

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1- km 0+000 do km 1+070: 1,070	1,070000	
		RAZEM:	1,070000	1,070
2	Element	Nawierzchnia jezdni		
2.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1		
		jezdni: km 0+000 do km 1+070: 1070,00*2,70	2 889,000000	
		zjazdu: 20,00+10,00+20,00+10,00+10,00+15,00+10,00+20,00+20,00	135,000000	
		RAZEM:	3 024,000000	3 024,00
2.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50	m2	3 024,00
2.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*3024,00	451,332000	
		RAZEM:	451,332000	451,332
2.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.4' cm, przy wydajności rozkładarki 200' t/dzień	m2	3 024,00
2.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*3024,00	308,448000	
		RAZEM:	308,448000	308,448
3	Element	Pobocza		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 1- km 0+000 do km 1+070: 1070,00*2*0,30	642,000000	
		RAZEM:	642,000000	642,000
3.2	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2	m2	642,00