

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Prace pomiarowe i przygotowawcze		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 2 na wprost- km 0+000 do km 0+215:	0,215	0,215000
		odcinek w lewo- km 0+000 do km 0+080:	0,080	0,080000
		odcinek w prawo- km 0+000 do km 0+109:	0,109	0,109000
		RAZEM:	0,404000	km 0,404
1.2	KNNR 1/102/1	Mechaniczne karczowanie, zagajniki gęste (powyżej 60 % powierzchni)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 2 na wprost- km 0+167 do km 0+215:	(215,00-167,00)*2,00/10000	0,009600
		RAZEM:	0,009600	ha 0,010
2	Element	Przepusty i dreny		
2.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+142 do km 0+148 SP:	(148,00-142,00)*1,00*0,80	4,800000
		km 0+163 ukośny:	6,00*1,00*0,80	4,800000
		Odcinek w prawo km 0+001 poprzeczny:	12,00*0,80*1,00	9,600000
		RAZEM:	19,200000	m3 19,200
2.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10 t Krotność=4,00	m3	19,20
2.3	KNKRB 6/604/1	Przepusty rurowe pod zjazdami wykonanie przepustów z rur betonowych Fi 40 cm- docelowo przepust z rur fi300mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+142 do km 0+148 SP:	148,00-142,00	6,000000
		km 0+163 ukośny:	6,00	6,000000
		Odcinek w prawo km 0+001 poprzeczny:	12,00	12,000000
		RAZEM:	24,000000	m 24
2.4	KNR 231/605/2	Przepusty rurowe pod zjazdami, ławy fundamentowe betonowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
			24,00*0,50*0,10	1,200000
		RAZEM:	1,200000	m3 1
2.5	KNR 231/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40 cm- docelowo ścianki dla przepustów fi300mm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+082 SP:	2,00	2,000000
		km 0+163 ukośny:	2,00	2,000000
		km 0+142 do km 0+148 SP:	2,00	2,000000
		odcinek w prawo km 0+001:	2,00	2,000000
		RAZEM:	8,000000	szt 8,00
2.6	KNKRB 1/213/1 (1)	Zasypanie z zagęszczeniem spycharkami, ubijakami ręcznymi i mechanicznymi, zagęszczarkami oraz walcami wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych		
		Wyliczenie ilości robót:		
			19,20-(24,00*3,14*0,2*0,2)	16,185600
		RAZEM:	16,185600	m3 16,186

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3	Element	Koryto drogowe		
3.1	KNNR 1/202/6	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1` km, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		odcinek 2 na wprost:		
		km 0+000 do km 0+215: 215,00*0,40*0,48		41,280000
		odcinek w prawo:		
		km 0+000 rozjazd: 5,00*0,40		2,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080: 80,00*3,00*0,40		96,000000
		RAZEM:	139,280000	m3
				139,280
3.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10` t Krotność=4,00	m3	139,28
3.3	KSNR 6/103/3 (1)	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, kategoria gruntu II-VI, walec wibracyjny		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+215: 215,00*0,40		86,000000
		km 0+000 rozjazd: 5,00		5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080: 80,00*3,00		240,000000
		RAZEM:	331,000000	m2
				331,000
4	Element	Podbudowy		
4.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10` cm- docelowo grubość 40cm Krotność=4,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+215: 215,00*0,40		86,000000
		odcinek w lewo:		
		km 0+000 rozjazd: 5,00		5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080: 80,00*3,00		240,000000
		RAZEM:	331,000000	m2
				331
5	Element	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	KNNR 6/807/2	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka piaskowa, elementy betonowe 15` cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+215: 215,00		215,000000
		RAZEM:	215,000000	m
				215,000
5.2	KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10` t Krotność=4,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		215,00*0,15*0,50		16,125000
		RAZEM:	16,125000	m3
				16,13
5.3	KNRW 201/515/2 (1)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 15` cm, typ korytkowy		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+000 do km 0+163, bez odcinków nad przepustami: 163,00-6,00-12,00-6,00		139,000000
		RAZEM:	139,000000	m
				139
5.4	KNRW 201/515/2 (2)	Ułożenie ścieków drogowych, ściek prefabrykowany, na podbudowie, płyty grubości 20` cm, typ korytkowy- korytka 50cm x 30cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+167 do km 0+215: 215,00-167,00		48,000000
		RAZEM:	48,000000	m
				48
5.5	KNNRW 2/109/1	Betonowanie konstrukcji w deskowaniu systemowym drobnowymiarowym z transportem betonu pompą, konstrukcja niezbrojona, ława fundamentowa- pod korytka ściekowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		(139,00+48,00)*0,50*0,10		9,350000
		RAZEM:	9,350000	m3
				9,350

