

Przedmiar robót

| Nr | Podstawa | Opis robót | Jm | Ilość |
|-----|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------|-----------|
| | Kosztorys | Kosztorys inwestorski | | |
| 1 | Element | Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe | | |
| 1.1 | KNNR 1/111/2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | km 0+000 do km 0+130: 0,130 | 0,130000 | |
| | | RAZEM: | 0,130000 | km 0,130 |
| 2 | Element | Podbudowa | | |
| 2.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | jezdnia km 0+068 do km 0+130: (130,00-68,00)*3,00 | 186,000000 | |
| | | zjazdu: | | |
| | | km 0+110 SP: 15,00 | 15,000000 | |
| | | km 0+125 SL: 15,00 | 15,000000 | |
| | | km 0+130 SP: 15,00 | 15,000000 | |
| | | RAZEM: | 231,000000 | m2 231,00 |
| 3 | Element | Nawierzchnia jezdni | | |
| 3.1 | AT 3/202/2 | Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2 Krotność=2,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | rozjazd km 0+000: 10,00 | 10,000000 | |
| | | jezdnia km 0+000 do km 0+130: 130,00*3,00 | 390,000000 | |
| | | zjazdu: | | |
| | | km 0+058 SL: 5,00 | 5,000000 | |
| | | km 0+066 skrzyżowanie SP: 10,00 | 10,000000 | |
| | | km 0+110 SP: 15,00 | 15,000000 | |
| | | km 0+125 SL: 15,00 | 15,000000 | |
| | | km 0+130 SP: 15,00 | 15,000000 | |
| | | RAZEM: | 460,000000 | m2 460,00 |
| 3.2 | KNNR 6/308/1 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t Krotność=1,50 | m2 | 460,00 |
| 3.3 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,0995*1,50*460,00 | 68,655000 | |
| | | RAZEM: | 68,655000 | t 68,655 |
| 3.4 | KNNR 6/309/2 (1) | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t | m2 | 460,00 |
| 3.5 | KNKRB 6/1401/7 | Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00 | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 0,102*460,00 | 46,920000 | |
| | | RAZEM: | 46,920000 | t 46,920 |
| 4 | Element | Pobocza | | |
| 4.1 | KNNR 6/113/5 | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10'cm | | |
| | | Wyliczenie ilości robót: | | |
| | | 130,00*2*0,30 | 78,000000 | |
| | | RAZEM: | 78,000000 | m2 78,000 |