

PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA ROBÓT

Temat: Remont mostu w ciągu drogi gminnej ul. Potokowa w miejscowości
Milówka, gmina Milówka

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO: XXVIII

Inwestor: **Urząd Gminy Milówka**
ul. Jana Kazimierza 123
34-360 Milówka

Jednostka projektowa: **DK Inżynieria mgr inż. Damian Kruczyński**
34-300 Żywiec,
ul. Wspólna 55a

Projektant: **MGR INŻ. DAMIAN KRUCZYŃSKI SLK/8002/PWBD/18**

mgr inż. Damian Kruczyński
34-300 ŻYWIEC ul. Wspólna 55A
Upr. bud. proj. i wyk. w spec. INŻYNIERIA INŻ. DROGOWEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/8002/PWBD/18
Upr. bud. wyk. w spec. KONSTRUKCJO-BUDOWLANEJ
BEZ OGRANICZEŃ NR EWID. SLK/5512/OWOK/14

KWIECIEŃ 2021 r.

Spis zawartości opracowania

SPIS TREŚCI:

I.	OPIS TECHNICZNY	4
1.	Dane ogólne	4
1.1.	Zakres i cel opracowania	4
1.2.	Podstawa opracowania.....	4
1.3.	Materiały wyjściowe	4
2.	Opis stanu istniejącego mostu	4
2.1.	Podstawowe parametry mostu	4
2.2.	Istniejący przekrój poprzeczny na moście	4
2.3.	Konstrukcja istniejącego mostu	4
3.	Opis stanu projektowanego mostu	5
3.1.	Podstawowe parametry mostu	5
3.2.	Projektowany przekrój poprzeczny na moście	5
3.3.	Założenia projektowe	5
3.4.	Nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe	5
3.5.	Opis ogólny obiektu	5
3.5.1.	Podpory – przyczółki	6
3.5.2.	Ustrój nośny	6
3.6.	Wypośażenie obiektu	6
3.6.1.	Izolacja płyty pomostu	6
3.6.2.	Nawierzchnia na obiekcie	6
3.6.3.	Dylatacje	6
3.6.4.	Barьеры skrajne.....	6
3.7.	Odwodnienie obiektu	6
4.	Opis odbudowy drogi	7
4.1.	Dojazdy do mostu	7
5.	Zastosowany materiał konstrukcyjny:.....	7
5.1.	Beton	7
5.2.	Stal zbrojeniowa	7
6.	Ocena oddziaływania na środowisko:	7
7.	Stan zagospodarowania terenu:	8
III.	DOKUMENTY FORMALNE	9
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

III. DOKUMENTY FORMALNE

- Mapa zasadnicza
- Kopie uprawnień
- Kopie zaświadczeń o przynależności do ŚOIIB
- Uzgodnienia

IV. SPIS RYSUNKÓW

LP.	NR RYS.	TREŚĆ RYSUNKU	SKALA
1	01	PLAN ORIENTACYJNY	1:50000
2	02	INWENTARYZACJA	1:50
3	03	PLAN SYTUACYJNY	1:500
4	04	PRZEKRÓJ A-A	1:25
5	05	WIDOK Z BOKU	1:25
6	06	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PŁYTY - ZBROJENIE	1:25
7	07	ZBROJENIE PŁASZCZA ŻELBETOWEGO	1:20

I. OPIS TECHNICZNY

1. Dane ogólne

1.1. Zakres i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt remontu obiektu mostowego w ciągu drogi gminnej ul. Potokowa w miejscowości Milówka. Remont polega na wymianie zniszczonych/wyeksplotowanych elementów zniszczonego pomostu oraz najazdów do obiektu i ma na celu przywrócenie pierwotnych parametrów technicznych i eksploatacyjnych mostu tj. przywrócenie nośności przy zachowaniu charakterystycznych parametrów dla obiektu liniowego jak długość, szerokość, światło pionowe. Remont będzie obejmować pomost czyli płytę żelbetową zespoloną z dźwigarami prefabrykowanymi żelbetowymi oraz umocnienie przyczółków po obu stronach mostu.

1.2. Podstawa opracowania

Projekt sporządzony został na zlecenie Urzędu Gminy Milówka. Podstawę opracowania projektu stanowi umowa zawarta z Urzędem Gminy Milówka.

1.3. Materiały wyjściowe

- Mapa zasadnicza
- Wizja lokalna w terenie
- Normy budowlane, literatura fachowa

2. Opis stanu istniejącego mostu

2.1. Podstawowe parametry mostu

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Rozpiętość w świetle podpór | Lt=11,50m |
| • Długość całkowita obiektu | Lc=12,00m |

2.2. Istniejący przekrój poprzeczny na moście

- | | |
|-----------------------------------------|-------|
| • jezdnia | 3,30m |
| • pobocze od strony górnej wody | 0,30m |
| • kapa chodnikowa od strony dolnej wody | 0,30m |

Całkowita szerokość na obiekcie	$\Sigma=3,90m$
----------------------------------------	----------------------------------

Spadek poprzeczny jezdni	i=2,00%
Nachylenie podłużne na obiekcie	i=~0,75%

2.3. Konstrukcja istniejącego mostu

Ustrój nośny obiektu stanowią strunobetonowe dźwigary dachowe SB-I-50/12 o przekroju dwuteowym. Pięć dźwigarów wysokości 50 cm ułożonych w rozstawie co 80 i 90 cm długości około 12 m. Dźwigary oparte są na przyczółkach za pośrednictwem łożysk stalowych. Pomost stanowią drogowe płyty

betonowe ułożone bezpośrednio na belkach. Na obiekcie brak jest urządzeń obcych (np. Instalacje: elektryczna, wod-kan, gazowa, sygnalizacyjna), brak wydzielonych chodników ruchu pieszego.

3. Opis stanu projektowanego mostu

Projektuje się płytę żelbetową zespoloną z istniejącymi dźwigarami

3.1. Podstawowe parametry mostu

- | | |
|-------------------------------|-----------|
| • Rozpiętość w świetle podpór | Lt=11,50m |
| • Długość całkowita obiektu | Lc=12,00m |

2.2. Projektowany przekrój poprzeczny na moście

- | | |
|-----------------------------------------|-------|
| • jezdnia | 3,30m |
| • pobocze od strony górnej wody | 0,30m |
| • kapa chodnikowa od strony dolnej wody | 0,30m |

Całkowita szerokość na obiekcie	$\Sigma=3,90m$
----------------------------------------	----------------------------------

Spadek poprzeczny jezdni	i=2,00%
Nachylenie podłużne na obiekcie	i=~0,75%

3.3. Założenia projektowe

Niniejszy projekt remontu mostu został opracowany przy następujących założeniach:

Dla wszystkich elementów konstrukcyjnych obiektu zastosowano beton klasy B30 (C25/30) oraz stal klasy A-III N znak BSt500S.

