez odpowiednie warunki techniczne.

7) Balustrady i ogrodzenia

W obiekcie zaprojektowano następujące balustrady zabezpieczające pieszych i obsługę przed upadkiem z wysokości:

- Balustrada o wysokości 1.1 m

8) Płyty przejściowe

W strefie połączenia obiektu z nasypem drogowym na dojazdach zaproponowano płyty przejściowe o szerokości 4.5 m i długości 4.0 m. Grubość płyt przejściowych wynosi 20 cm. Płyty zaproponowano ze spadkiem podłużnym 10%. Płyty zaprojektowano z betonu klasy C30/37 i stali zbrojeniowej gatunku B 500 SP.

9) Wykończenie skarp

Należy przewidzieć zabezpieczenie skarp na niezbędnej długości. Pozostały zakres należy wyprofilować i wykończyć w postaci obsiania mieszaną traw.

Zasypkę (grunt zasypowy) należy wykonać z gruntu piaszczystego wg. PN-S-02205:1998 Drogi Samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania, o parametrach nie gorszych niż:

- Gęstość objętościowa: $\gamma = 19 \text{ kN/m}^3$
- Kąt tarcia wewnętrznego: $\varphi = 32^\circ$

10) Kolorystyka obiektu

Proponowana kolorystyka poszczególnych elementów obiektu:

- gzyms – kolor zielony
- balustrada – kolor zielony

Przed rozpoczęciem budowy i zakupem materiałów budowlanych powyższe kolory (i ich szczegółowe odcienie) należy uzgodnić z zamawiającym.

mgr Inż. Damian Krukowski
34-300 ŻYWIEC ul. W. J. 1A
Upr. bud. proj. i wyk. w spec. INŻ.
BEZ OGRANICZEN NR EW. 12
Upr. bud. wyk. w spec. KONSTRUKCJE
BEZ OGRANICZEN NR FZ. 12

ZAŁĄCZNIKI



PRZEDMIOTOWA INWESTYCJA

STADIUM:		PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy	
LOKALIZACJA:		POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MILÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3	
INWESTOR:		GMINA MILÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34–360 Milówka	
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:			
ORIENTACJA			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:50000	RYSUNEK NR: 1



