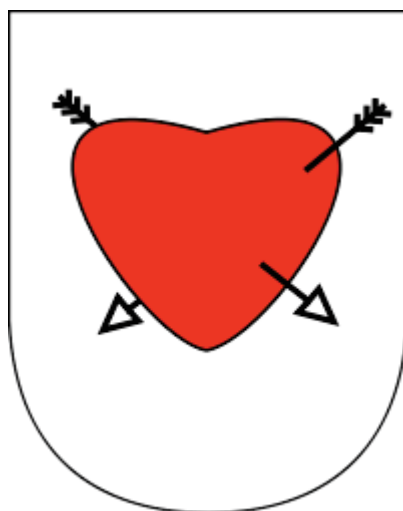


**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH
ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY,
REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG
ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029**



Opracował: mgr inż. Marek Mieszczak

Żywiec, wrzesień 2019

SPIS TREŚCI:

1. Podstawa opracowania	3
2. Cel opracowania	4
3. Informacje ogólne	4
4. Położenie Gminy	5
5. Układ komunikacyjny	12
6. Ewidencja sieci dróg gminnych publicznych	20
7. Stan techniczny dróg w Gminie Miłówka	21
8. Bezpieczeństwo ruchu drogowego	36
9. Finansowanie inwestycji infrastruktury technicznej	37
10. Inwestycje drogowe zrealizowane w latach 2014- 2019	38
11. Inwestycje drogowe planowane do realizacji do 2029 roku	43
12. Główne założenia dotyczące planu rozwoju sieci drogowej	46
13. Plan rozwoju sieci drogowej	47
14. Podsumowanie	47

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Art. 2a ust. 2 oraz art. 20 pkt 1 ustawy o drogach publicznych.
- Wykaz dróg gminnych przekazanych przez Gminę Milówka.
- Miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego Gminy Milówka.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Wizja lokalna.
- Uzgodnienia ze zleceniodawcą.

2. CEL OPRACOWANIA.

Celem opracowania jest sporządzenie planu rozwoju dróg gminnych w Gminie Milówka, uwzględniającego następujące czynniki:

- Zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy w zakresie komunikacji drogowej lokalnej, w tym rozbudowa dróg zgodnie z planami zagospodarowania przestrzennego, umożliwiającą rozwój terenów inwestycyjnych;
- Zagwarantowanie właściwego standardu dróg gminnych poprzez wykonywanie bieżących remontów;
- Podnoszenie standardów dróg gminnych poprzez ich przebudowę;
- Poprawa bezpieczeństwa ruchu na drogach;
- Poprawa płynności ruchu drogowego;
- Poprawa dostępności.

Zakresem opracowania objęto następujące elementy:

- Bieżący stan techniczny dróg gminnych;
- Parametry techniczne dróg gminnych w odniesieniu do obowiązujących przepisów;
- Potrzeby rozwojowe istniejącego układu drogowego;
- Plany inwestycyjne i remontowe.

3. INFORMACJE OGÓLNE.

Milówka to gmina wiejska o powierzchni 98,33km², zlokalizowana w subregionie południowym województwa śląskiego w powiecie żywieckim.

W roku 2017 roku Gminę Milówka zamieszkiwały 10051 osób, a gęstość zaludnienia wyniosła: 102 osób na km².

Powierzchnia Gminy stanowi 9,5% powierzchni powiatu żywieckiego oraz 0,5% obszaru województwa śląskiego. Na terenie gminy rozwija się drobna wytwórczość, rzemiosło, usługi- w tym agroturystyka oraz handel. Na terenie gminy zlokalizowanych jest kilka niewielkich zakładów przemysłowych.

Występuje tutaj przede wszystkim wiejska i rekreacyjna zabudowa (przeważnie jednorodzinna) przylegająca w większości do szlaków komunikacyjnych.

Największą powierzchnię gruntów w Gminie stanowią lasy- 51%, użytki rolne zajmują 35% ogólnej powierzchni. Pozostałe grunty, w tym nieużytki, obszary zabudowane i drogi zajmują 14% powierzchni Gminy.

4. POŁOŻENIE GMINY.

Gmina Milówka od południa graniczy z Gminą Rajcza i Ujsoły, od zachodu z Gminą Istebna i Gminą Wisła, od północy z Gminą Radziechowy- Wieprz, od wschodu z Gminą Węgierska Górka.

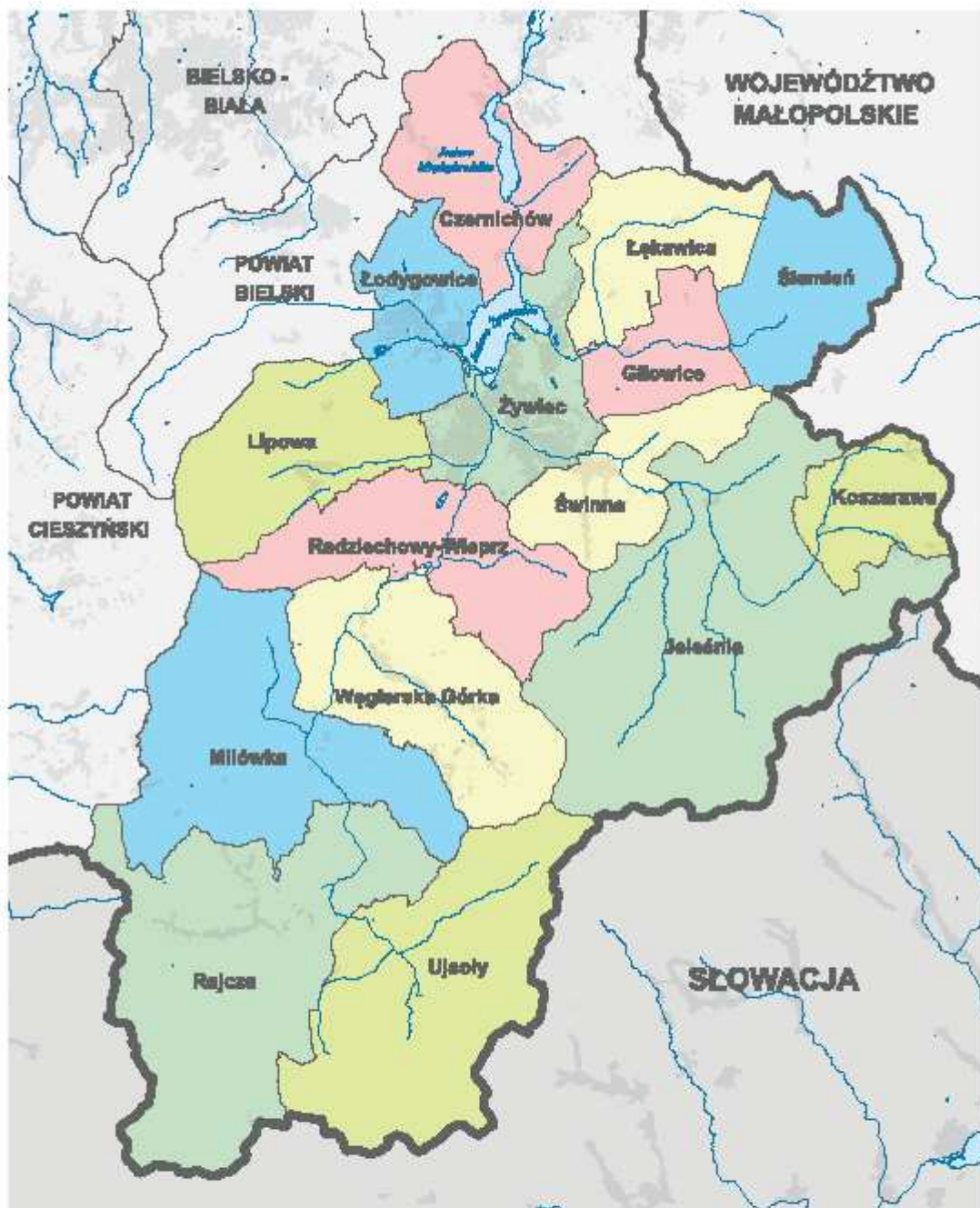
Okolo 15km od gminy Milówka położone jest miasto Żywiec (32 tys. mieszkańców), w odległości 35 km leży największe miasto subregionu południowego województwa śląskiego, które zamieszkuje 174 tys. osób- Bielsko – Biała. Odległość drogowa do Katowic wynosi około 100 km.