Pokonywaną przez projektowany most przeszkodą jest potok . Jest to potok o charakterze górskim, o spadku podłużnym 1.8%, dość silnie meandrujący.

3.4. Nawiązanie sytuacyjno-wysokościowe

Projekt nawiązano do istniejącego przebiegu niwelety drogi na dojazdach do mostu. Projekt nawiązany jest do sieci państwowej wysokościowo i sytuacyjnie w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową wykonaną w skali 1:500

3.5. Opis ogólny obiektu

Dokonano szczegółowej inwentaryzacji i oceny stanu technicznego mostu.

Obecnie most jest w bardzo złym stanie technicznym, który ulega pogorszeniu z każdym rokiem. Remont będzie polegać na usunięciu starego pomostu i wykonaniu płyty żelbetowej zespolonej z istniejącymi dźwigarami a także dowiązania przekroju poprzecznego mostu do przekroju typowego drogi gminnej na dojazdach do obiektu.

3.5.1. Podpory – przyczółki

Na powierzchni konstrukcji przyczółków projektuje się umocnienie w postaci obudowy płaszczem żelbetowym zbrojony siatką kotwioną prętami na żywicy epoksydowej do powierzchni przyczółka.

Wykonać wg części rysunkowej.

3.5.2. Ustrój nośny

Ustrój nośny stanowi płyta pomostu zespolona z dźwigarami głównymi. Zaprojektowano płytę pomostu z betonu klasy B30 (C25/30). Zbrojenie górne płyty stanowią pręty #20co15cm, dołem pręty #16 co 20cm. Pręty rozdzielcze wykonano z prętów #10 co 20cm.

Wykonać wg części rysunkowej.

3.6. Wyposażenie obiektu

3.6.1. Izolacja płyty pomostu

Na obiekcie zaprojektowano izolację całej powierzchni płyty pomostowej papą mostową termozgrzewalną o grubości 5,5mm. Przed przystąpieniem do wykonania izolacji płyty pomostowej należy dokładnie oczyścić powierzchnię metodą strumieniowo-ścierną. Izolację należy wykonać na całej szerokości płyty pomostowej z wywinięciem na gzymsy skrajne oraz w kierunku podłużnym na płyty przejściowe. Stosować zalecenia technologiczne producenta papy mostowej.

3.6.2. Nawierzchnia na obiekcie

Na obiekcie zaprojektowano nawierzchnię składającą się z dwóch warstw: warstwy wiążącej z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej 0/4.3 mm gr. 50mm oraz warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12.8 mm o grubości 40 mm.

3.6.3. Dylatacje

Nad szczeliną dylatacyjną, między konstrukcją mostu a korpusem drogowym, zaprojektowano przykrycie dylatacyjne szczelne z masy spoinowej (dylatacja bitumiczna). Zaprojektowano je, jako nieprzerwane na całej szerokości obiektu, zarówno na jezdni jak i kapach chodnikowych.

3.6.4. Bariery skrajne

Na całej długości mostu wraz ze skrzydłami wzdłuż gzymsów zaprojektowano bariery typu 10P lub alternatywne

3.7. Odwodnienie obiektu

Wody opadowe będą odprowadzone z powierzchni obiektu przez zastosowanie odpowiednich pochyłości poza obiekt (rozp. MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie, §241). Jezdnia ma przekrój

daszkowy ze spadkiem 2% w kierunku krawężnika a kapy chodnikowe mają spadek 4% w kierunku osi jezdni. Obiekt dostosowany jest do niwelety jezdni i wykonany jest ze spadkiem podłużnym 0,75%.

4. Opis odbudowy drogi

4.1. Dojazdy do mostu

Na dojazdach do mostu należy dokonać dostosowania istniejącej nawierzchni bitumicznej stosownie do spadków poprzecznych na projektowanym obiekcie mostowym. Przed rozpoczęciem zasadniczych prac istniejąca nawierzchnia powinna być sfrezowana w celu nadania spadków poprzecznych i podłużnych zgodnie z profilem nawierzchni na moście. Istniejąca nawierzchnia powinna być oczyszczona z wszelkich zanieczyszczeń organicznych i nieorganicznych i dodatkowo skropiona emulsją kationową szybko rozpadową w ilości 1.5 kg/m² nawierzchni. Przed wykonaniem warstwy ścieralnej należy wykonać warstwę profilową z mieszanki mineralno-bitumicznej drobnoziarnistej gr. 50 mm. Warstwa ścieralna powinna być wykonana z mieszanki mineralno-bitumicznej średnioziarnistej 0/12.8mm gr. 40 mm..

5. Zastosowany materiał konstrukcyjny:

5.1. Beton

Zarówno płytę pomostową jak i kapy chodnikowe wraz z umocnieniem przyczółka należy wykonać z zastosowaniem betonu C25/30 (B30) wykonanego z kruszywa łamanego. Do wykonania betonu należy zastosować cementy czysto klinkierowe CIII. Zaleca się stosować kruszywo łamane (granitowe lub bazaltowe) pozbawione frakcji pyłowej. Niezależnie od badań wytrzymałościowych należy przeprowadzić badania nasiąkliwości, która nie może przekroczyć 4,7%. Otulina zbrojenia powinna wynosić minimum 4,0cm jednak nie mniej niż 1,5 max frakcji kruszywa stosowanego do produkcji betonu. Wszystkie elementy starannie zagęścić przez wibrowanie, jak również pielęgnować przez okres wiązania i twardnienia betonu stosując odpowiednio częste polewanie wodą. Polewanie należy rozpocząć po 24H przy pochmurnej pogodzie lub po 4h przy pogodzie słonecznej od betonowania i powinno trwać 7 dni. Niedopuszczalne jest betonowanie podczas intensywnego deszczu.