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
5.6	KNRW 201/520/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi- umocnienie skarpy płytami żelbetowymi typu YOMB gr. 12cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+167 do km 0+215: (215,00-167,00)*1,00		48,000000
		RAZEM:	48,000000	m2
5.7	KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi- umocnienie skarp płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 3		
		km 0+000 do km 0+019: 19,00*0,60		11,400000
		RAZEM:	11,400000	m2
6	Element	Regulacja pokryw		
6.1	KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		km 0+005, km 0+021, km 0+087, km 0+074: 4,00		4,000000
		odcinek w lewo: km 0+033, km 0+066, km 0+097 3,00		3,000000
		RAZEM:	7,000000	szt
7	Element	Nawierzchnia		
7.1	KNKRB 6/1308/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych, mechaniczne Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2:		
		jezdnia km 0+000 do km 0+215: 215,00*2,70		580,500000
		zjazd:		
		km 0+023 SL: 15,00		15,000000
		km 0+030 SL: 5,00		5,000000
		km 0+045 SP: 10,00		10,000000
		km 0+046 SL: 6,00		6,000000
		km 0+082 SP: 24,00		24,000000
		km 0+104 SL: 5,00		5,000000
		km 0+113 SL: 10,00		10,000000
		km 0+130 SL: 10,00		10,000000
		km 0+202 SP: 10,00		10,000000
		odcinek w lewo:		
		km 0+000 rozjazd: 5,00		5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080: 80,00*3,00		240,000000
		odcinek w prawo:		
		km 0+000 rozjazd: 5,00		5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+109: 109,00*2,70		294,300000
		zjazd:		
		km 0+035 do km 0+042 SL: 7,00*2,00		14,000000
		km 0+037 do km 0+047 SP: 10,00*2,00		20,000000
		km 0+075 do km 0+083 SL: 8,00*1,50		12,000000
		km 0+093 do km 0+109 SL: 16,00*2,00		32,000000
		rozjazd na końcu: 12,00		12,000000
		RAZEM:	1 309,800000	m2
7.2	KNR 231/1004/7	Skroplenie nawierzchni drogowej asfaltem Krotność=2,00		
			m2	1 310,00

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.3	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grysowa, samochód do 5 t- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2:		
		jezdnia km 0+000 do km 0+215:	215,00*2,70	580,500000
		zjazdy:		
		km 0+023 SL:	15,00	15,000000
		km 0+030 SL:	5,00	5,000000
		km 0+045 SP:	10,00	10,000000
		km 0+046 SL:	6,00	6,000000
		km 0+082 SP:	24,00	24,000000
		km 0+104 SL:	5,00	5,000000
		km 0+113 SL:	10,00	10,000000
		km 0+130 SL:	10,00	10,000000
		km 0+202 SP:	10,00	10,000000
		odcinek w lewo:		
		km 0+000 rozjazd:	5,00	5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080:	80,00*3,00	240,000000
		odcinek w prawo:		
		km 0+000 rozjazd:	5,00	5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+095:	95,00*2,70	256,500000
		zjazdy:		
		km 0+035 do km 0+042 SL:	7,00*2,00	14,000000
		km 0+037 do km 0+047 SP:	10,00*2,00	20,000000
		km 0+075 do km 0+083 SL:	8,00*1,50	12,000000
		km 0+093 do km 0+109 SL:	16,00*2,00	32,000000
		RAZEM:	1 260,000000	m2 1 260,00
7.4	KNNR 6/308/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1 km przewozu ponad 5 km, samochód do 5 t (1) Krotność=20,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
			0,0995*1,50*1260,00	188,055000
		RAZEM:	188,055000	t 188
7.5	KNNR 6/309/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 3 cm, masa grysowa, samochód do 5 t- docelowo grubość 4cm Krotność=1,333		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2:		
		jezdnia km 0+000 do km 0+215:	215,00*2,70	580,500000
		zjazdy:		
		km 0+023 SL:	15,00	15,000000
		km 0+030 SL:	5,00	5,000000
		km 0+045 SP:	10,00	10,000000
		km 0+046 SL:	6,00	6,000000
		km 0+082 SP:	24,00	24,000000
		km 0+104 SL:	5,00	5,000000
		km 0+113 SL:	10,00	10,000000
		km 0+130 SL:	10,00	10,000000
		km 0+202 SP:	10,00	10,000000
		odcinek w lewo:		
		km 0+000 rozjazd:	5,00	5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+080:	80,00*3,00	240,000000
		odcinek w prawo:		
		km 0+000 rozjazd:	5,00	5,000000
		jezdnia km 0+000 do km 0+109:	109,00*2,70	294,300000
		zjazdy:		
		km 0+035 do km 0+042 SL:	7,00*2,00	14,000000
		km 0+037 do km 0+047 SP:	10,00*2,00	20,000000
		km 0+075 do km 0+083 SL:	8,00*1,50	12,000000
		km 0+093 do km 0+109 SL:	16,00*2,00	32,000000
		rozjazd na końcu:	12,00	12,000000
		RAZEM:	1 309,800000	m2 1 309,80

5R Remont drogi gminnej ul. Tartaczna w
 miejscowości Milówka odcinek 2 na długości
 404m.bem

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.6	KNNR 6/309/7 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1`km przewozu ponad 5`km, samochód do 5`t (1) Krotność=20,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0765*1,333*1309,80	133,566200	
		RAZEM:	133,566200	t 134
8	Element	Pobocza		
8.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2 pobocza:		
		km 0+000 do km 0+215;	215,00*0,30	64,500000
		odcinek w lewo:	80,00*0,30*2	48,000000
		odcinek w prawo:	109,00*0,30*2	65,400000
		RAZEM:	177,900000	m2 178