Gmina położona jest w obrębie Beskidu Śląskiego i Beskidu Żywieckiego – są to obszary o dużych walorach krajobrazowych oraz turystycznych, stwarzające doskonałe warunki do całorocznego wypoczynku oraz rekreacji w różnorodnych formach aktywności: turystyce górskiej i pieszej, ekoturystyce, uprawianiu sportów zimowych, wędkarstwa, myślistwa, także w profilaktyce zdrowotnej. Gmina obejmuje szczyty Beskidu Żywieckiego, takie jak Prusów (1010m n.p.m.), Sucha Góra (1040m n.p.m.), oraz Beskidu Śląskiego- Barania Góra (1220m n.p.m.), Glinne (1034m n.p.m.). Walory krajobrazu kształtowane są również przez dolinę rzeki Soły i mniejszych potoków wpadających do Soły, takich jak: Nielechwianka, Kameszniczanka, Milowski Potok. Potoki te prawie w całości nie są uregulowane i zachowały naturalną formę oraz związane z tym niepowtarzalne piękno.

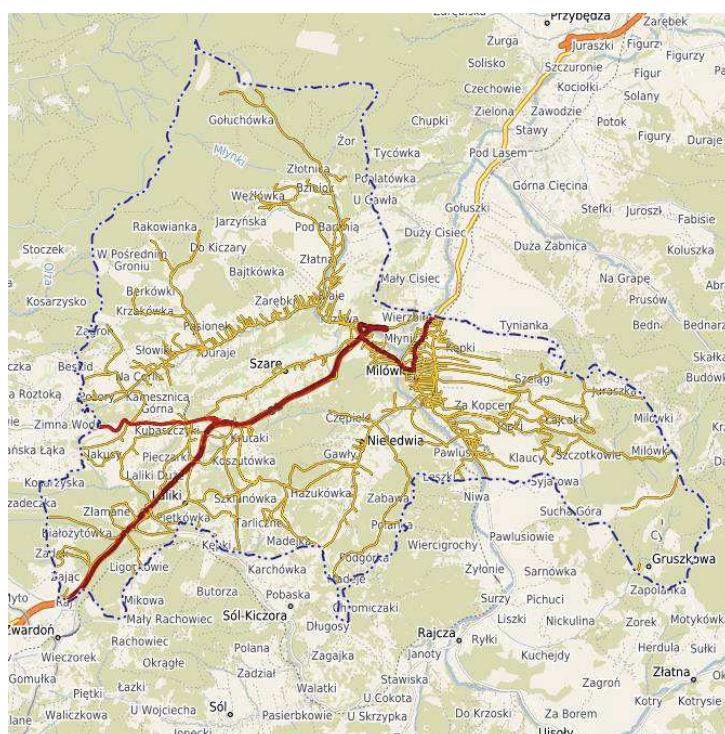
Rysunek 1. Gmina Milówka w województwie śląskim.



Rysunek 2. *Gmina Milówka w powiecie żywieckim.*



**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE
MILÓWKA NA LATA 2019-2029**



Rysunek 3. Obszar Gminy Milówka

W granicach gminy znajduje się 5 sołectw. Wyszczególnienie wraz z powierzchnią przedstawia poniższa tabela:

Tabela 1. Sołectwa gminy

	Nazwa sołectwa	Powierzchnia [ha]
1.	Milówka	2648
2.	Kamesznica	3930
3.	Laliki	1360
4.	Nieledwia	1178
5.	Szare	725
	Razem	9841 [ha]

Organizację i zasady funkcjonowania Urzędu Gminy Milówka określa regulamin organizacyjny.

Gmina Milówka w zakresie dróg działa na podstawie obowiązującego prawa, a w szczególności na podstawie ustawy **o drogach publicznych**.

Do podstawowych zadań Gminy Milówka w zakresie dróg należy w szczególności:

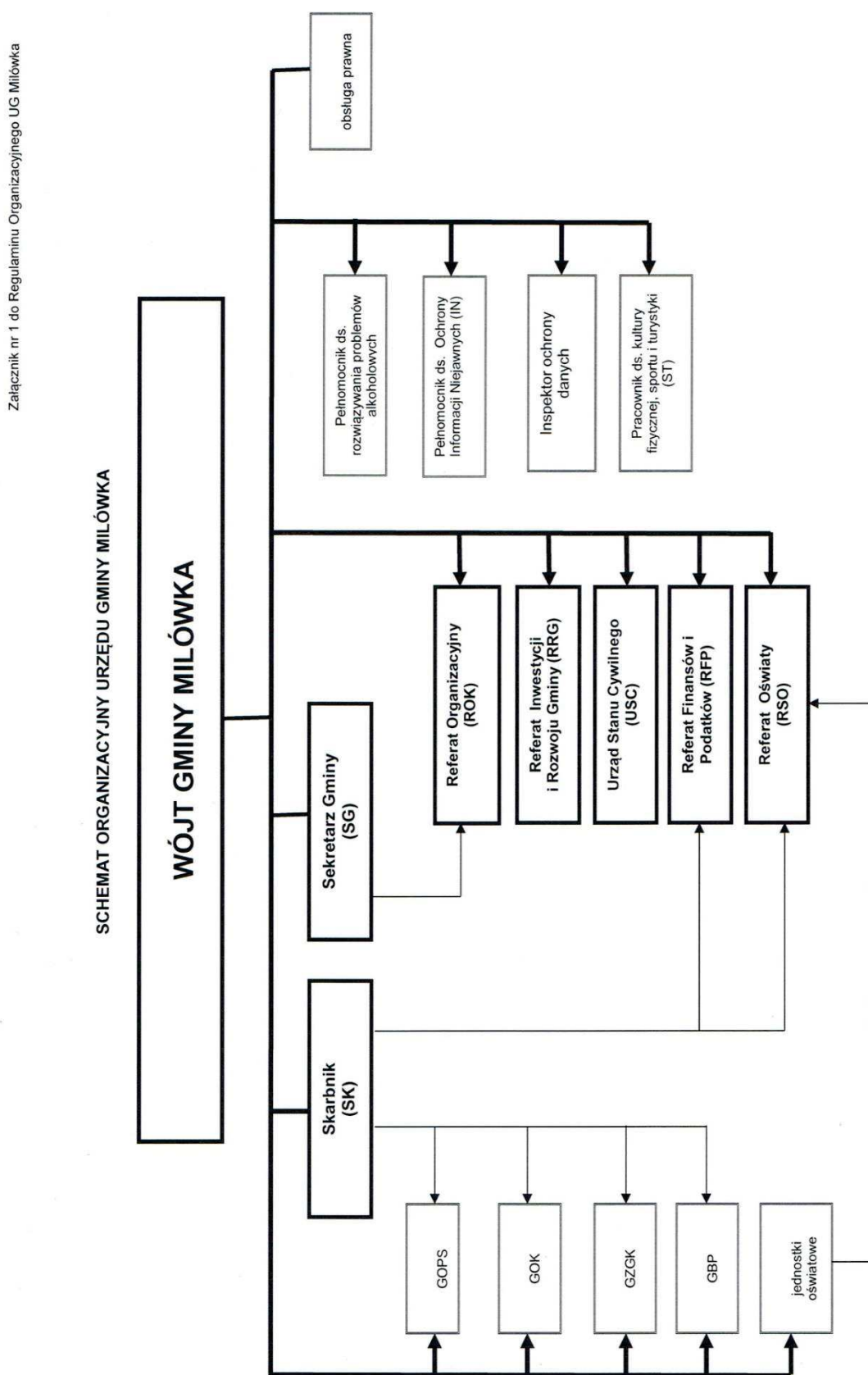
- utrzymanie nawierzchni jezdni, chodników, obiektów inżynierskich, urządzeń zabezpieczających ruch i innych urządzeń związanych z drogą,
- koordynacja robót w pasie drogowym,
- wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, na zjazdy z dróg, na przejazdy po drogach publicznych pojazdów z ładunkiem lub bez ładunku o masie i naciskach osi lub wymiarach przekraczających wielkości określone w odrębnych przepisach oraz pobieranie opłat i kar pieniężnych,
- przeprowadzanie okresowych kontroli stanu dróg i obiektów mostowych,
- opracowywanie projektów planów rozwoju sieci drogowej,
- opracowywanie projektów planów finansowania budowy, utrzymania i ochrony

dróg oraz obiektów mostowych,

- pełnienie funkcji inwestora,
- realizacja zadań w zakresie inżynierii ruchu,
- przygotowywanie infrastruktury drogowej dla potrzeb obronnych oraz wykonywanie innych zadań na rzecz obronności kraju,
- wykonywanie robót interwencyjnych, robót utrzymaniowych i zabezpieczających,
- przeciwdziałanie niszczeniu dróg przez ich użytkowników,
- przeciwdziałanie niekorzystnym przeobrażeniom środowiska mogącym powstać lub powstającym w następstwie budowy lub utrzymania dróg,
- wprowadzanie ograniczeń bądź zamykanie dróg i drogowych obiektów mostowych dla ruchu oraz wyznaczanie objazdów, gdy występuje bezpośrednie zagrożenie bezpieczeństwa osób lub mienia,
- dokonywanie okresowych pomiarów ruchu drogowego,
- sadzenie, utrzymywanie oraz usuwanie drzew i krzewów oraz pielęgnacja zieleni w pasie drogowym,
- prowadzenie gospodarki gruntami i innymi nieruchomościami pozostającymi w zarządzie organu zarządzającego drogą,
- prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych.

