

OCENA TECHNICZNA NR 9 / 22 / UG / M

Zleceniodawca: **Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w w Milówce**
Adres: 34 - 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123.

Zlecenie: pisemne z dnia 18.08.2022 r Kierownika Gminnego Zakładu gospodarki Komunalnej .

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej autobusu marki **SOR C9,5 o nr. rej . SZY 14708** . Ustalenie aktualnego stanu technicznego i wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe (na portalach internetowych) na sierpień 2022 r . Aktualnie autobus nie jest użytkowany ze względu na uszkodzenie ze względu na uszkodzenie tylnego zawieszenia .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji		Wskazanie licznika		Numer rejestracyjny
	2001		658970 km		SZY 14708
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia – VIN	Ładowność osób 36 miejsc siedzących + 27 stojących	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – AUTOBUS nisko wejściowy 2- drzwiowy, 1-1-0 , produkowany przez czeską firmę SOR w Libchawie od 1997 – nadal , w różnych wersjach w niedużej ilości .
SOR	C9,5	TK9C9X5011XSL5273		7225	
Silnik zapłonem samoczynnym	Iveco Tector NEF		Układ – liczba cylindrów R 6	Pojemność -cm ³ 5861	Moc – kW 152

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **658970 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 658,9 tys km** .

Pojazd zbadano – w miejscowości Kamesznica , autobus niesprawny technicznie – **uszkodzone tylne zawieszenie** . Silnik uruchomiono – pomimo dłuższego postoju autobusu . Ogłędziny przeprowadzono w obecności kierowcy tego autobusu Michała Wojtusiaka . Autobus zarejestrowany na Gmina Milówka , 34 - 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123 . Dowód rejestracyjny , seria DR / BAO 0960759 wydany przez Starosta Żywiecki , 34 - 300 Żywiec , ul .Kraśnińskiego 13 .
Data pierwszej rejestracji 2001 - 06 - 19 . Pierwsza rejestracja w kraju 2014-12-30 .
Badanie techniczne ważne do 23.06.2022 r .

Silnik –

Silnik Diesel , Iveco Tector NEF, o mocy 152 kW , o pojemności 5861 cm³ - sprawny . Z uzyskanych informacji od kierowcy silnik sprawny i nie ma zastrzeżeń do jego stanu technicznego . Silnik o przebiegu według wskazań drogomierza 658,9 tys km .

Podwozie-

Rama powierzchniowo skorodowana , punktowe ślady korozji na powierzchniach ścian podłużnic i poprzecznic ramy nośnej . Zawieszenie przednie i tylne – powiększone luzy układów zawieszenia . Tylne zawieszenie – po lewej stronie – uszkodzony lewy tylny amortyzator , wyrwany „miech” z osadzenia – spowodowane korozją ramy i zespołów zawieszenia . **Patrz dok. fot. załączona do oceny (k 4 - 9 , zdj. nr 9 – 22) .**

Skrzynia przekładniowa (biegów) – manualna M 6 – sprawna .

Zawieszenie przód - resory paraboliczne , stabilizator i amortyzatory teleskopowe . Tylne oś – pół resory prowadzące z miechami powietrznymi .

Układ hamulcowy – hydrauliczny , wspomagany pneumatycznie . Dwuobwodowy układ hamulcowy z automatyczną regulacją luzów . Hamulec postojowy na tylnej osi . Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie - autobus 21 letni , o fatalnym stanie podwozia i płyty podłogowej - patrz dok. fot – kart 9, łącznie 22 zdjęcia . Oblachowanie nadwozia nosi ślady licznych ognisk szczególnie w dolnej części nadwozia o zaawansowanej korozji , pęcherze na lakierze w miejscach korozji poszycia zewnętrznego. Oblachowanie nadwozia szczególnie w dolnej części i na złączach łącznic z konstrukcją szkieletu , miejscowa perforacja blachy . Powłoka lakierowa zmatowiała z miejscowymi rdzawymi zaciekami i pęcherzami korozji - patrz - dok. fot. (k 7 , zdj nr 18, k 9, zdj nr 22) .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator - 12V , 170 Ah , 2 szt . - aktualnie sprawne - (uruchomiono na nich silnik) . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – sprawna , tapicerka siedzeń w dobrym stanie (fabryczna) . W wyposażeniu zasłony przeciw słoneczne .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Kompletne – 6 szt z obręczami

przód - 285/70 R19.5 SAWIA

przód - głębokość rzeźby bieżnika 8 mm

tył - (1 +1) , 285/70/R 19.5 Continental HSK

głębokość bieżnika koła zewnętrzne 7 mm ,

Zużycie ogumienia w 60 % .

Procentowe zużycie autobusu – 75 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Autobus wyprodukowany w 2001 r -**22 letni**, zarejestrowany po raz pierwszy 19.06.2001 r. Pierwsza rejestracja w kraju 2014-12-30.

Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) posiada przebieg całkowity 658,9 tys km. Nadwozie autobusu szczególnie dolna część rama, poprzeczki **znajdują się w fatalnym stanie**, a jego remont w tym stanie wymaga koniecznych napraw blacharskich, wymiany poprzecznic ramy, częściowego poszycia obłachowania i konserwacji antykorozyjnej.

Koszt remontu przekracza jego aktualną wartość rynkową i ekonomicznie nie jest uzasadniony !!! W tym stanie konstrukcji nośnej autobusu, uszkodzonego tylnego zawieszenia stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla przewożonych pasażerów !

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy samochodowe – rozdział **Autobusy** wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzecznawców Samochodowych Info – Ekspert” VII/ 2022 (autobusy) – brak notowań W komputerowym katalogu Info – Ekspert nie uwzględnia notowań tej marki, tego i pobliskich roczników. W tej sytuacji opieram się na notowaniach i ofertach na portalach internetowych. Na rynku wtórnym – na portalach internetowych jest jedna oferta sprzedaży takiego autobusu - tej marki (SOR 9,5, rocznika 2002) do tego uszkodzony w ofercie sprzedaży za 25000 zł.

W aktualnym stanie technicznym jego wartość rynkowa oscyluje w kwocie około 20 tysięcy złotych. (słownie : dwadzieścia tysięcy złotych).

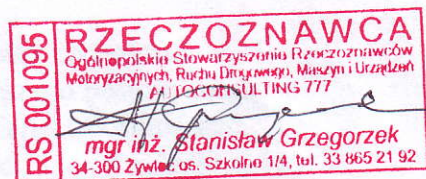
Uwzględniając koszt naprawy powyższego autobusu do stanu gwarantującego uzyskanie pozytywnego badania technicznego, **koszt nakładów na jego remont przekraczałby jego aktualną wartość .**

Remont ekonomicznie nieopłacalny . !!!

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, oraz wady montażu w autobusie.

Ocenę techniczną autobusu SOR C9,5 o nr rej SZY 14708 sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy, posiadający Certyfikat nr 324/VI wydany przez Centrum Certyfikacji Rzecznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego. Rzecznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438.



Żywiec 05.09.2022 r