5.2. Stal zbrojeniowa

Remont mostu zaprojektowano przy użyciu stali klasy A-IIIN (BSt500S). Pręty zbrojenia przed ich użyciem oczyścić z zendry / luźnych płatków rdzy, kurzu, błota/. Pręty użyte do zbrojenia powinny być proste. Dopuszczalne miejscowe zakrzywienia prętów nie mogą być większe niż 4mm. Stal dostarczona na budowę powinna posiadać atest stwierdzający jej gatunek. Przed przystąpieniem do betonowania należy dokonać odbioru zamontowanego zbrojenia /zgodnie z projektem technicznym/

6. Ocena oddziaływania na środowisko:

Remontowany most pozostanie bez zmian geometrycznych w stosunku do stanu istniejącego.. Z drogi będą korzystali ci sami użytkownicy co obecnie, a większość samochodów zaopatrzona jest w katalizatory spalin. Remont mostu ma na celu podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych tj.: zwiększenia liczby pojazdów, zwiększenia pojazdów o większej masie dopuszczalnej jak również zwiększenia prędkości dopuszczalnej na moście. W trakcie prac

rozbiórkowych nie dojdzie do zanieczyszczenia środowiska. W trakcie prac związanych z rozbiórką zostanie wykonany szczelny pomost, tak aby fragmenty żelbetowego pomostu nie dostały się do rzeki. Odpady z rozbiórki składane będą bezpośrednio na samochody i odwożone w miejsce składowania lub utylizacji.

Prace związane z remontem nie spowodują zanieczyszczenia środowiska. Materiał użyty do prac związanych z remontem mostu zostanie natychmiast po przywiezieniu na budowę wbudowany w obiekt. Po wykonaniu prac dno i skarpy rzeki zostaną przywrócone o stanu istniejącego i dodatkowo wyregulowane.

Remont mostu nie spowoduje zajęcia dodatkowych terenów jak również nie będzie wymagać wycinki drzew. Ze względu na niewielką długość mostu odwodnienie będzie realizowane grawitacyjnie. Wody deszczowe z mostu zostaną sprowadzone do rowów przydrożnych w których nastąpi samoistne podczyszczenie.

Na potrzeby remontu mostu zostanie zamontowana przez Wykonawcę Robót przenośna toaleta, jak również pomieszczenie socjalne zaopatrzone w umywalki. Ścieki socjalno-bytowe zostaną ujęte do szczelnych zbiorników i sukcesywnie będą opróżniane i wywożone do oczyszczalni ścieków. W trakcie prowadzenia prac nie będą występować ścieki technologiczne.

Droga na dojazdach do mostu jest usytuowana na nasypie. Wody deszczowe z powierzchni drogi będą odprowadzane powierzchniowo do istniejących rowów znajdujących się u podnóża skarp. Droga nie będzie zanieczyszczona gdyż na czas prac związanych z remontem droga będzie wyłączona z ruchu samochodowego.

Wszelkie materiały przywożone na budowę będą wbudowywane na bieżąco lub składowane na poboczu drogi. Przy realizacji inwestycji nie przewiduje się odpadów. Materiał nie wykorzystany będzie odwieziony do magazynu Wykonawcy Robót.

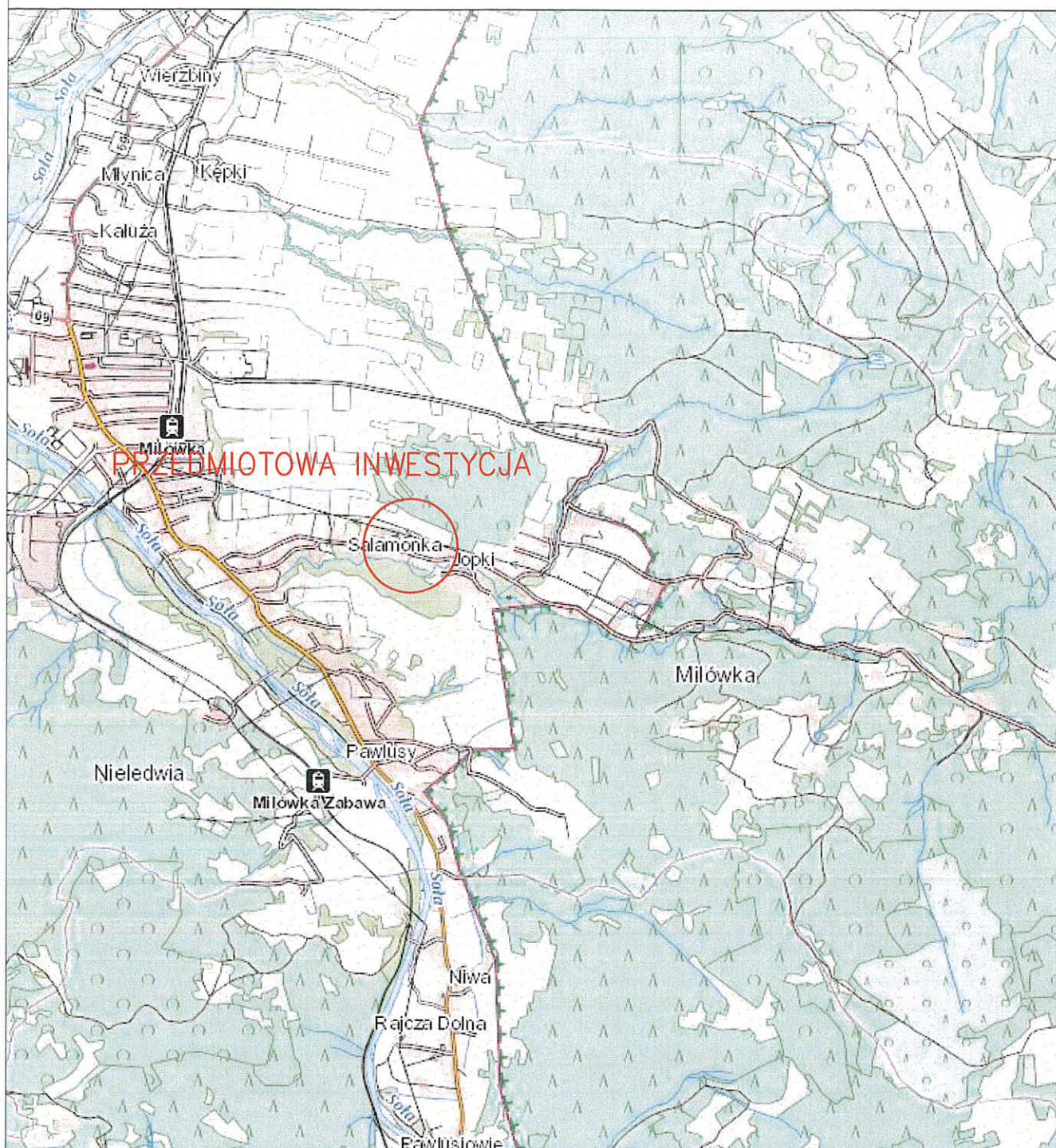
Planowany remont nie będzie uciążliwy, gdyż ruch samochodowy będzie wstrzymany i przepuszczony drogami objazdowymi. Proces technologiczny będzie związany jedynie z zastosowaniem maszyn emitujących hałas. W szczególności są to walce drogowe, młoty pneumatyczne, zagęszczarki, pompy do betonu.

