

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+136: 0,136	0,136000	
		RAZEM:	0,136000	km 0,136
2	Element	<b>Koryto drogowe</b>		
2.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1`km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd km 0+000: 10,00*0,40	4,000000	
		Wykop koryta drogowego: km 0+000 do km 0+136; 136,00*2,70*0,40	146,880000	
		zjazdu:		
		km 0+061 SP: 10,00*0,40	4,000000	
		km 0+080 SP: 5,00*0,40	2,000000	
		km 0+136: 10,00*0,40	4,000000	
		RAZEM:	160,880000	m3 160,880
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10` t Krotność=4,00	m3	160,88
2.3	KSNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd- km 0+000: 10,00	10,000000	
		jezdni- km 0+000 do km 0+136: 136,00*2,70	367,200000	
		zjazdu:		
		km 0+061 SP: 10,00	10,000000	
		km 0+080 SP: 5,00	5,000000	
		km 0+136: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	402,200000	m2 402,200
3	Element	<b>Podbudowa</b>		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm Krotność=4,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd- km 0+000: 10,00	10,000000	
		jezdni- km 0+000 do km 0+136: 136,00*2,70	367,200000	
		zjazdu:		
		km 0+061 SP: 10,00	10,000000	
		km 0+080 SP: 5,00	5,000000	
		km 0+136: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	402,200000	m2 402,20
4	Element	<b>Regulacja włazów</b>		
4.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+001: 1,00	1,000000	
		RAZEM:	1,000000	szt 1,000
5	Element	<b>Nawierzchnia jezdni</b>		
5.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5` kg/m2 Krotność=2,00	m2	402,20
5.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4`cm, masa grysowa, samochód do 5` t Krotność=1,50	m2	402,20
5.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*402,20	60,028350	
		RAZEM:	60,028350	t 60,028
5.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.4`cm, przy wydajności rozkładarki 200` t/dzień	m2	402,20

1P Przebudowa drogi wewnętrznej boczna od  
ul. Łęgowej w miejscowości Miłówka na działce  
nr 4268-3 na długości 136m.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*402,20	41,024400	
		RAZEM:	41,024400 t	41,024
6	Element	<b>Pobocza</b>		
6.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		136,00*2*0,30	81,600000	
		RAZEM:	81,600000 m2	81,600