Gmina Milówka jako urząd działa w sposób zorganizowany, zatrudniając osoby odpowiednio przygotowane do pełnienia określonych stanowisk. Sposób działania, określenie zależności służbowych i kompetencje poszczególnych działów i stanowisk są określone w Schemacie organizacyjnym Gminy Milówka (Rys. nr 4).

Rysunek nr 4 Schemat organizacyjny Gminy Milówka.



5. UKŁAD KOMUNIKACYJNY.

Na terenie gminy występują dwa systemy komunikacyjne: drogowy – odgrywający najistotniejszą rolę w obsłudze komunikacyjnej mieszkańców gminy, oraz linia kolejowa relacji Katowice- Zwardoń.

Gmina Milówka od kilkunastu lat, kiedy to zwiększyły się natężenia ruchu pojazdów na drogach przelotowych, przeżywa znaczne problemy komunikacyjne. Obecnie na drodze powiatowej nr 1435 S Cięcina- Węgierska Górka- Milówka oraz na drodze powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza- Ujsoły występuje duże natężenie pojazdów, ze znacznym udziałem pojazdów ciężarowych, powstają utrudnienia w postaci korków w godzinach szczytu. Zjawiska te nasiliły się zwłaszcza po zniesieniu ograniczenia tonażu na przejściu granicznym w Zwardoniu na drodze ekspresowej S-1. Problem ten zostanie rozwiązany po wybudowaniu brakującego odcinka drogi ekspresowej S1 od węzła w Kamesznicy do węzła w Przybędzy, jednak rozpoczęcie tej inwestycji opóźnia się od wielu lat i rok 2019 jest kolejnym rokiem, w którym inwestycja się nie rozpocznie. Sama budowa od rozpoczęcia, (którego data nie jest znana), do zakończenia ma trwać co najmniej 3 lata. Obecnie wyżej wymieniony ciąg dróg powiatowych nr 1435 S i 1439 S przenosi w całości ruch drogowy z drogi ekspresowej S1 Bielsko- Biała- Zwardoń, a dla mieszkańców Gminy nie ma innej alternatywy dla komunikacji w kierunku Żywca, Bielska- Białej i Katowic.

Droga ekspresowa S1 na terenie Gminy Milówka przebiega od węzła Kamesznica przez Laliki w kierunku Zwardonia i stanowi dobre skomunikowanie Gminy ze Słowacją. Jako przedłużenie S1 na terenie Słowacji ustalono słowacką autostradę D3 w kierunku Bratysławy. Zarówno droga ekspresowa S1, jak i autostrada D3 są częścią Europejskiego Korytarza Transportowego nr VI.

Jednocześnie gmina zlokalizowana jest w odległości ok. 135 km od Międzynarodowego Portu Lotniczego Katowice-Pyrzowice.

Sieć dróg na terenie gminy, poza drogą ekspresową S1, stanowią drogi powiatowe i gminne. Długość dróg powiatowych wynosi 44,518 km.

Tabela 2. Sieć dróg powiatowych na terenie Gminy Milówka.

Klasa drogi	Numer drogi powiatowej	Nazwa drogi	Długość drogi na obszarze Gminy Milówka w km
G	1435 S	Cięcina- Węgierska Górka- Milówka	1,415
Z	1437 S	Milówka- Nieleddwia	4,708
L	1438 S	Milówka- Prusów	3,821
G	1439 S	Kamesznica- Milówka- Rajcza- Ujsoły- granica Państwa	4,877
L	1480 S	Dojazd do Stacji PKP w Milówce	0,647
Z	1447 S	Rajcza- Sól- Zwardoń	1,676
L	1448 S	Kasperki- Pochodzita	1,781
Z	1449 S	Kamesznica- Szare	4,365
Z	1450 S	Kamesznica- Koniaków	7,561
Z	1451 S	Kamesznica- Złatna	3,199
	1485 S	„Stara DK 69”	10,468
		Łączna długość dróg powiatowych w Gminie Milówka	44,518 km

Źródło: Powiatowy Zarząd Dróg w Żywcu

Stan techniczny wszystkich dróg jest na bieżąco monitorowany przez poszczególnych zarządców. Wskutek rosnącego natężenia ruchu drogi ulegają stopniowej degradacji i wiele z nich wymaga pilnych robót remontowych, a niektóre przebudowy. Konieczność nakładów na infrastrukturę drogową dotyczy nie tylko bieżącego utrzymania dróg czy remontów okresowych, ale również podniesienia nośności obiektów, jak też tworzenia ciągów pieszo-rowerowych, również wzdłuż dróg powiatowych.

Utrzymanie dróg we właściwym stanie technicznym oraz poprawa bezpieczeństwa ich użytkowników oznacza możliwość szybkiego i dogodnego komunikowania się z pozostałymi obszarami Powiatu Żywieckiego i Powiatu Bielskiego.

Transport publiczny na terenie gminy jest realizowany przez prywatnych przewoźników, dysponujących najczęściej busami do przewozu kilkunastu do kilkudziesięciu osób.

Przewozy pasażerskie realizowane są przede wszystkim do Żywca i Bielska-Białej.

Sieć dróg umożliwia bezpośrednie połączenia drogami twardymi między poszczególnymi miejscowościami.

Według wykazu dróg na terenie gminy występuje 83,688 km dróg gminnych publicznych, w tym:

- 64,092 km dróg o nawierzchni z betonu asfaltowego;
- 1,750 km dróg o nawierzchni z płyt betonowych;
- 0,935 km dróg o nawierzchni z kostki betonowej;
- 0,518 km dróg o nawierzchni utwalanej powierzchniowo emulsja i grysami;
- 2,634 km dróg o nawierzchni utwardzonej kruszywem;
- 13,759 km dróg o nawierzchni gruntowej nieulepszonej.

Drogi gminne stanowią uzupełnienie podstawowego układu sieci dróg. Sieć dróg powiatowych zapewnia dojazd do każdej miejscowości na terenie Gminy. Sieć dróg gminnych zapewnia przede wszystkim powiązania pomiędzy przysiółkami gminy i są jednocześnie trasami transportu rolnego, ułatwiającymi dojazd do posesji oraz pól uprawnych mieszkańców gminy.

W niewielkim stopniu podróżni korzystają z komunikacji kolejowej- Milówka posiada dworzec kolejowy, jednak częstotliwość jazdy składów osobowych jest niewielka i niewiele osób korzysta z tego środka lokomocji. Od 2013 roku głównym operatorem pasażerskich przewozów kolejowych, obsługującym połączenia kolejowe są Koleje Śląskie Sp. z o.o. (podmiot utworzony przez samorząd województwa śląskiego, który przejął obsługę połączeń od Przewozów Regionalnych Sp. z o.o.), w ramach linii: Katowice – Czechowice – Dziedzice – Bielsko-Biała – Żywiec – Zawadoń.

Na rysunkach nr 5.1 do 5.9 przedstawiono mapy poglądowe rozkładu dróg na terenie Gminy Milówka.