14761/3

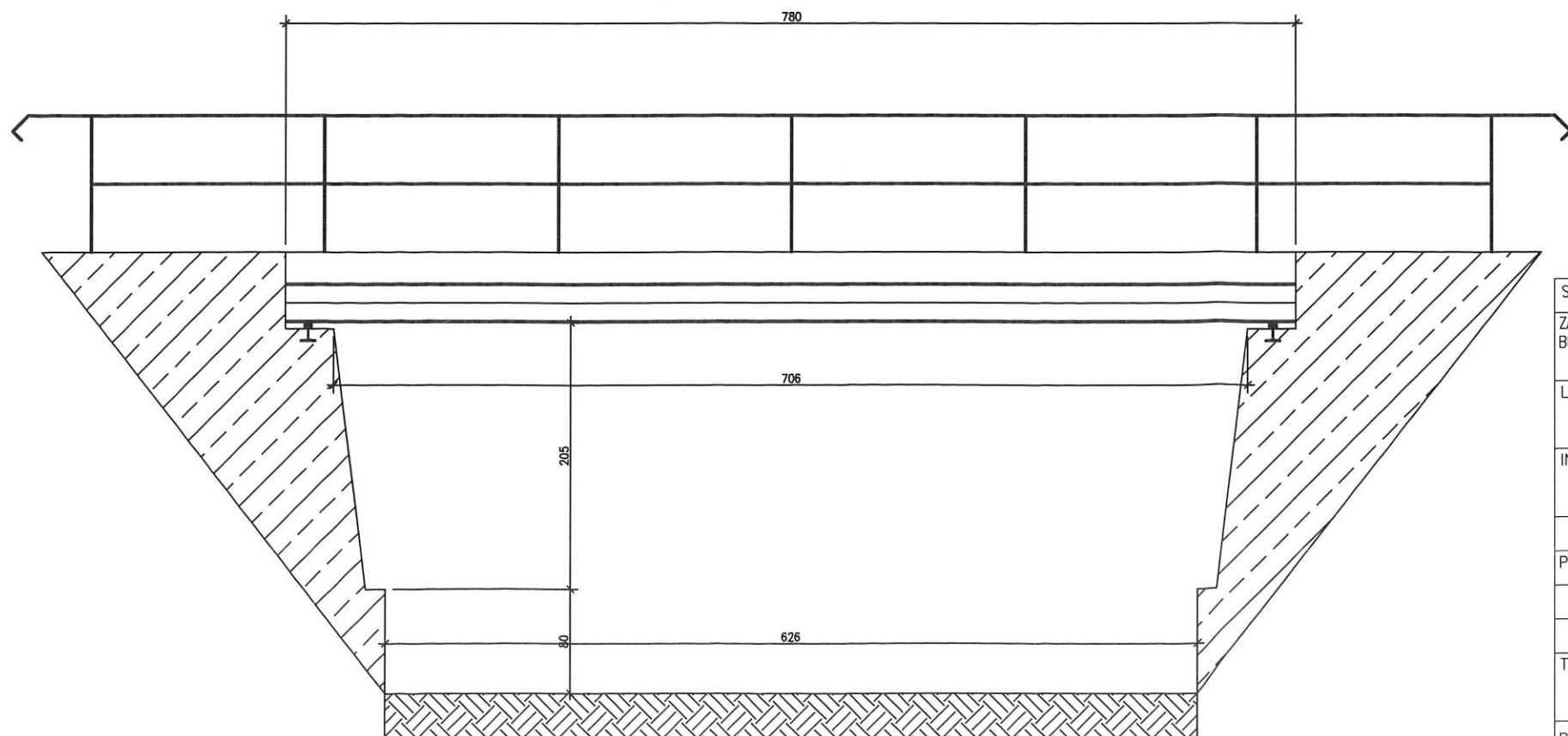
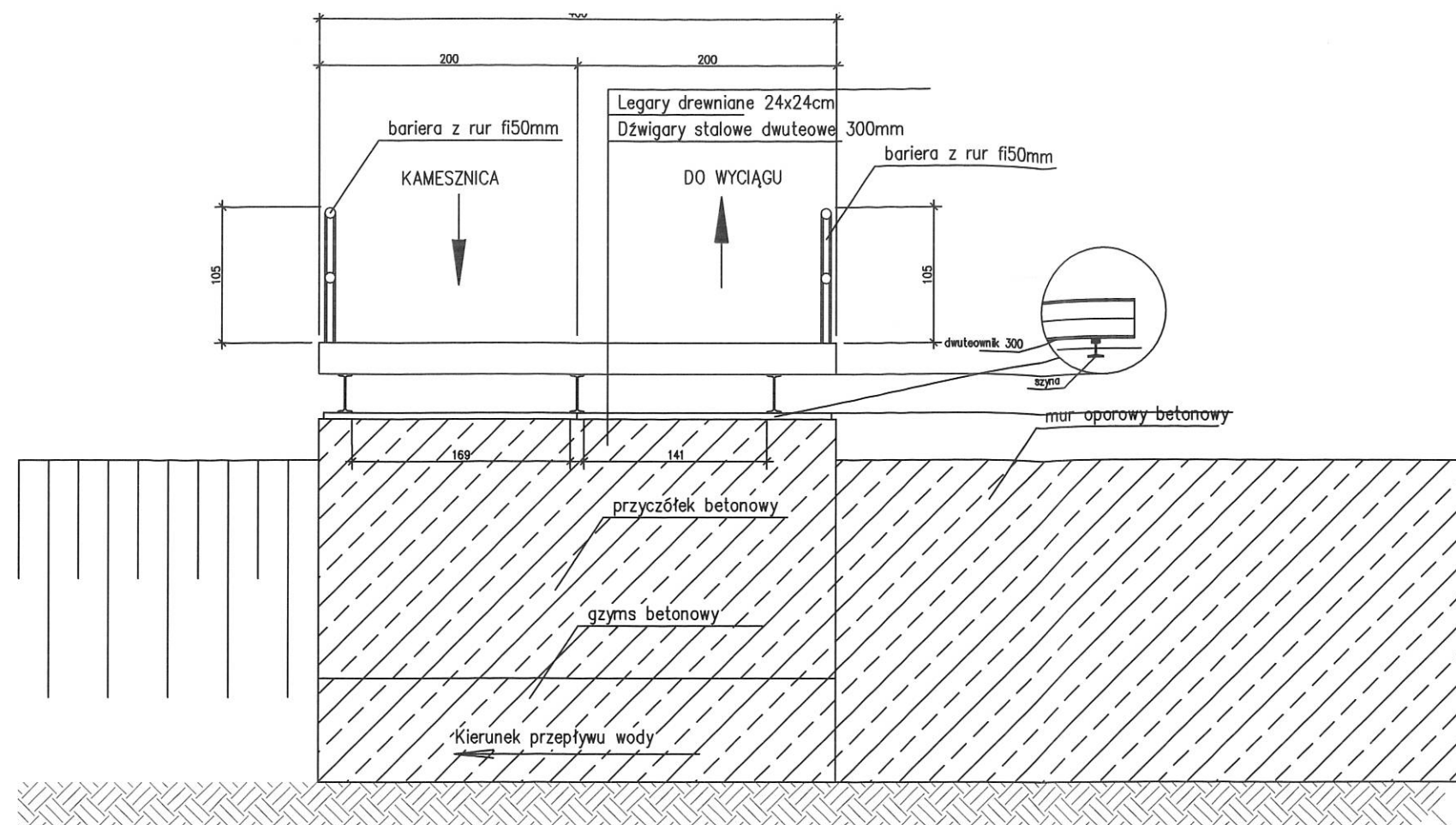


