

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1- km 0+000 do km 0+117: 0,117	0,117000	
		Odcinek 2- km 0+000 do km 0+045: 0,045	0,045000	
		RAZEM:	0,162000	km 0,162
2	Element	Koryto drogowe		
2.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+030 poszerzenie: 30,00*0,50*0,50	7,500000	
		km 0+030 do km 0+117: (117,00-30,00)*3,00*0,50	130,500000	
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+045: 45,00*3,00*0,50	67,500000	
		RAZEM:	205,500000	m3 205,500
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=4,00	m3	205,50
2.3	KSNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+030 poszerzenie: 30,00*0,50	15,000000	
		km 0+030 do km 0+117: (117,00-30,00)*3,00	261,000000	
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+045: 45,00*3,00	135,000000	
		RAZEM:	411,000000	m2 411,000
3	Element	Przepust		
3.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop pod przepust fi1000mm: 8,00*2,00*1,50	24,000000	
		RAZEM:	24,000000	m3 24,000
3.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=4,00	m3	24,00
3.3	KNKRB 6/604/4	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur żelbetowych Fi 80 cm- wykonanie docelowo przepustu z rur żelbetowych typu Wipro fi1000mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1- km 0+060: 8,00	8,000000	
		RAZEM:	8,000000	m 8,000
3.4	KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60 cm- docelowo ścianki dla przepustu fi1000mm	szt	2,00
3.5	KNNR 2/107/1	Betonowanie konstrukcji zbrojonych w deskowaniu tradycyjnym, ławy fundamentowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		ława betonowa: 8,00*1,00*0,20	1,600000	
		RAZEM:	1,600000	m3 1,600
3.6	KNKRB 6/104/2	Podbudowa z kruszywa naturalnego, warstwa dolna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zasyпка przepustu fi 1000mm: 24,00-(3,14*0,6*0,6*8,00)	14,956800	
		RAZEM:	14,956800	m3 14,957

6P Przebudowa drogi wewnętrznej boczna od
ul. Jagiellońskiej w miejscowości Miłówka na
działce nr 7786 i 3753 na długości 162m.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	Podbudowa		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm- docelowo grubość 50cm Krotność=5,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+030 poszerzenie;	30,00*0,50	15,000000
		km 0+030 do km 0+117:	(117,00-30,00)*3,00	261,000000
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+045:	45,00*3,00	135,000000
		RAZEM:	411,000000	m2 411,00
5	Element	Regulacja wjazdów		
5.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włazy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1- km 0+002, km 0+035:	2,00	2,000000
		RAZEM:	2,000000	szt 2,000
6	Element	Nawierzchnia jezdni		
6.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+117:	117,00*3,00	351,000000
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+045:	45,00*3,00	135,000000
		RAZEM:	486,000000	m2 486,00
6.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t- docelowo grubość 6cm Krotność=1,50	m2	486,00
6.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,0995*1,50*486,00	72,535500
		RAZEM:	72,535500	t 72,536
6.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścieralna gr.4' cm, przy wydajności rozkładarki 200' t/dzień	m2	486,00
6.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,102*486,00	49,572000
		RAZEM:	49,572000	t 49,572
7	Element	Pobocza		
7.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		km 0+000 do km 0+117:	117,00*0,30*2	70,200000
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+045:	45,00*0,30*2	27,000000
		RAZEM:	97,200000	m2 97,200