

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233100-0 Roboty w zakresie budowy autostrad, dróg  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg  
45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45232452-5 Roboty odwadniające

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej "Kolonja Wojtasówka" w km 0+000-0+197  
ADRES INWESTYCJI : Kamesznica, Gmina Milówka  
INWESTOR : Gmina Milówka  
ADRES INWESTORA : ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 Milówka

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MIROŚŁAWA ŁUKASIK  
DATA OPRACOWANIA : 28.01.2022

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
28.01.2022

Data zatwierdzenia

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>1</b>		<b>Przygotowawcze i rozbiórkowe</b>			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie pagórkowatym lub podgórskim	km		
d.1	0119-04				
	D-01.01.01.				
		0.197	km	0.197	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.197</b>
2	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
d.1	0105-05				
	D-01.02.01.				
		2	szt.	2.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>
3	KNR 2-01	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
d.1	0105-07				
	D-01.02.01.				
		1	szt.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
4	KNR 2-01	Rozbieranie czasowych dróg kołowych i placów z płyt żelbetonowych ażurowych o powierzchni 1 szt.do 1 m2	m <sup>2</sup>		
d.1	0129-07				
	D-02.01.01.				
		197.0*0.80*2	m <sup>2</sup>	315.200	
				<b>RAZEM</b>	<b>315.200</b>
5	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-01				
	analogia				
	D-02.01.01.				
		315.2*0.10	m <sup>3</sup>	31.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.520</b>
6	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyładowaniu samochodem samowyładowczym na odległość 3 km	m <sup>3</sup>		
d.1	1103-04				
	1103-05				
	D-02.01.01.				
		31.52	m <sup>3</sup>	31.520	
				<b>RAZEM</b>	<b>31.520</b>
<b>2</b>		<b>Roboty ziemne</b>			
7	KNR 2-01	Roboty ziemne wykon.koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.25 m3 w gr.kat.III z transp.urobku samochod.samowyładowczymi na odległość do 1 km-wykop pod ułożenie korytek, płyt ażurowych	m <sup>3</sup>		
d.2	0205-04				
	D-03.01.01.				
		137.0*0.50*0.25+37.0*0.60*0.45+74.0*1.0*0.30	m <sup>3</sup>	49.315	
				<b>RAZEM</b>	<b>49.315</b>
<b>3</b>		<b>Odwodnienie</b>			
8	KNR 2-31	Ława betonowa- ława pod korytka betonowe - wg zestawienia	m <sup>3</sup>		
d.3	0402-03				
	D-06.01.01.				
		137.0*0.50*0.10+37.0*0.60*0.10	m <sup>3</sup>	9.070	
				<b>RAZEM</b>	<b>9.070</b>
9	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm i szer 40cmna podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0606-03				
	D-06.01.01.				
		137.0	m	137.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>137.000</b>
10	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
d.3	0606-04				
	analogia				
	D-06.01.01.				
		37.0	m	37.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>37.000</b>
11	KNR 2-31	Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 30 cm	m		
d.3	0816-01				
	analogia				
	D-02.01.01.				
		12.0	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
12	KNR-W 2-18	Kanały z rur PVC łączonych na wcisk o śr. zewn. 315 mm - SN 8 - przepust w km 0+140	m		
d.3	0408-05				
	D-09.01.01.				
		12.0	m	12.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>12.000</b>
13	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 30 cm w km 0+710, 0+757, 0+781	ściank.		
d.3	0605-03				
	D-09.01.01.				
		1	ściank.	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
14	KNR-W 2-18 d.3 0408-07 analogia D-09.01.01.	Wykonanie studni wlotowych przepustach z rur PVC o śr. zewn. 500 mm z zalaniem dna mieszanką betonową	m		
		1.0	m	1.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>1.000</b>
15	KNR 2-01 d.3 0520-01 D-07.01.01.	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi ażurowymi typu kratka 60x40x10	m <sup>2</sup>		
		74.0	m <sup>2</sup>	74.000	
				<b>RAZEM</b>	<b>74.000</b>
<b>4</b>		<b>Roboty drogowe</b>			
16	KNR 2-31 d.4 0101-01 0101-02 D-04.01.01.	Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 45 cm	m <sup>2</sup>		
		197.0*3.05	m <sup>2</sup>	600.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.850</b>
17	KNR 2-31 d.4 0114-05 0114-06 D-05.01.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 20 cm	m <sup>2</sup>		
		600.85	m <sup>2</sup>	600.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.850</b>
18	KNR 2-31 d.4 0114-07 D-05.01.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m <sup>2</sup>		
		600.85	m <sup>2</sup>	600.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.850</b>
19	KNR 2-31 d.4 0105-07 0105-08 D-10.01.01.	Podsypka cementowo-piaskowa z zagęszczeniem mechanicznym - 5 cm grubość warstwy po zagęszczeniu	m <sup>2</sup>		
		600.85	m <sup>2</sup>	600.850	
				<b>RAZEM</b>	<b>600.850</b>
20	KNR 2-01 d.4 0129-03 analogia D-10.01.01.	Układanie dróg kołowych i placów z płyt żelbetowych typu YOMB 100x0,75x12, 50	m <sup>2</sup>		
		197.0*2.75	m <sup>2</sup>	541.750	
				<b>RAZEM</b>	<b>541.750</b>
21	KNR 2-31 d.4 0204-05 analogia D-05.01.01.	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - zasypianie otworów w płytach ażurowych ułożonych jako nawierzchnia drogi	m <sup>2</sup>		
		348.625*0.50	m <sup>2</sup>	174.313	
				<b>RAZEM</b>	<b>174.313</b>
22	KNR 2-31 d.4 0114-07 0114-08 analogia D-05.01.01.	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm - wykonanie poboczy z kruszywa lub destruktu asfaltowego	m <sup>2</sup>		
		197*0.40	m <sup>2</sup>	78.800	
				<b>RAZEM</b>	<b>78.800</b>