7. Stan zagospodarowania terenu:

Inwestycja przebiega przez działki zgodnie z mapą ewidencyjną i wypisem z rejestru gruntów. W bezpośrednim sąsiedztwie występują sieci uzbrojenia nadziemnego nie kolidujące z planowaną inwestycją.

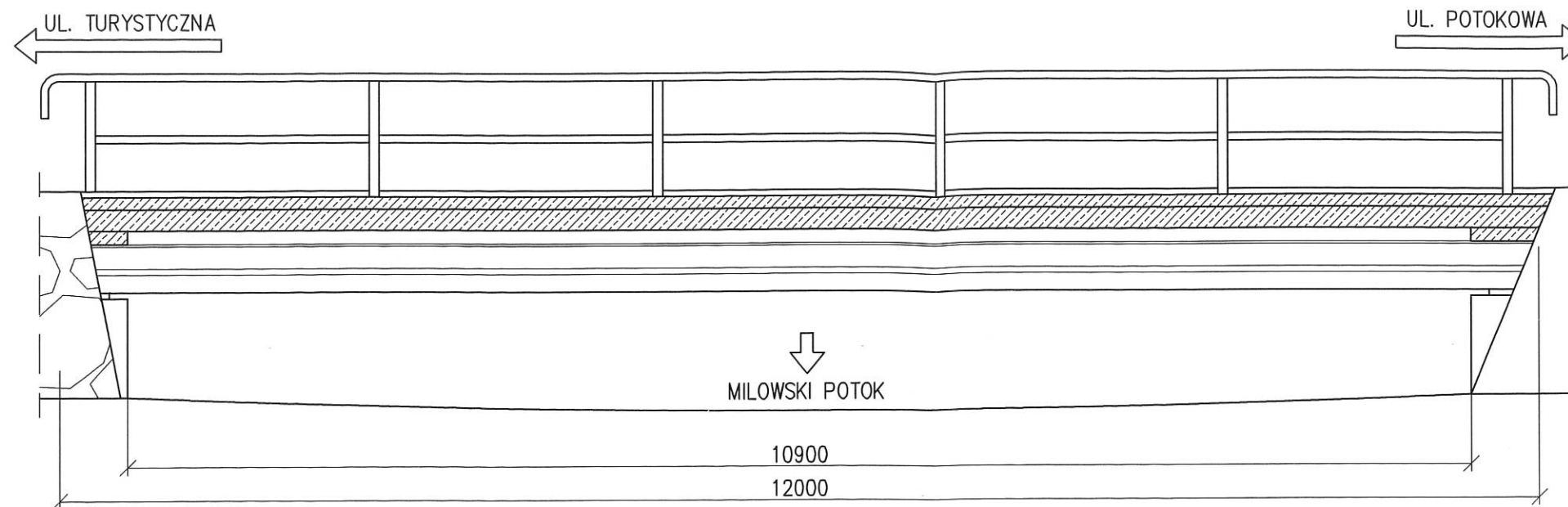
III. DOKUMENTY FORMALNE

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

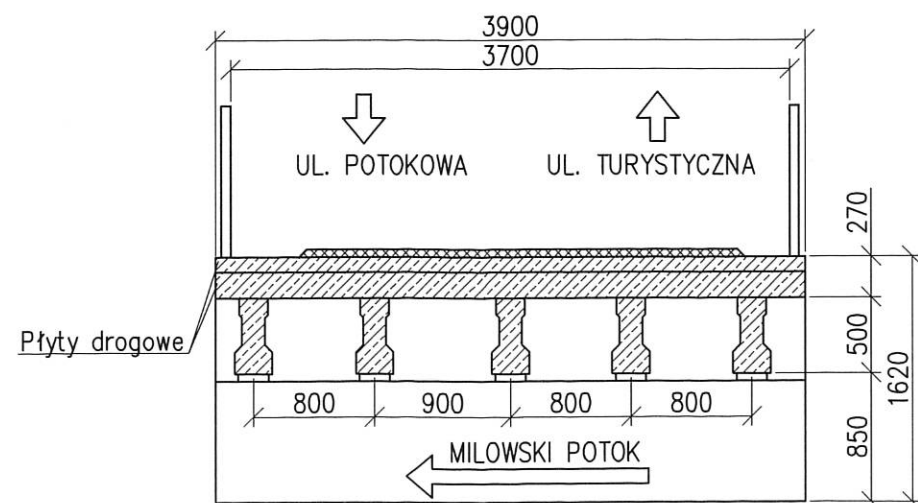


STADIUM:		DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DRUGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA	
LOKALIZACJA:		POWIAT ŻYwiecki, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789	
INWESTOR:		GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka	
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DRUGI	
TYTUŁ RYSUNKU:			
ORIENTACJA			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:50000	RYSUNEK NR: 1