PRZEDMIOTOWY OBIEKT MOSTOWY

NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI

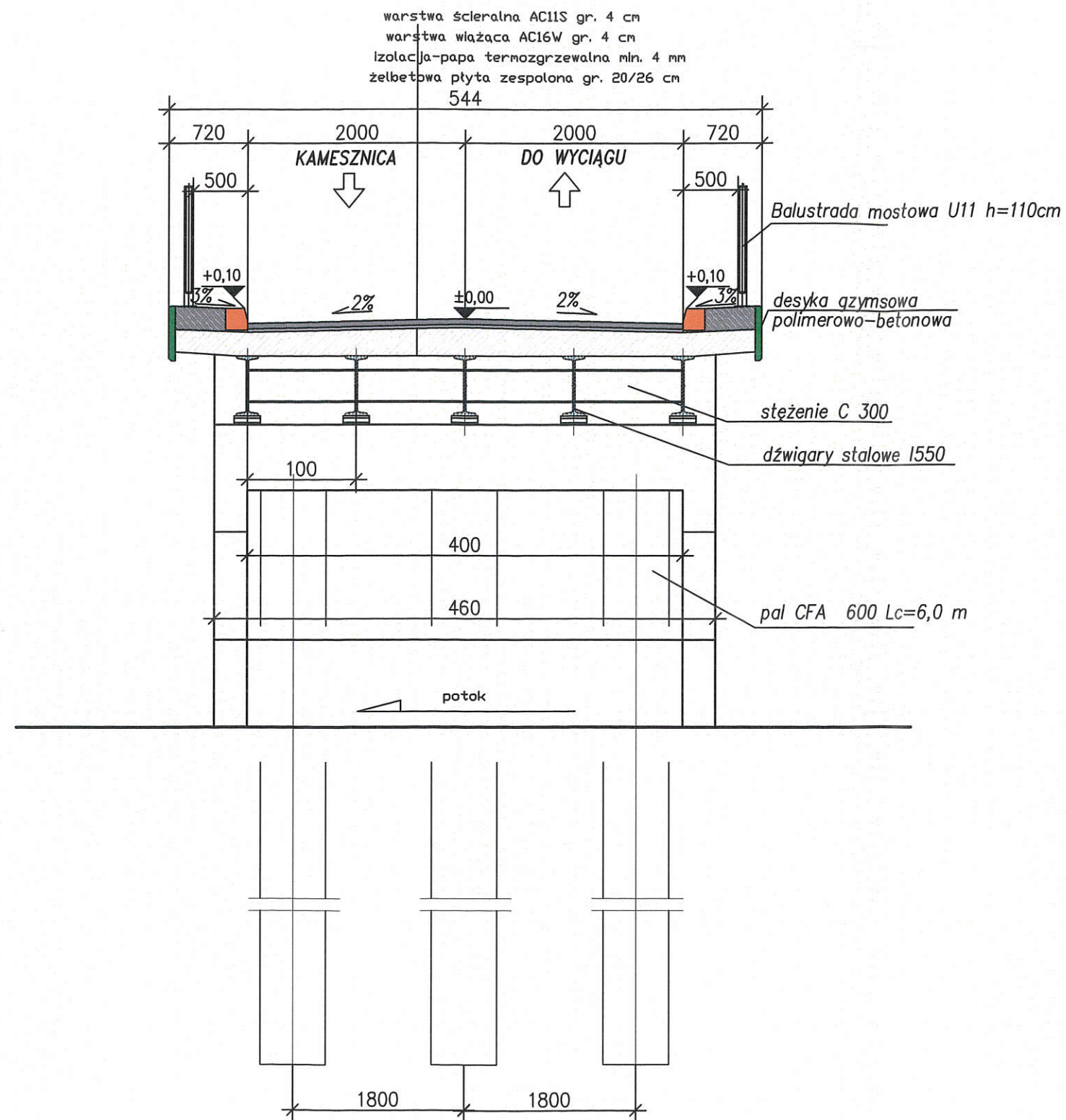
GRANICA EWIDENCYJNA DZIAŁEK

STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w m. Kamesznica		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYwiecki, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	RODPIS:
	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PLAN SYTUACYJNY			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: 2



STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34–360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	RODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:	INWENTARYZACJA		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:50	RYSEK NR: 3

PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:	PROPONOWANY PRZEKRÓJ POPRZECZNY		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:50	RYSEK NR: 4

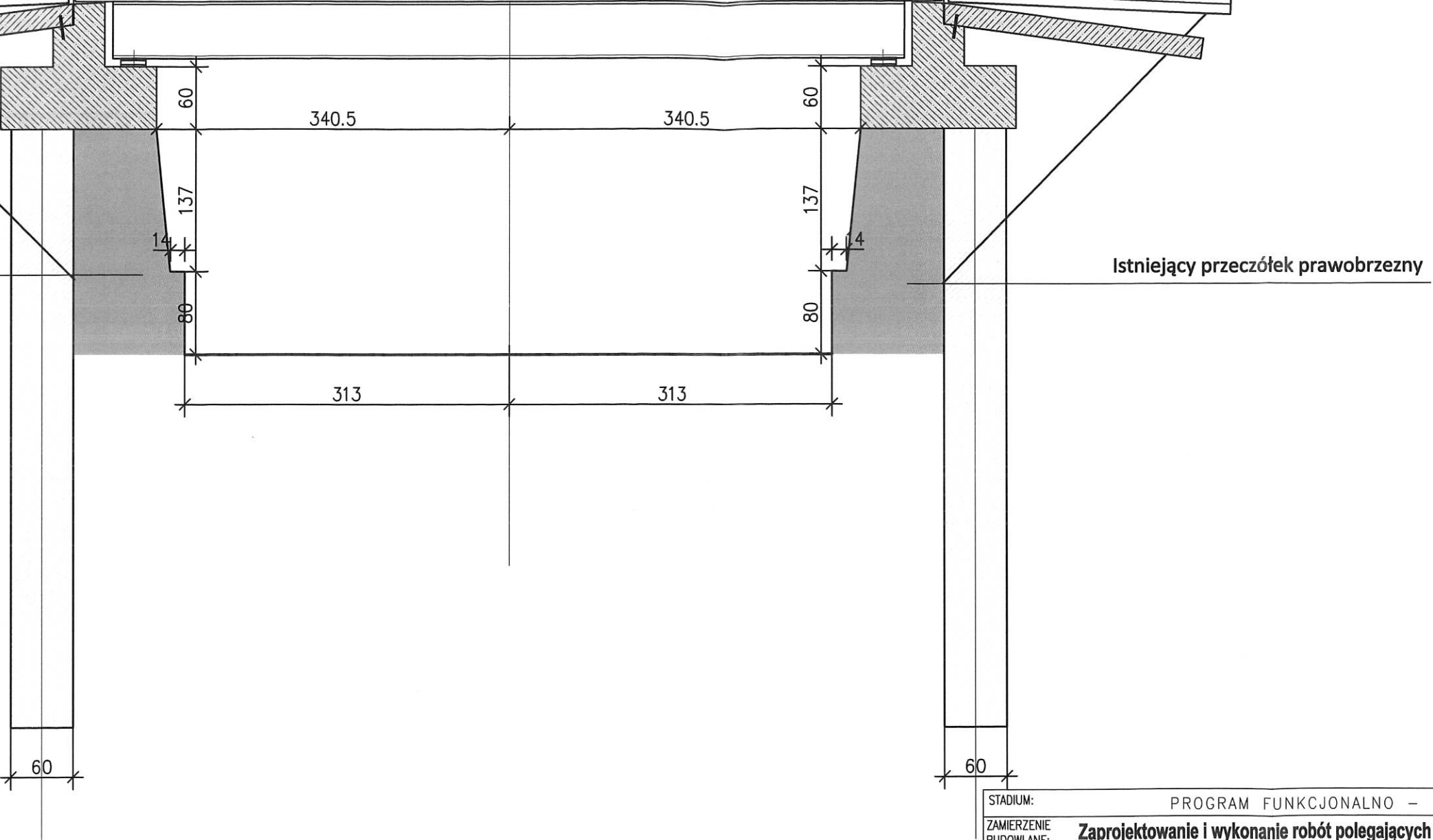
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