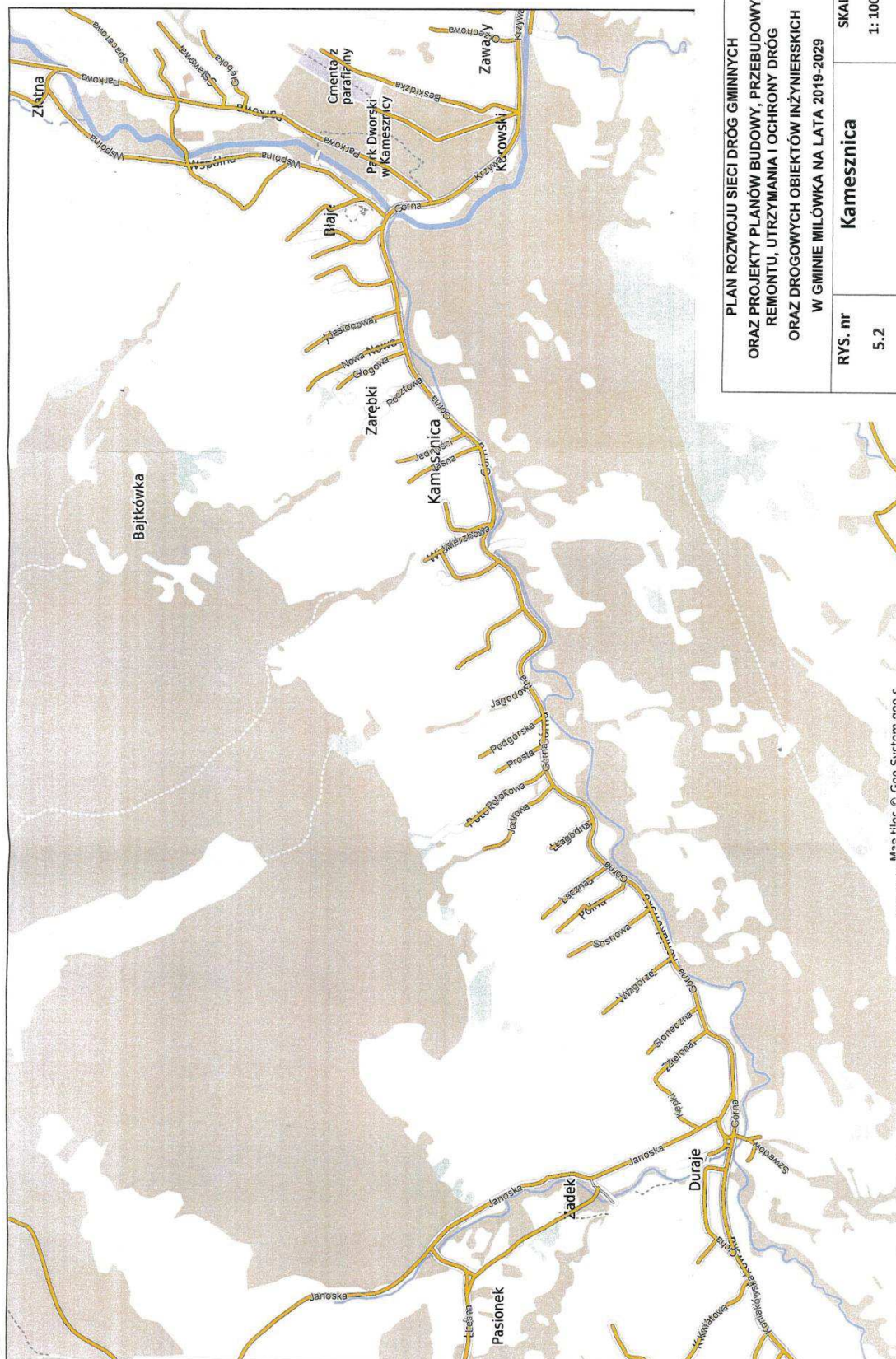
Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie milowka.e-mapa.net dnia 2019-09-25 13:15:50

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Kamesznica	
5.1	SKALA 1: 10000	
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000



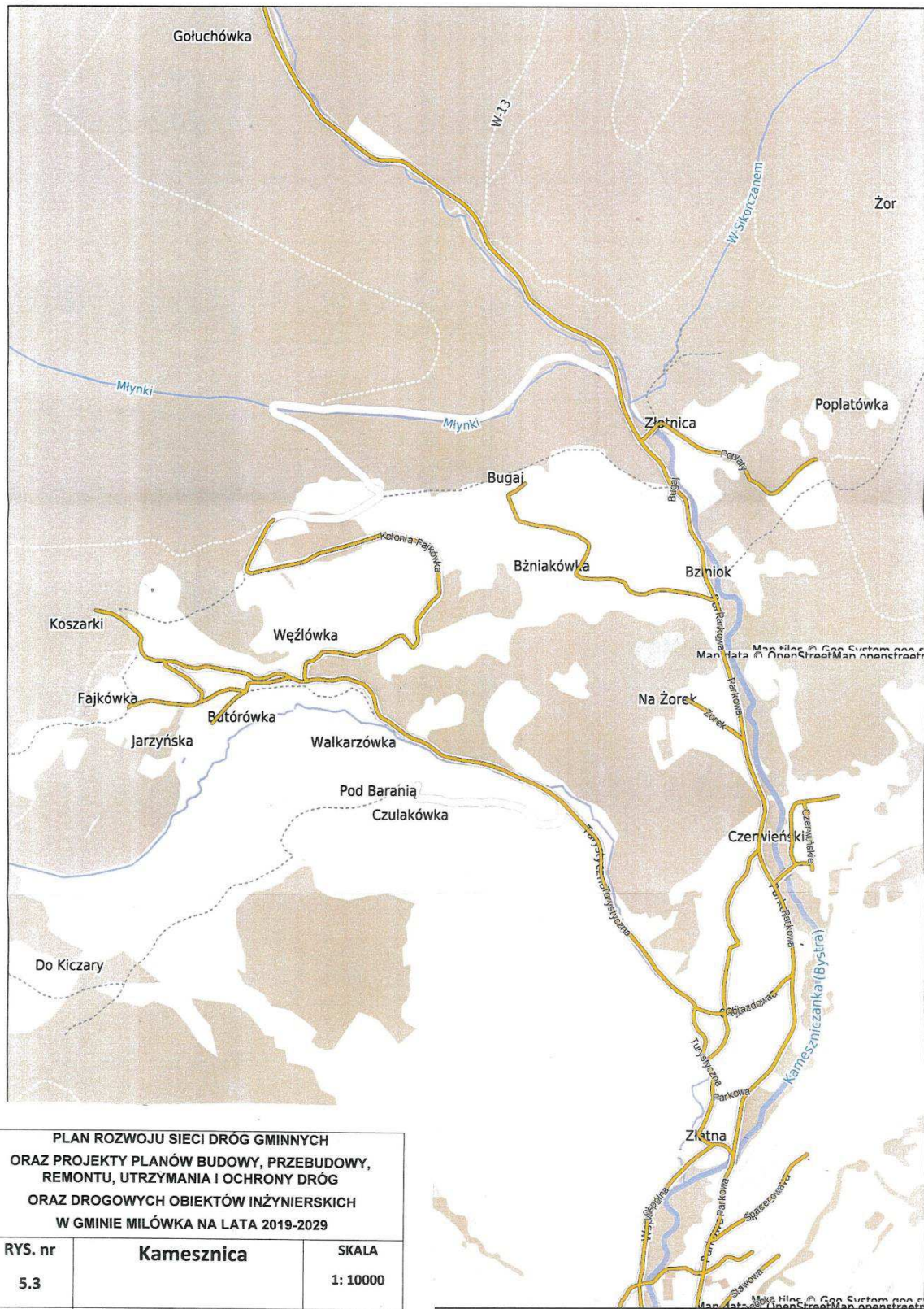
PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH
ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY,
REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG
ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
W GMINIE MIŁÓWKA NA LATA 2019-2029

RYS. nr	Kamesznica	SKALA
5.2		1: 10000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MIŁÓWKA	

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie milowka.e-mapa.net dnia 2019-09-25 13:15:13



Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000

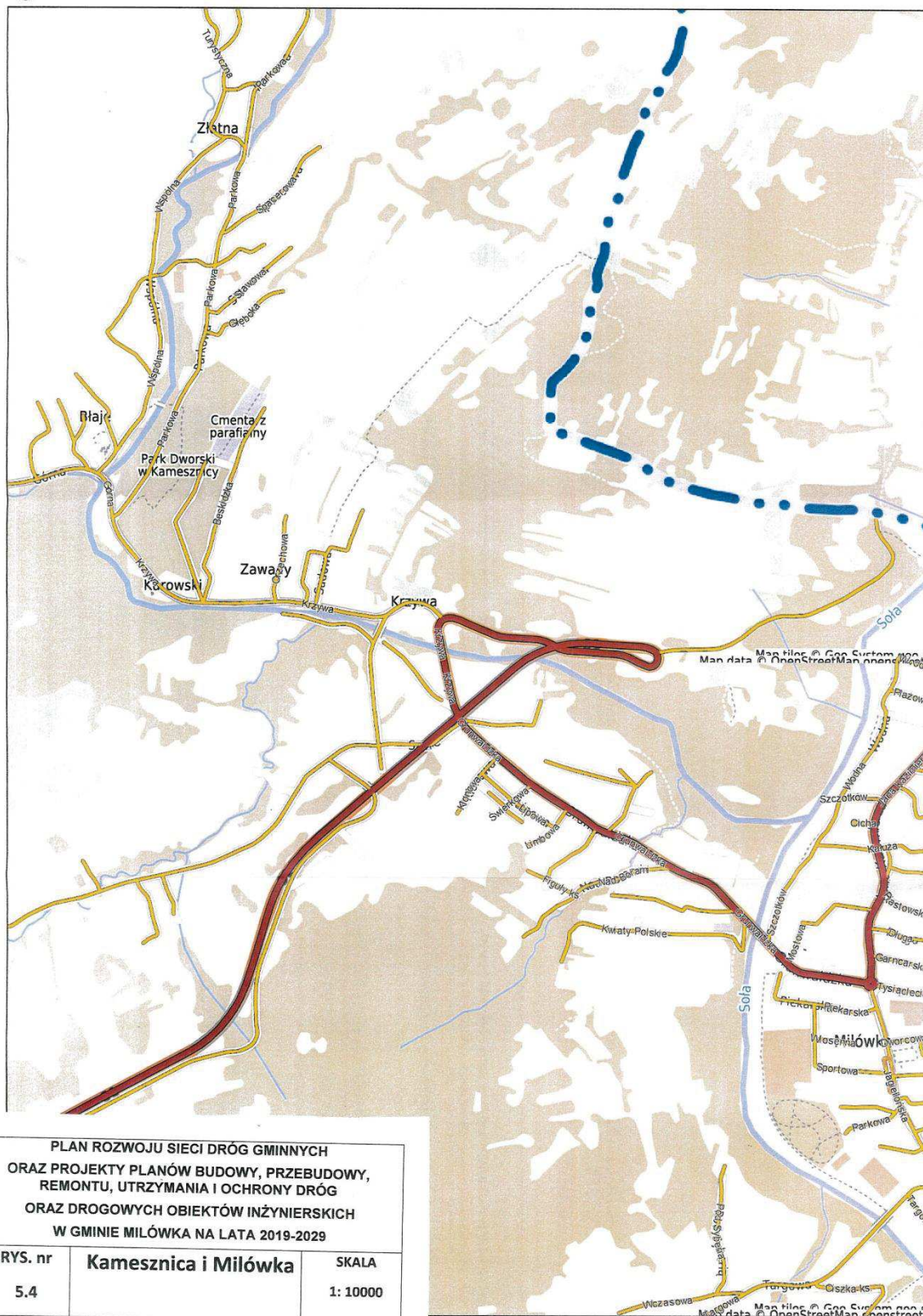


PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Kamesznica	SKALA
5.3		1: 10000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

strona 1



Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000

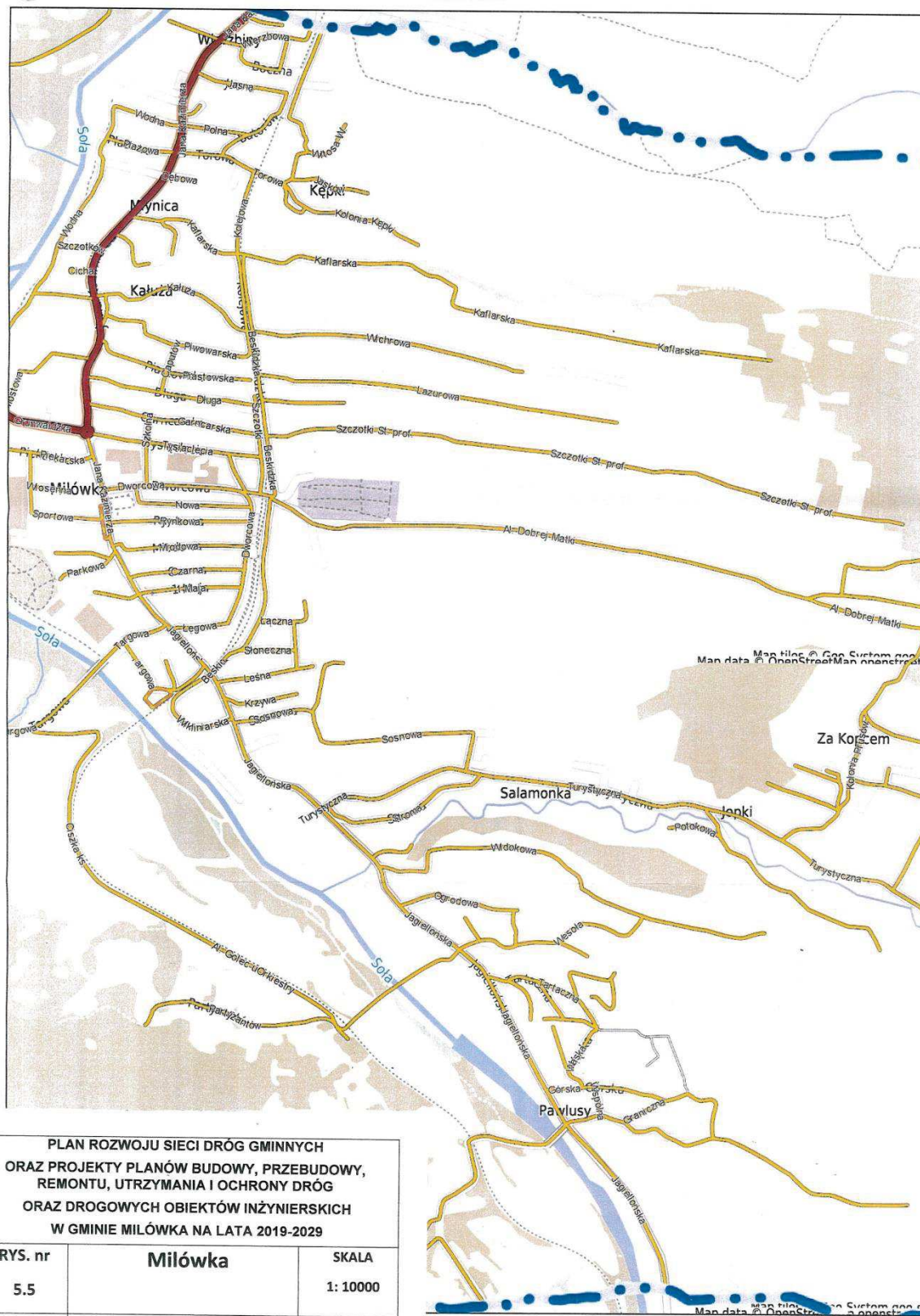


PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Kamesznica i Milówka	SKALA
5.4		1: 10000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

strona 1



Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000

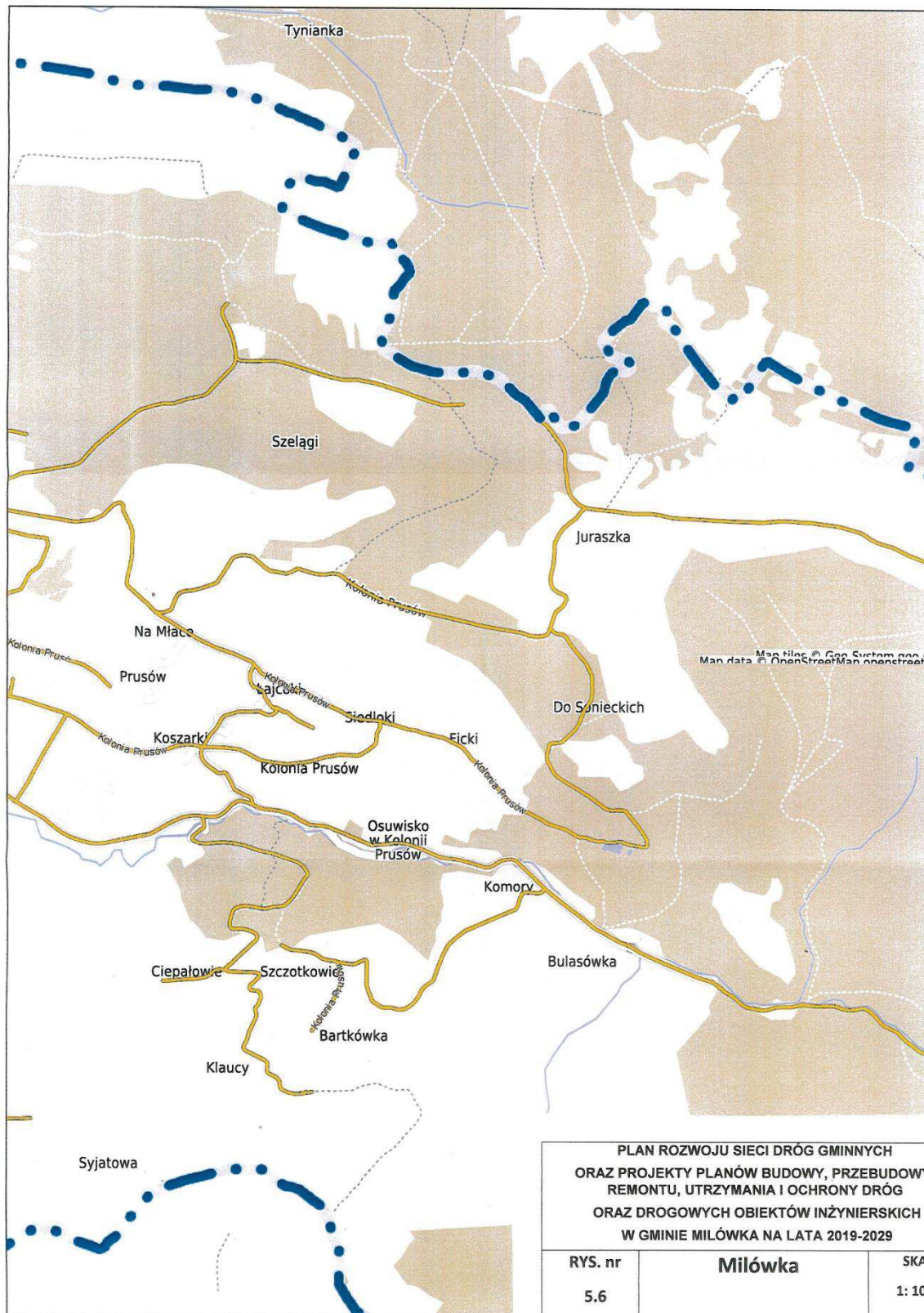


PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Milówka	SKALA
5.5		1: 10000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

strona 1



Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000



Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie milowka.e-mapa.net dnia 2019-09-25 13:09:46