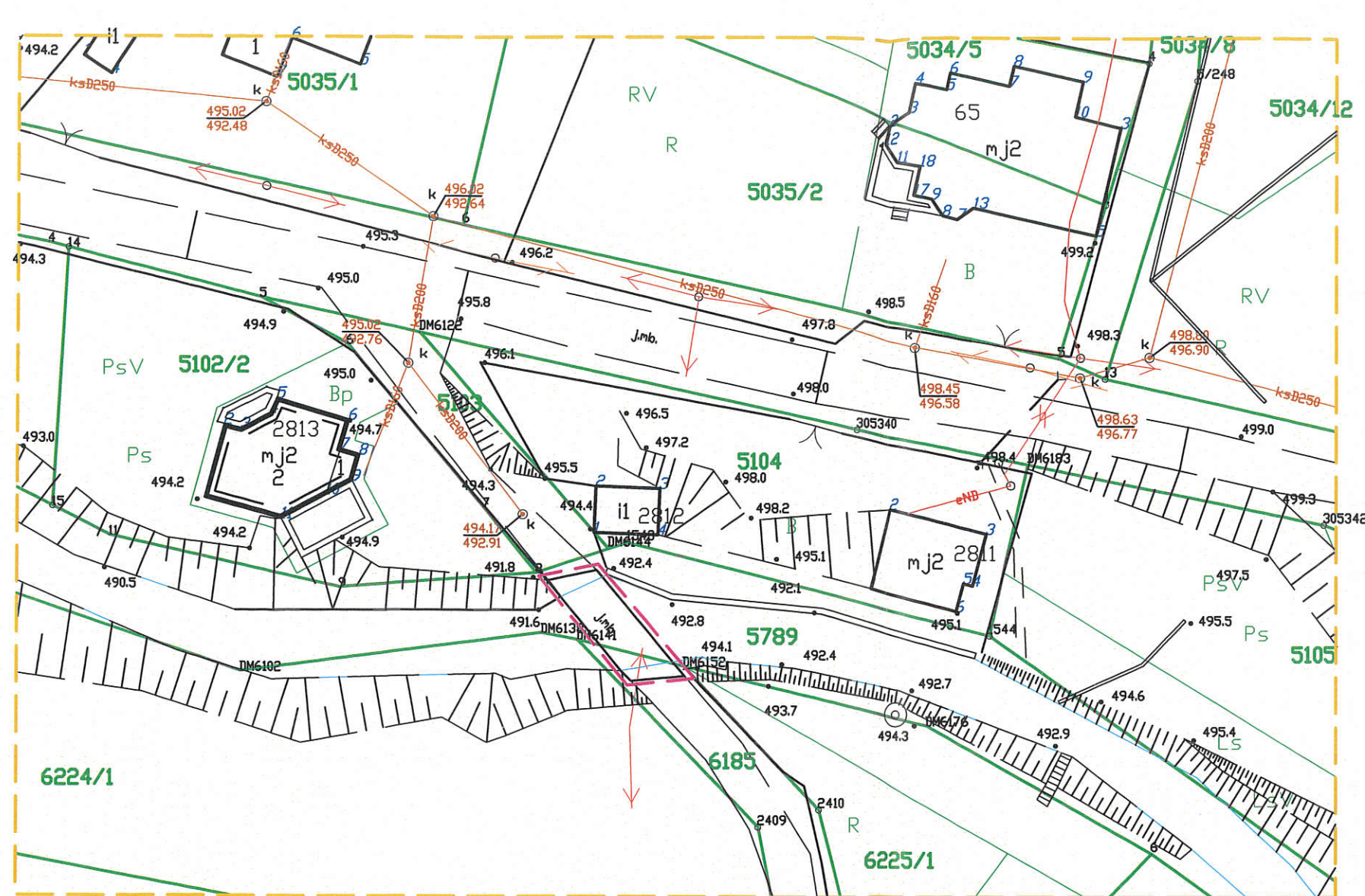
PRZEKRÓJ PODŁUŻNY
SKALA 1:50






PRZEKRÓJ POPRZECZNY
SKALA 1:50



STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU: INWENTARYZACJA			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:50	RYSUNEK NR: 2



-  REMONTOWANY OBIEKT MOSTOWY
 6146 NUMER EWIDENCYJNY DZIAŁKI
 GRANICA EWIDENCYJNA DZIAŁKI

STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:	PLAN SYTUACYJNY		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:500	RYSUNEK NR: 3

