

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Kosztorys inwestorski		
1	Element	Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe		
1.1	KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górkim		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2- km 0+000 do km 0+453: 0,453		0,453000
		RAZEM:		0,453000
			km	0,453
2	Element	Nawierzchnia jezdni		
2.1	AT 3/202/2	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa lub nawierzchnia betonowa/bitumiczna, zużycie emulsji 0,5' kg/m2 Krotność=2,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2		
		jezdni: km 0+000 do km 0+453: 453,00*2,70		1 223,100000
		zjazdu: 15,00+15,00+10,00+10,00		50,000000
		RAZEM:		1 273,100000
			m2	1 273,10
2.2	KNNR 6/308/1 (1)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4' cm, masa grysowa, samochód do 5' t- docelowa grubość 6cm Krotność=1,50	m2	1 273,10
2.3	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,0995*1,50*1273,10		190,010175
		RAZEM:		190,010175
			t	190,010
2.4	AT 3/302/1	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych, warstwa ścierna gr.4' cm, przy wydajności rozkładarki 200' t/dzień	m2	1 273,10
2.5	KNKRB 6/1401/7	Transport mieszanki mineralno - bitum. z wytworni do miejsca wbudowania dodatek za przewóz za dalszy 1 km mieszanki m - dodatek Krotność=40,00		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,102*1273,10		129,856200
		RAZEM:		129,856200
			t	129,856
3	Element	Pobocza		
3.1	KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10' cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		Odcinek 2- km 0+000 do km 0+453: 453,00*2*0,30		271,800000
		RAZEM:		271,800000
			m2	271,800
3.2	AT 3/202/1	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno, podbudowa tłuczniowa lub z gruntu stabilizowanego cementem, zużycie emulsji 0,8' kg/m2	m2	271,80