DO WYCIĄGU
←

KAMESZNICA
→

Istniejący przeczółek lewobrzeczny

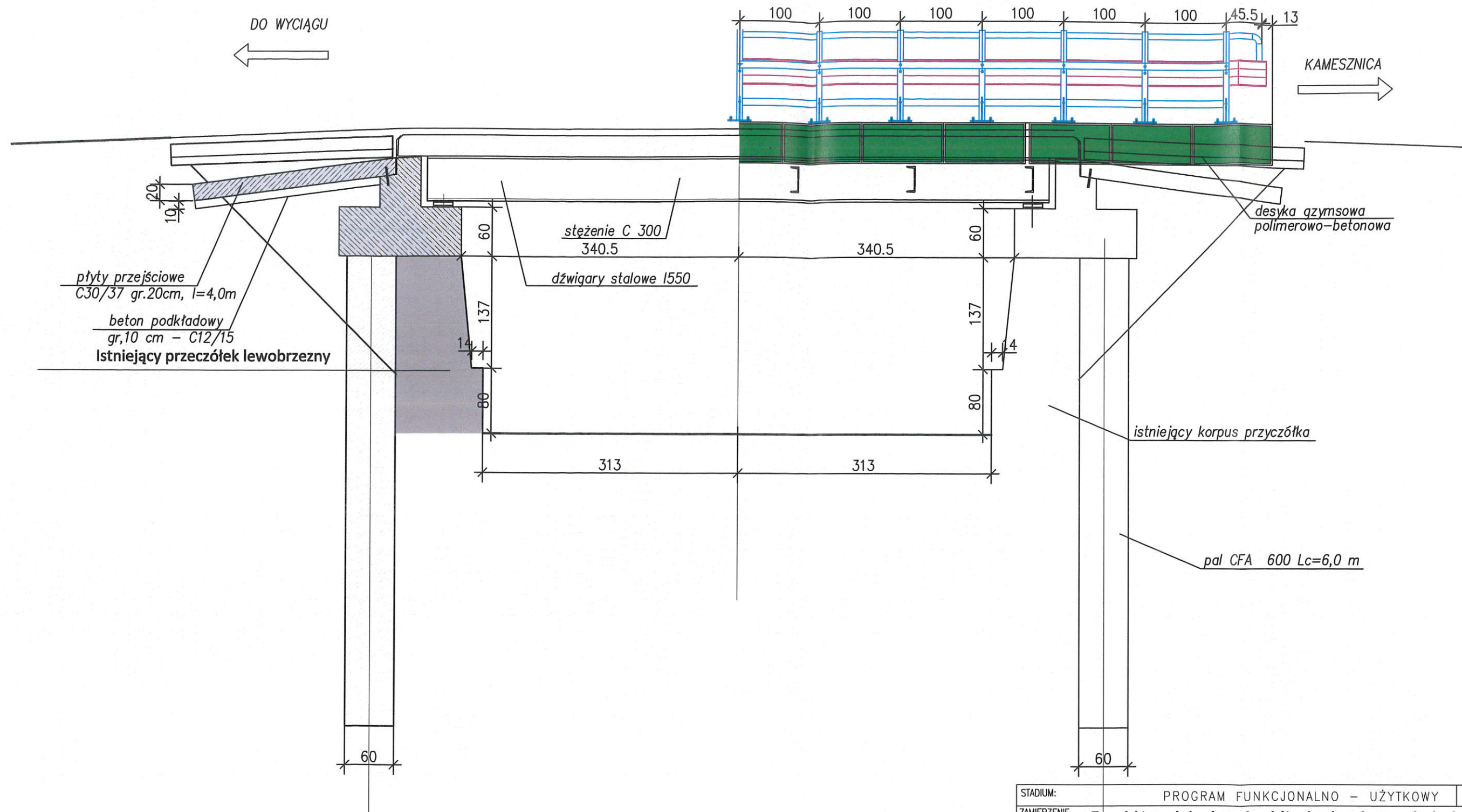
Istniejący przeczółek prawobrzeczny



STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34–360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU: PROPONOWANY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:50	RYSENEK NR: 5

PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50

WIDOK Z BOKU
SKALA 1:50



STADIUM:	PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	Zaprojektowanie i wykonanie robót polegających na przebudowie mostu w ciągu drogi gminnej Do Wyciągu w Kamesznicy		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA DZ. NR 14761/3		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ: SLK/8002/PWBD/18, DROGI	RODPIŚ:
TYTUŁ RYSUNKU:	PROPONOWANY PRZEKRÓJ PODŁUŻNY/WIDOK Z BOKU		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 02.2022	SKALA: 1:50	RYSENEK NR: 6