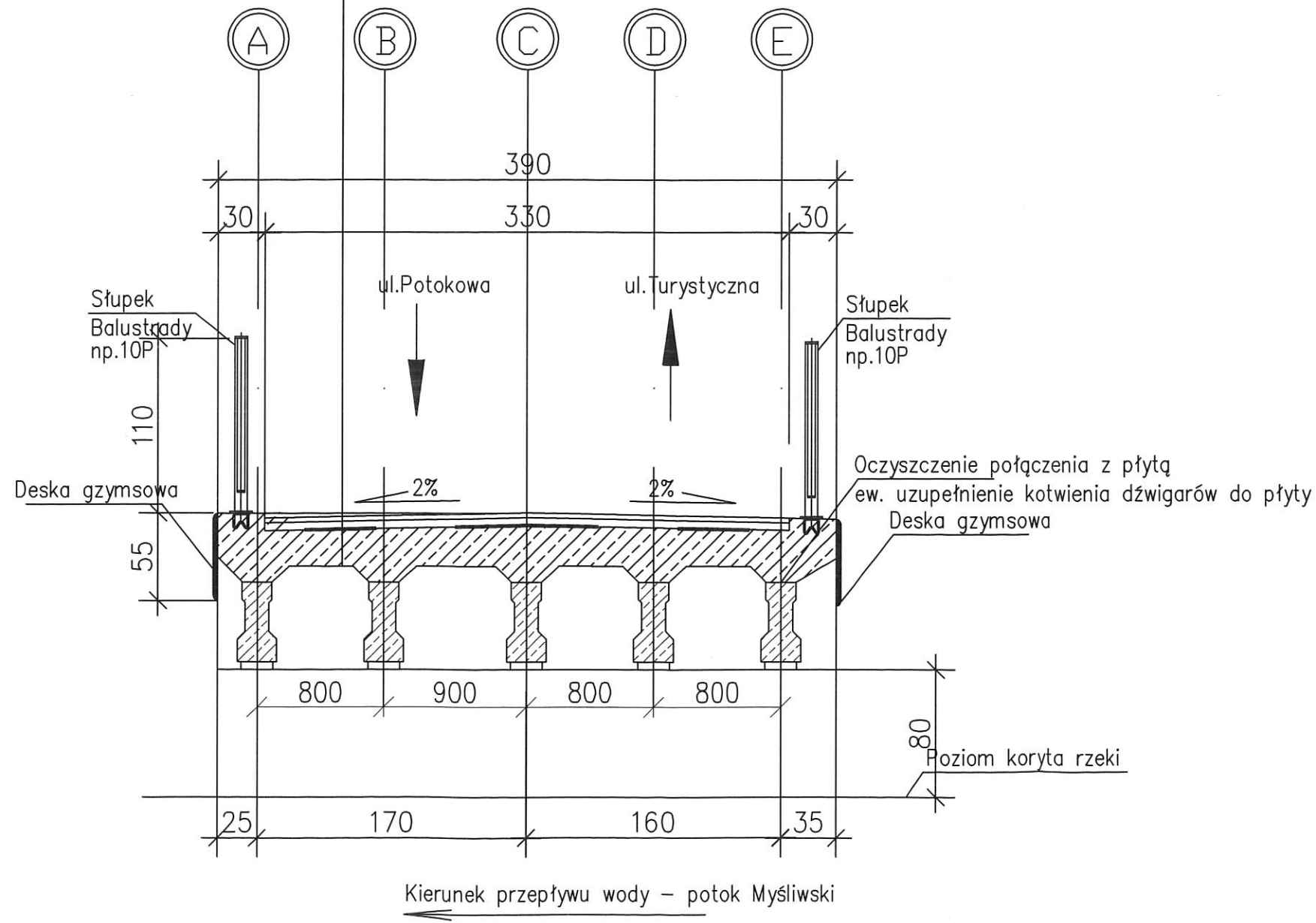
PRZEKRÓJ POPRZECZNY
skala 1:25

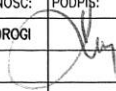
Nawierzchnia – warstwa wiążąca 4cm

Wymiana płyty żelbetowej

Wymiana płyty żelbetowej
Istniejące dźwigary żelbetowe

Istniejące dźwigary żelbetowe

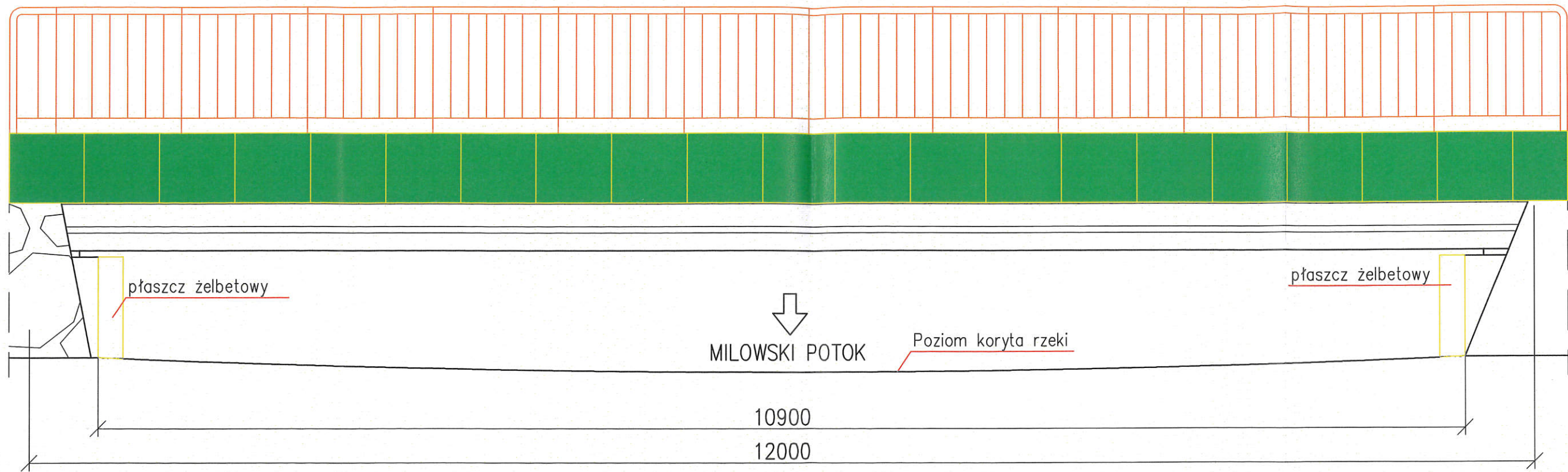


STADIUM:		DOKUMENTACJA PROJEKTOWA	
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:		REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA	
LOKALIZACJA:		POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789	
INWESTOR:		GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka	
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:			
PRZEKRÓJ POPRZECZNY			
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:25	RYSUNEK NR: 4

WIDOK Z BOKU
skala 1:25

UL. TURYSTYCZNA

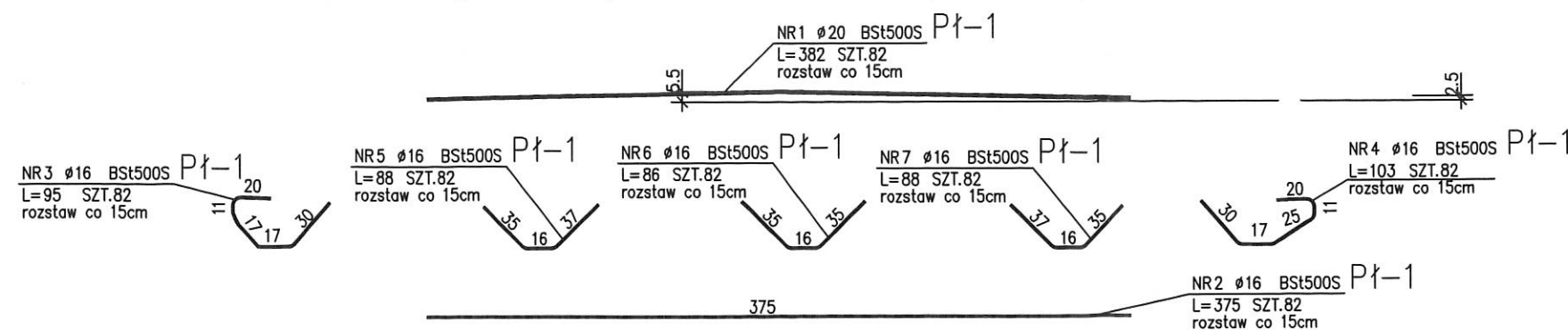
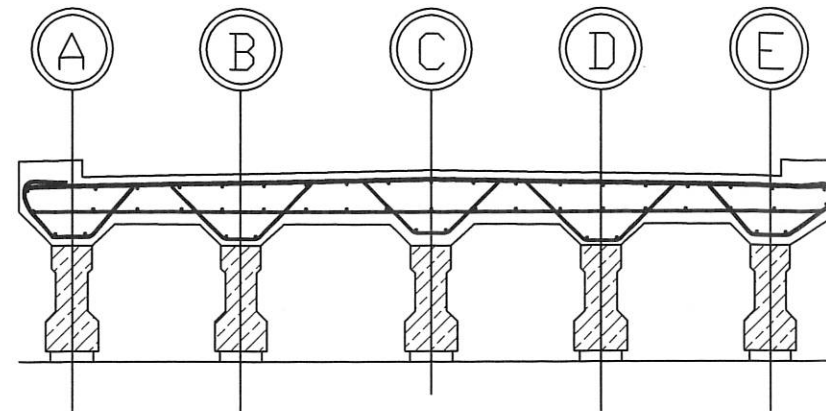
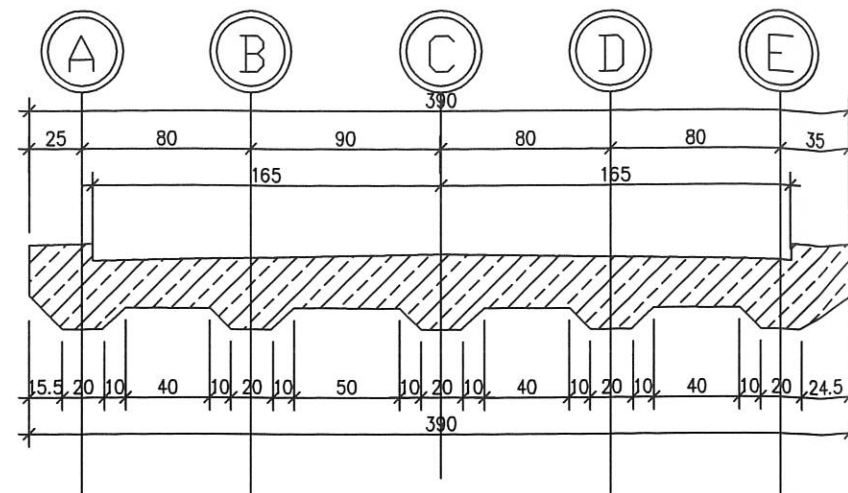
UL. POTOKOWA



STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO:	NR UPRAWNIEŃ, SPECJALNOŚĆ:	PODPIS:
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	SLK/8002/PWBD/18, DROGI	
TYTUŁ RYSUNKU:	WIDOK Z BOKU		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:25	RYSUNEK NR: 5

PRZĘKRÓJ POPRZECZNY PŁYTY – GEOMETRIA

skala 1:25



L= 1200 + 3x100cm zakł. zbrojenia

podano orientacyjną długość prętów rozdzielczych z uwagi na zmienność skosu płyt na dojazdach do mostu!

NR8 Ø10 BSt500S Pł-1
L=1500 SZT.48
rozstaw co 20cm

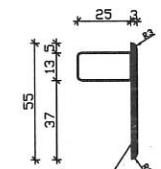
ZESTAWIENIE STALI

POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	DŁ. ŁĄCZNA [m]			
					BSt500S			
Pł-1	1	Ø8 BSt500S	58	450	261			
	2	Ø20 BSt500S	382	82				313,24
	3	Ø16 BSt500S	375	82			307,5	
	4	Ø16 BSt500S	95	82			77,90	
	5	Ø16 BSt500S	103	82			84,46	
	6	Ø16 BSt500S	88	82			72,16	
	7	Ø16 BSt500S	86	82			70,52	
	8	Ø10 BSt500S	1500	48		720	72,16	
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					261	720	684,70	313,24
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0.395	0.617	1.578	2.466
MASA [kg]					103,1	444,24	1080,46	772,45
MASA OGÓŁEM [kg]							2400,25	

UWAGA : Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów.

Objętość betonu: 13,50m³

PRZĘKRÓJ DESKI GZYMSOWEJ

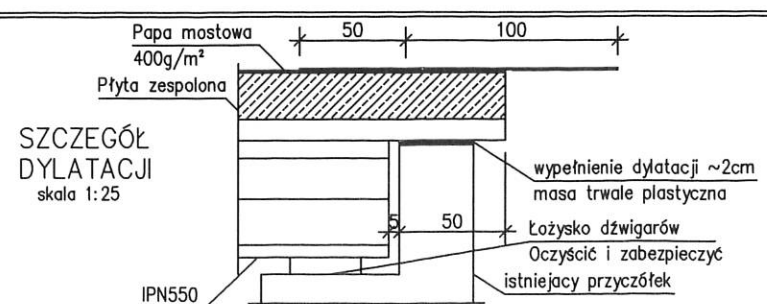


proj. deski gzymsowe prefabrykowane polimerbetonowe o wym. 3x55cm

DŁ. ŁĄCZNA = 12,50 x 2 = 25,00 [m]

UWAGI:

1. WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W [cm]
2. BETON KONSTRUKCYJNY : C25/30 (B30)
3. STAL KONSTRUKCYJNA : BSt500S
4. OTULINA ZBROJENIA : 4cm
5. RYSUNEK ROZPATRYWAĆ ZGODNIE Z PLANEM SYTUACYJNYM
6. STAL DŹWIGARÓW I POPRZECZNIK OCZYSZCZIĆ DO KLASY "B" POPRZECZNIKIEM PIASKOWANIEM PO ZABETONOWANIU OCZYSZCZIĆ I ZABEZPIECZYĆ POWŁOKAMI ANTYKOROZYJNYMI
7. PRĘTY PODŁUŻNE KAP DOCINAĆ NA KOŃCACH DO UZYSKANIA WYMAGANEJ OTULINY
8. SPOSÓB BETONOWANIA PŁYTY BEZ PODPORY POŚREDNIEJ DŹWIGARÓW.
9. PŁYTKI OPOROWE PODPORY MONTOWAĆ OD STRONY WIEPRZA.
10. W STREFACH DYLATACYJNYCH PŁYTĘ POMOSTU DOZBROIĆ GÓRĄ WKŁADKAMI Z PRĘTÓW Ø 16 CO 20CM TWORZĄC ROZKŁAD NAPRZEMIENNY PRĘTÓW Ø10 I Ø16 CO 10CM