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Milówka	
5.6	SKALA 1: 10000	
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

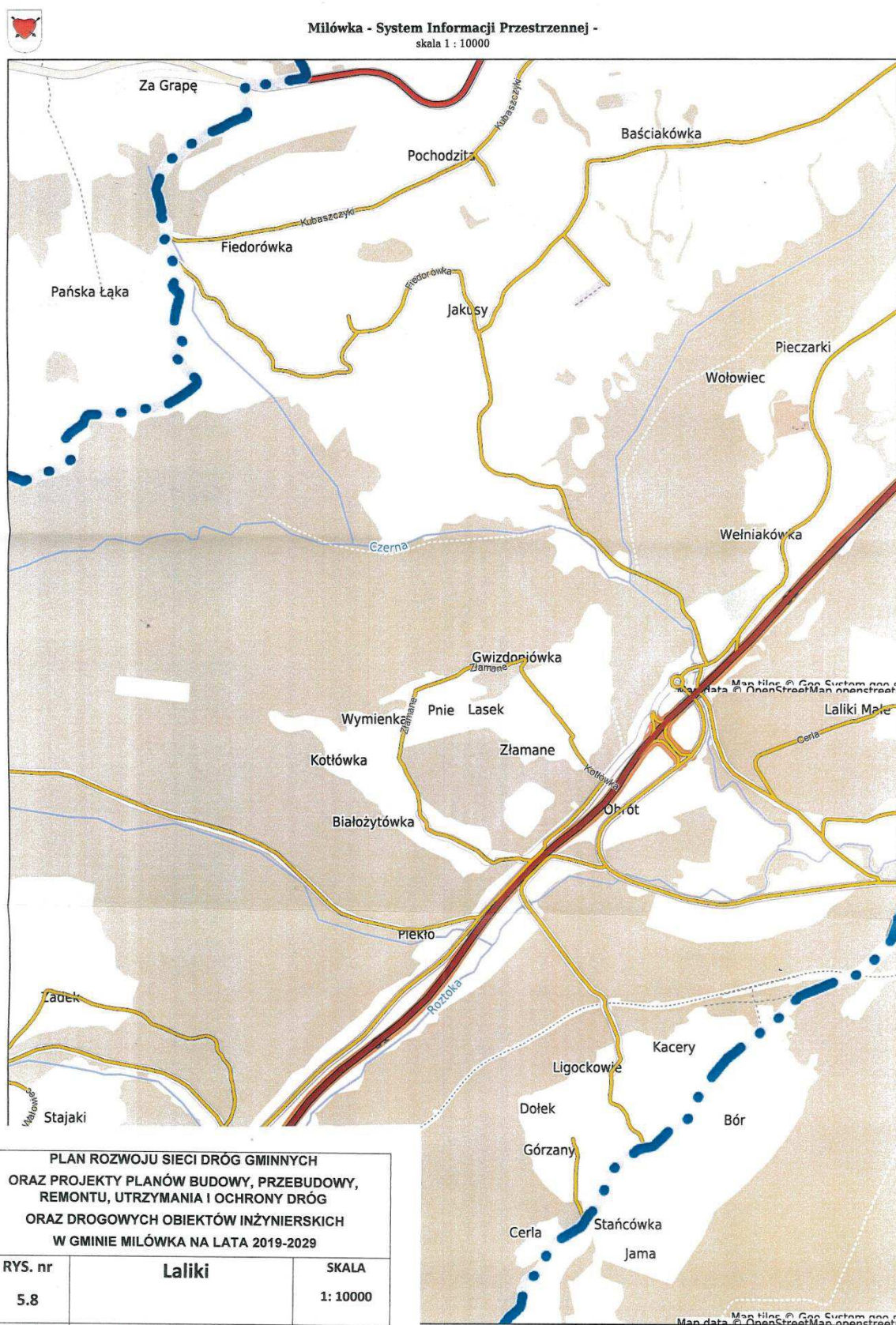


Milówka - System Informacji Przestrzennej -
skala 1 : 10000



PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA NA LATA 2019-2029		
RYS. nr	Laliki	SKALA
5.7		1: 10000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA UL. J. KAZIMIERZA 123 34-360 MILÓWKA	

strona 1



strona 1

**PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH
ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY,
REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG
ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH
W GMINIE MIŁÓWKA NA LATA 2019-2029**

RYS. nr	Nieledwia	SKALA
5.9		1: 100 000

Niniejszy wydruk nie stanowi dokumentu w rozumieniu przepisów prawa
wydrukowano w serwisie milowka.e-mapa.net dnia 2019-09-25 13:11:08

<p align="center">PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA NA LATA 2019-2029</p>		
<p>RYS. nr</p> <p align="center">5.9</p>	<p align="center">Nieledwia</p>	<p>SKALA</p> <p align="center">1: 10000</p>
<p>INWESTOR:</p>	<p align="center">GINIA MIŁÓWKa UL. J. KAZIMIERZA 123</p> <p align="center">34-360 MIŁÓWKa</p>	

Rysunek 6. Mapa poglądowa rozkładu dróg powiatowych.

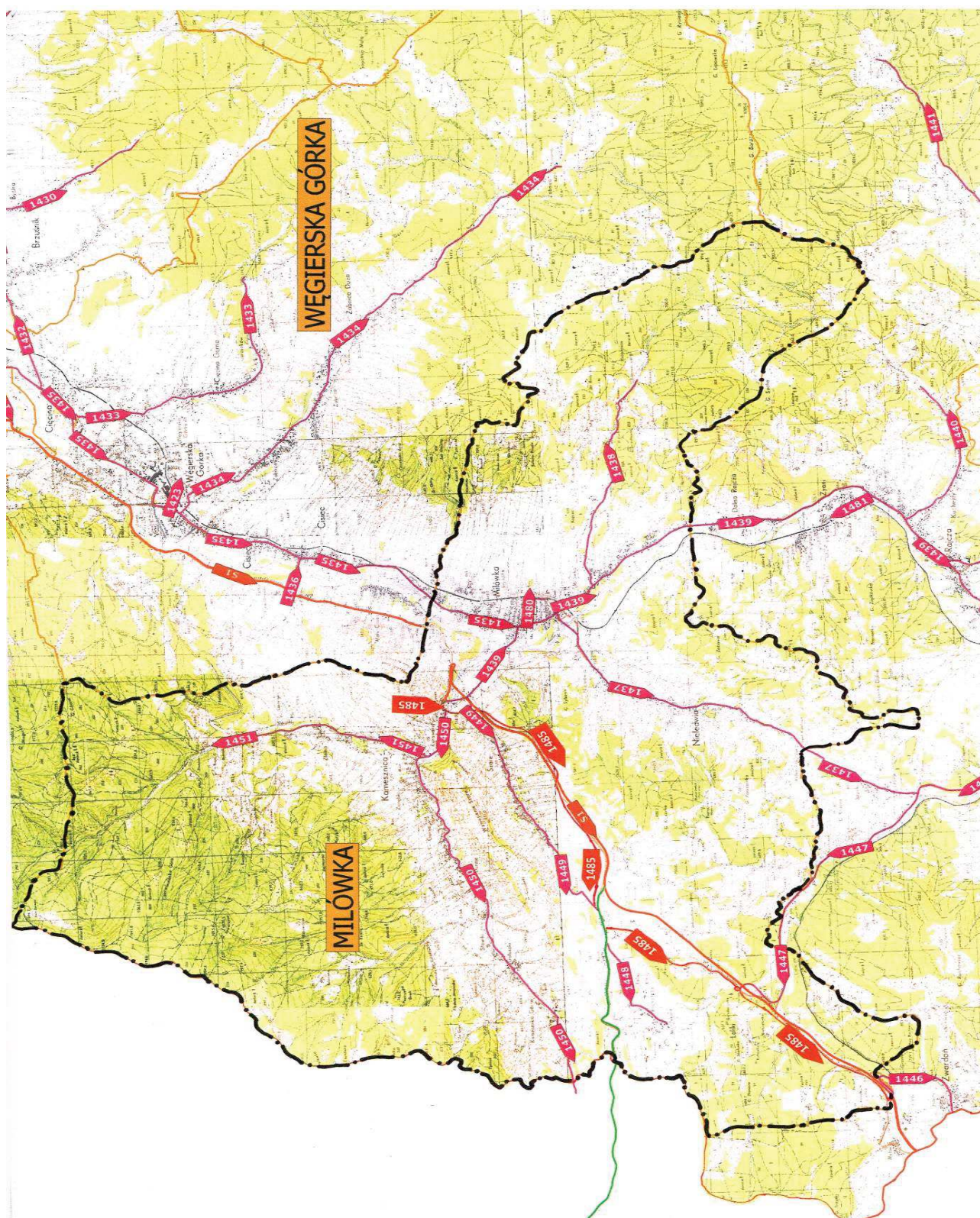


Tabela 3. Wykaz dróg gminnych Gminy Miłówka.

