

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Prace pomiarowe i przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+145: 0,145	0,145000	
		RAZEM:	0,145000	km 0,145
2	Element	Podbudowy		
2.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+016: 16,00*10,00	160,000000	
		km 0+016 do km 0+145: 145,00*3,00	435,000000	
		zjazdu		
		km 0+014 SL: 30,00	30,000000	
		km 0+010 SP: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	635,000000	m2 635
3	Element	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
3.1	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15' cm, typ korytkowy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+022 do km 0+145 SP: 145,00-22,00	123,000000	
		km 0+012 SL w poprzek wlotu: 7,00	7,000000	
		RAZEM:	130,000000	m 130
3.2	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa- pod korytka ściekowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ława betonowa pod korytka: 130,00*0,50*0,10	6,500000	
		RAZEM:	6,500000	m3 6,500
3.3	KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi- umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+098 do km 0+145 SL: (145,00-98,00)*0,60	28,200000	
		RAZEM:	28,200000	m2 28,200
4	Element	Nawierzchnia		
4.1	KNKRB 6/1308/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych, mechaniczne Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+016: 16,00*10,00	160,000000	
		km 0+016 do km 0+145: 145,00*3,00	435,000000	
		zjazdu		
		km 0+014 SL: 30,00	30,000000	
		km 0+010 SP: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	635,000000	m2 635
4.2	KNR 231/1004/7	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00	m2	635,00
4.3	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50	m2	635,00
4.4	KNNR 6/308/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód do 5' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*635,00	94,773750	
		RAZEM:	94,773750	t 95
4.5	KNNR 6/309/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścierna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3' cm, masa grysowa, samochód do 5' t Krotność=1,333	m2	635,00

19P Przebudowa drogi wewnętrznej ul.
Beskidzka Poza stara Plebanią w
miejscowości Kamesznica na długości
145m.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4.6	KNNR 6/309/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1' km przewozu ponad 5' km, samochód do 5' t (1) Krotność=30,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0765*1,333*635,00	64,753808	
		RAZEM:	64,753808 t	65
5	Element	Pobocza		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+022: 22,00*0,30*2	13,200000	
		km 0+022 do km 0+098: (98,00-22,00)*0,30	22,800000	
		RAZEM:	36,000000 m2	36