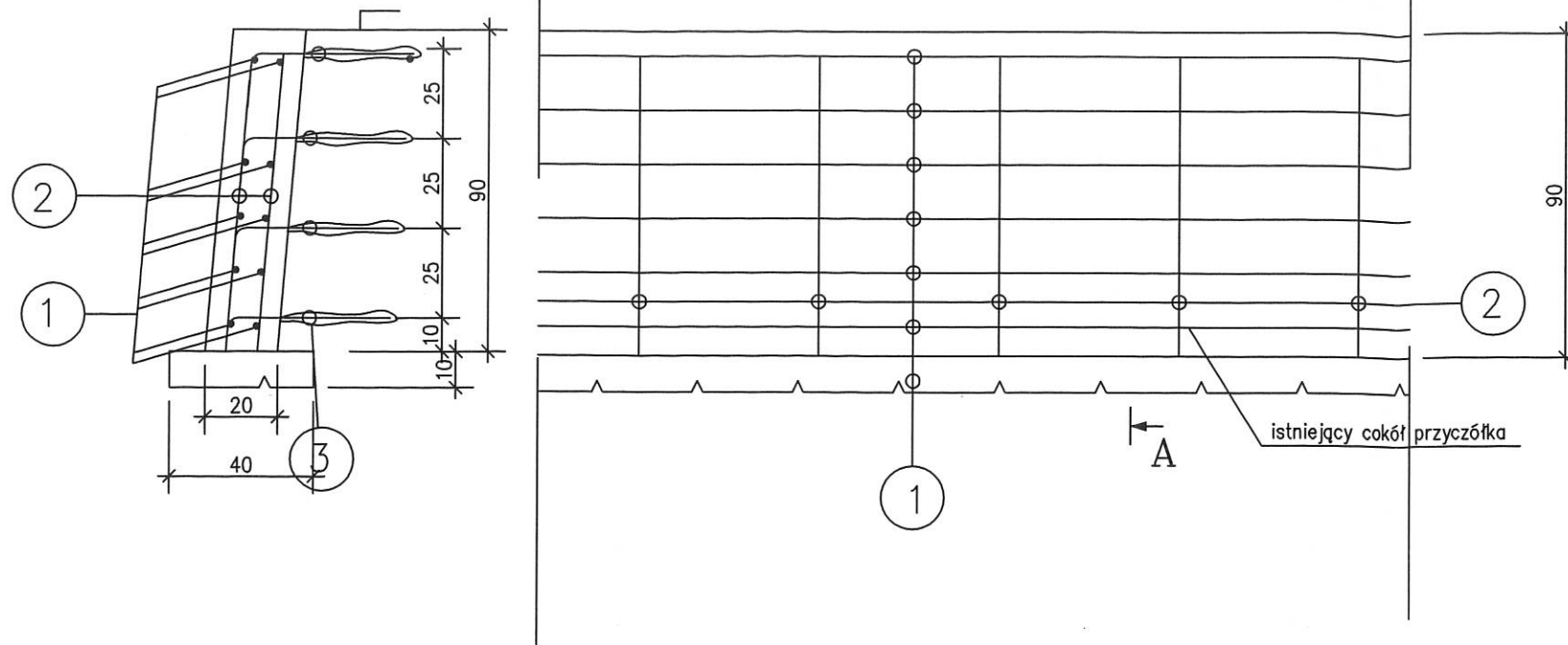


STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ NIELEDWIA DZ. NR 2338 I 6146		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO: mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	NR UPRAWNIEN, SPECJALNOŚĆ: SLK/8002/PWB/18, DROGI	RODZAJ: []
TYTUŁ RYSUNKU:	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY – ZBROJENIE		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:25	RYSUNEK NR: 6

PŁASZCZ ŻELBETOWY PŁ-1
Długość całkowita L=3,90mb+3,90mb=7,80mb

Skala 1:20

PRZEKRÓJ A-A
Skala 1:20



NR 2 Ø16 A-IIIIN PŁ-1
L=90 SZT.9
rozstaw co 0,5m

ZESTAWIENIE STALI

POZ.	NR PRĘTA	RODZAJ STALI	DŁUGOŚĆ [cm]	LICZBA SZTUK	DŁ. ŁĄCZNA [m]		
					A-IIIIN		
PŁ-1	1	Ø16 A-IIIIN	390	10		39,0	
	2	Ø16 A-IIIIN	90	9		8,1	
	3	Ø12 A-IIIIN	60	36	21,6		
DŁUGOŚĆ RAZEM [m]					21,6	47,1	
MASA JEDNOSTKOWA [kg/m]					0,888	1,578	
MASA [kg]					19,1808	74,3238	
MASA OGÓŁEM [kg]						93,51	
WYKONAĆ: x 2						187,02	

UWAGA : Wszystkie wymiary prętów podawane są w osiach prętów.
OBJĘTOŚĆ CHUDEGO BETONU (B15): 0,32m³

ZESTAWIENIE BETONU

NR POZ. ELEMENTU	ILOŚĆ SZTUK	KLASA BETONU	CAŁKOWITA OBJĘTOŚĆ [m ³]
PŁ-1	2	C25/30	2,044

UWAGI:

- WSZYSTKIE WYMIARY PODANO W [cm]
- DŁUGOŚCI PRĘTÓW PODANO W [cm]
- BETON KONSTRUKCYJNY C25/30 (B30) HYDROTECHNICZNY NA CEMENTIE CEM III
- STAL ZBROJENIOWA:
 - ZBROJENIE GŁÓWNE: STAL A-IIIIN (RB500W)
 - STRZEMIONA: STAL A-IIIIN (RB500W)
- OTULINA PRĘTÓW ZBROJENIOWYCH:
 - SPÓD ORAZ BOKI ŁAWY - 50mm
 - GÓRA ŁAWY - 50mm
- RYSEK ROZPATRYWAĆ ZGODNIE Z PROJEKTEM ZAGOSPODAROWANIA TERENU - RYS. 01 ORAZ PRZEKROJEM NA RYSUNKU NR 05
- ZAKŁAD PRĘTÓW NAPRZEMIENNIE NA DŁUGOŚCI 1m, MAKSYMALNIE DO 50% ZBROJENIA PODŁUŻNEGO W JEDNYM PRZEKROJU.

NR 1 Ø16 A-IIIIN PŁ-1
L=390 SZT.10

NR 3 Ø12 A-IIIIN PŁ-1
L=60 SZT.36
kotew - rozstaw co 50cm

45

15

STADIUM:	DOKUMENTACJA PROJEKTOWA		
ZAMIERZENIE BUDOWLANE:	REMONT MOSTU DROGOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. POTOKOWA W MIŁÓWCE GMINA MIŁÓWKA		
LOKALIZACJA:	POWIAT ŻYWIECKI, GMINA MIŁÓWKA MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA DZ. NR 6185 I 5789		
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA ul. Jana Kazimierza 123 , 34-360 Miłówka		
PROJEKTOWAŁ:	mgr inż. Damian KRUCZYŃSKI	NR UPRAWNIENI, SPECJALNOŚĆ:	SLK/8002/PWBD/18, DROGI
TYTUŁ RYSUNKU:	ZBROJENIE PŁASZCZA ŻELBETOWA		
BRANŻA MOSTOWA	DATA: 04.2021	SKALA: 1:25	RYSEK NR: 7