L.p.	Numer drogi/ulicy wg Wykazu Urzędu Marszałkowskiego	Nazwa miejscowości lub dzielnicy	Opis przebiegu drogi o nadanym numerze	DŁUGOŚĆ [km]
1	2	3	4	5
1.	632 001 S	Miłówka	ul. Beskidzka	1,303
2.	632 002 S	Miłówka	ul. Boczna	0,204
3.	632 003 S	Miłówka	ul. Czarna	0,329
4.	632 004 S	Miłówka	ul. Długa	0,503
5.	632 005 S	Miłówka	ul. Garncarska	0,505
6.	632 006 S	Miłówka	ul. Głęboka	0,098
7.	632 007 S	Miłówka	ul. Górską	0,137
8.	632 008 S	Miłówka	Odc. 1 ul. Graniczna Odc. 2 ul. Graniczna Odc. 3 ul. Graniczna	0,395 0,230 0,110
9.	632 009 S	Miłówka	ul. Jasna	0,272
10.	632 010 S	Miłówka	ul. Jodłowa	0,109
11.	632 011 S	Miłówka	Odc. 1 ul. Kaflarska Odc. 2 ul. Kaflarska	0,710 0,067
12.	632 012 S	Miłówka	ul. Kałuża	0,498
13.	632 013 S	Miłówka	ul. Kamienna	0,132
14.	632 014 S	Miłówka	ul. Kolonia Kępki	0,473
15.	632 015 S	Miłówka	ul. Wincentego Witosa	0,470
16.	632 016 S	Miłówka	ul. Jasków	0,365
17.	632 017 S	Miłówka	ul. Generała Hallera	0,143
18.	632 018 S	Miłówka	ul. Marszałka Piłsudskiego	0,402
19.	632 019 S	Miłówka	ul. Kolejowa	0,471
20.	632 020 S	Miłówka	ul. Krótka	0,117
21.	632 021 S	Miłówka	ul. Krzywa	0,144
22.	632 022 S	Miłówka	ul. Leśna	0,905
23.	632 023 S	Miłówka	ul. Łączna	0,196
24.	632 024 S	Miłówka	ul. Łęgowa	0,274
25.	632 025 S	Miłówka	ul. Miodowa	0,392
26.	632 026 S	Miłówka	ul. Mostowa	0,263
27.	632 027 S	Miłówka	ul. Nowa	0,369
28.	632 028 S	Miłówka	ul. Ogrodowa	0,662
29.	632 029 S	Miłówka	ul. Parkowa	0,158
30.	632 030 S	Miłówka	ul. Piastowska	0,442
31.	632 031 S	Miłówka	ul. Piekarska	0,410
32.	632 032 S	Miłówka	ul. 1- Maja	0,294
33.	632 033 S	Miłówka	ul. Piwowarska	0,518
34.	632 034 S	Miłówka	Odc. 1 ul. Plażowa Odc. 2 ul. Plażowa Odc. 3 ul. Plażowa	0,194 0,079 0,083

35.	632 035 S	Milówka	ul. Polna	0,360
36.	632 036 S	Milówka	ul. Rynkowa	0,405
37.	632 037 S	Milówka	Odc. 1 ul. Słoneczna Odc. 2 ul. Słoneczna	0,157 0,136
38.	632 038 S	Milówka	ul. Sportowa	0,377
39.	632 039 S	Milówka	Odc. 1 ul. Sosnowa Odc. 2 ul. Sosnowa	0,630 0,065
40.	632 040 S	Milówka	ul. Stroma	0,511
41.	632 041 S	Milówka	ul. Szczotki	0,285
42.	632 042 S	Milówka	ul. Szkolna	0,196
43.	632 043 S	Milówka	Odc. 1 ul. Tartaczna Odc. 2 ul. Tartaczna Odc. 3 ul. Tartaczna Odc. 4 ul. Tartaczna	0,386 0,335 0,174 0,129
44.	632 044 S	Milówka	Odc. 1 ul. Targowa Odc. 2 ul. Targowa	0,181 0,283
45.	632 045 S	Milówka	ul. Torowa	0,231
46.	632 046 S	Milówka	ul. Tysiąclecia	0,494
47.	632 047 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wąska Odc. 2 ul. Wąska	0,222 0,138
48.	632 048 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wesoła Odc. 2 ul. Wesoła Odc. 3 ul. Wesoła Odc. 4 ul. Wesoła	0,397 0,081 0,103 0,096
49.	632 049 S	Milówka	ul. Wierzbowa	0,303
50.	632 050 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wikliniarska Odc. 2 ul. Wikliniarska	0,210 0,060
51.	632 051 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wodna Odc. 2 ul. Wodna Odc. 3 ul. Wodna	0,203 0,099 0,185
52.	632 052 S	Milówka	ul. Wspólna	0,080
53.	632 053 S	Milówka	ul. Zacisze	0,127
54.	632 054 S	Milówka	ul. Kolonia Zabawa	1,423
55.	632 055 S	Milówka	ul. Zielona	0,083
56.	632 056 S	Milówka	Aleja Dobrej Matki	2,040
57.	632 057 S	Kamesznica	ul. Turystyczna	1,256
58.	632 058 S	Kamesznica	Roztoka	1,312
59.	632 059 S	Kamesznica	Fajkówka- do Schroniska	0,380
60.	632 060 S	Kamesznica	Jaconiowa	0,565
61.	632 061 S	Kamesznica	Do Kurowskich	0,530
62.	632 062 S	Kamesznica	Fajkówka- do Czerwonki	1,462
63.	632 063 S	Kamesznica	ul. Bźniok	0,774
64.	632 064 S	Kamesznica	ul. Bugaj	0,105
65.	632 065 S	Kamesznica	ul. Zorek	0,315
66.	632 066 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Czerwińskie Odc. 2 ul. Czerwińskie Odc. 3 ul. Czerwińskie	0,703 0,183 0,435
67.	632 067 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Św. J.S. Pelczara Odc. 2 ul. Św. J.S. Pelczara	0,392 0,287
68.	632 068 S	Kamesznica	ul. Wspólna	1,109
69.	632 069 S	Kamesznica	ul. Orzechowa	0,310

70.	632 070 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Sadowa Odc. 2 ul. Sadowa	0,307 0,248
71.	632 071 S	Kamesznica	ul. Modrzewiowa	0,445
72.	632 072 S	Kamesznica	ul. Jesionowa	0,420
73.	632 073 S	Kamesznica	ul. Nowa	0,122
74.	632 074 S	Kamesznica	ul. Głogowa	0,233
75.	632 075 S	Kamesznica	ul. Poczтова	0,064
76.	632 076 S	Kamesznica	ul. Jedności	0,460
77.	632 077 S	Kamesznica	ul. Jasna	0,228
78.	632 078 S	Kamesznica	ul. Bednarska	0,515
79.	632 079 S	Kamesznica	ul. Wierzbowa	0,468
80.	632 080 S	Kamesznica	ul. Podgórska	0,160
81.	632 081 S	Kamesznica	ul. Łagodna	0,138
82.	632 082 S	Kamesznica	ul. Łączna	0,236
83.	632 083 S	Kamesznica	ul. Wzgórze	0,252
84.	632 084 S	Kamesznica	ul. Kępi	0,112
85.	632 085 S	Kamesznica	ul. Janoska	1,874
86.	632 086 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Leśna Odc. 2 ul. Leśna	0,592 0,435
87.	632 087 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Gronie Odc. 2 ul. Gronie Odc. 3 ul. Gronie Odc. 4 ul. Gronie	0,515 0,284 0,105 0,087
88.	632 088 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Kwiatowa Odc. 2 ul. Kwiatowa	0,612 0,420
89.	632 089 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Szwedów Odc. 2 ul. Szwedów	0,265 0,230
90.	632 090 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Walaśne Odc. 2 ul. Walaśne	2,145 0,543
91.	632 091 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Pod Jabłonie Odc. 2 ul. Pod Jabłonie	0,650 0,265
92.	632 092 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Cerla Odc. 2 ul. Cerla	0,333 0,090
93.	632 093 S	Kamesznica	ul. Rzeczna	0,230
94.	632 094 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Wesola Odc. 2 ul. Wesola	0,216 0,085
95.	632 095 S	Kamesznica	ul. Świerkowa	0,440
96.	632 096 S	Kamesznica	ul. Bukowa	0,175
97.	632 097 S	Nieledwia	Zabawa- odc. Chromiczaki	1,762
98.	632 098 S	Nieledwia	Odc. 1 Staronie Odc. 2 Staronie Odc. 3 Staronie	0,275 0,080 0,308
99.	632 099 S	Nieledwia	Madejka- Urbanki	2,046
100.	632 100 S	Nieledwia	Kaczmarze	1,037
101.	632 101 S	Nieledwia	Odc. 1 Pietraszka Odc. 2 Pietraszka	1,652 0,628
102.	632 102 S	Nieledwia	Odc. 1 Popręcinka Odc. 2 Popręcinka	1,565 0,080
103.	632 103 S	Nieledwia	Odc. 1 ul. Cępieli Odc. 2 ul. Cępieli	0,215 0,090
104.	632 104 S	Nieledwia	Pawliczne	0,881

