

## Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	<b>Kosztorys inwestorski</b>		
1	Element	<b>Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe</b>		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		km 0+000 do km 0+103: 0,103	0,103000	
		RAZEM:	0,103000	0,103
2	Element	<b>Koryto drogowe</b>		
2.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd- km 0+000: 15,00*0,40	6,000000	
		jezdnia- km 0+000 do km 0+103: 103,00*3,00*0,40	123,600000	
		zjazdu:		
		km 0+035 SP: 10,00*0,40	4,000000	
		km 0+040 poszerzenie łuku: 15,00*0,40	6,000000	
		km 0+044 SP: 5,00*0,40	2,000000	
		km 0+053 SP: 5,00*0,40	2,000000	
		km 0+080 SP: 10,00*0,40	4,000000	
		km 0+090 zjazd: 10,00*0,40	4,000000	
		RAZEM:	151,600000	151,600
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=4,00	m3	160,60
2.3	KSNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		rozjazd- km 0+000: 15,00	15,000000	
		jezdnia- km 0+000 do km 0+103: 103,00*3,00	309,000000	
		zjazdu:		
		km 0+035 SP: 10,00	10,000000	
		km 0+040 poszerzenie łuku: 15,00	15,000000	
		km 0+044 SP: 5,00	5,000000	
		km 0+053 SP: 5,00	5,000000	
		km 0+080 SP: 10,00	10,000000	
		km 0+090 zjazd: 10,00	10,000000	
		RAZEM:	379,000000	379,000
3	Element	<b>Podbudowa</b>		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10 cm Krotność=4,00	m2	379,00
4	Element	<b>Nawierzchnia jezdni</b>		
4.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5 kg/m2 Krotność=2,00	m2	379,00
4.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t- grubość docelowa 6cm Krotność=1,50	m2	379,00
4.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*379,00	56,565750	
		RAZEM:	56,565750	56,566
4.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.4 cm, przy wydajności rozkładarki 200 t/dzień	m2	379,00
4.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*379,00	38,658000	
		RAZEM:	38,658000	38,658

3P Przebudowa drogi wewnętrznej boczna od  
ul. Jagiellońskiej w miejscowości Milówka na  
działce nr 7795 na długości 103m.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5	Element	<b>Pobocza</b>		
5.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
		103,00*2*0,30	61,800000	
		RAZEM:	61,800000	
			m2	61,800