105.	632 105 S	Laliki	Pawliczne	0,779
106.	632 106 S	Laliki	Oszczęście	0,327
107.	632 107 S	Laliki	Fiedorówka	1,507
108.	632 108 S	Laliki	Kubaszczyki	1,433
109.	632 109 S	Laliki	Na Doliny	1,491
110.	632 110 S	Laliki	Tarliczne	3,155
111.	632 111 S	Laliki	Bączki	0,150
112.	632 112 S	Laliki	Suche	0,560
113.	632 113 S	Laliki	ul.Krutaki	0,616
114.	632 114 S	Laliki	Do Pawlicznego	1,627
115.	632 115 S	Laliki	Cerła	1,815
116.	632 116 S	Laliki	Krawce	0,170
117.	632 117 S	Laliki	Stańcówka	2,555
118.	632 118 S	Laliki	Kotłówka	2,790
119.	632 119 S	Laliki	Złamane	1,806
120.	632 120 S	Laliki	Kosutówka	0,510
121.	632 121 S	Laliki	Berkówka	0,531
122.	632 122 S	Laliki	Odc. 1 Wołowiec	1,175
			Odc. 2 Wołowiec	0,235

Tabela 5. Zestawienie zbiorcze danych technicznych dróg dla gminy Miłówka.

Suma długości według rodzaju nawierzchni jezdni.

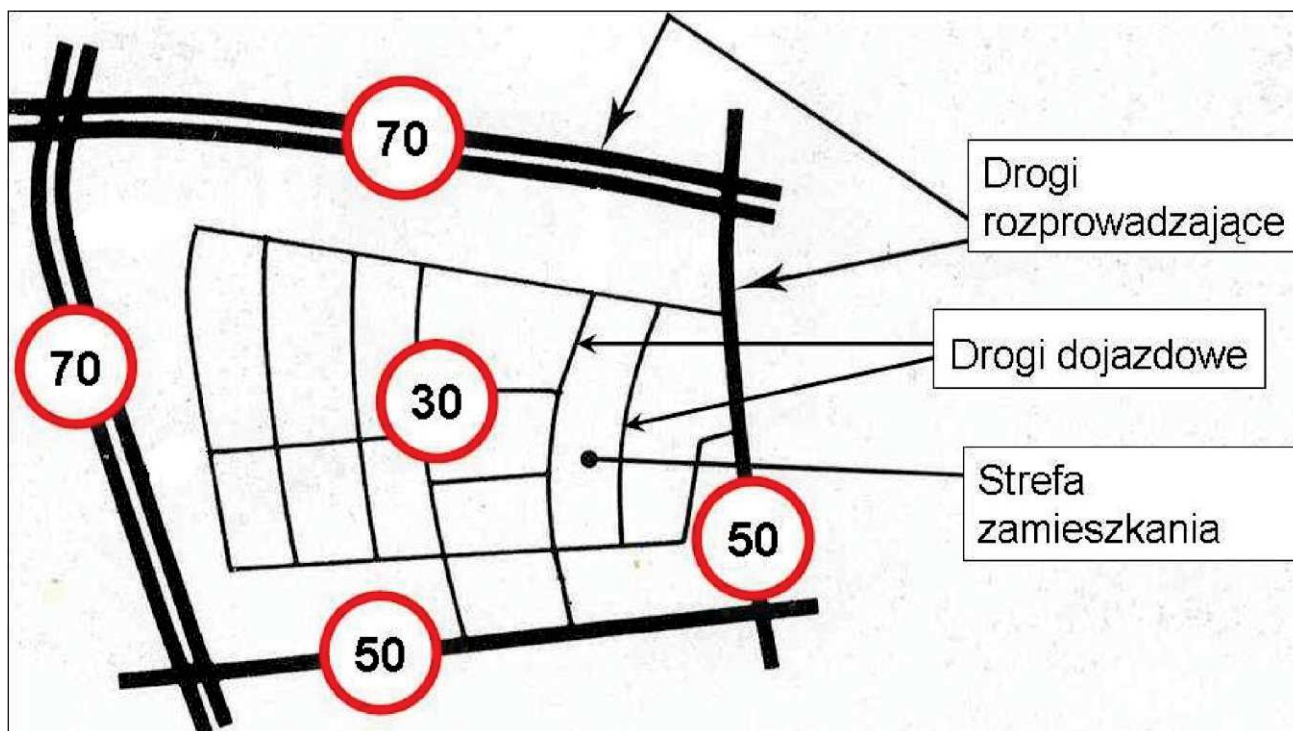
Długość ogółem: 83,688km.

Rodzaj nawierzchni jezdni	Długość [km]
1. Beton asfaltowy	64,092
2. Płyty betonowe	1,750
3. Kostka brukowa betonowa	0,935
4. Powierzchniowe utrwalenie emulsją i grysami	0,518
5. Nawierzchnia z kruszywa	2,634
6. Nawierzchnia gruntowa- nieulepszona	13,759

Ścieżki rowerowe: 4,104km.

Ilość obiektów mostowych: 42.

Rysunek 7. Schemat prawidłowej hierarchizacji dróg.



6. EWIDENCJA SIECI DRÓG GMINNYCH PUBLICZNYCH .

Niezbędnym elementem dla właściwego zarządzania drogami i wymaganym przez obecne przepisy jest prawidłowa Ewidencja Dróg.

Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 16 lutego 2005 r. w sprawie trybu sporządzania informacji oraz gromadzenia i udostępniania danych o sieci dróg publicznych, obiektach mostowych, tunelach oraz promach (Dz.U. Nr 67, poz. 582 i 583 z dnia 25 kwietnia 2005) nakłada na gminne jednostki samorządu terytorialnego obowiązek zakładania i prowadzenia Książek Dróg. Przepisy te ustalają zakres i zasady prowadzenia ewidencji dróg publicznych i obiektów mostowych. W zasadniczy sposób określają one zakres i stopień szczegółowości opisywania danych składających się na ewidencję drogi. Informacje te dotyczą między innymi: rodzaju nawierzchni, szerokości drogi, przepustów, barier i ekranów, zatok i przystanków autobusowych, zjazdów i obiektów przydrożnych, oświetlenia itp.

Gmina Miłówka w roku 2010 zleciła zewnętrznemu wykonawcy opracowanie Ewidencji Dróg- zadanie to zostało zrealizowane i obecnie całość tego opracowania, obejmującego zgodnie z przepisami drogi publiczne i obiekty mostowe położone w ich ciągu- jest w posiadaniu Gminy.

7. STAN TECHNICZNY DRÓG W GMINIE MILÓWKA.

Biorąc pod uwagę specyfikę górskiego terenu Gminy Milówka, w szczególności występujące wcześniej tradycje transportu, który prawie w całości kilkadziesiąt lat temu opierał się na zaprzęgach konnych- należy zauważyć, że po tamtych czasach pozostały wąskie pasy drogowe, wąskie działki wydzielone pod drogi gminne, jak też zabudowa mieszkalna i gospodarcza zlokalizowana w niewielkiej odległości od dróg. W związku z tym nie wszystkie drogi gminne położone na terenie Gminy Milówka zaliczone do kategorii dróg gminnych spełniają wymogi stawiane drogom tej kategorii. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, minimalna szerokość ulicy w liniach rozgraniczających dla dróg gminnych dojazdowych wynosi 10 m a dla dróg gminnych lokalnych – 12 m.

Stan techniczny dróg gminnych w przeważającej części jest dobry, co jest wynikiem dużych nakładów inwestycyjnych zarówno z budżetu gminy, jak też ze źródeł zewnętrznych (środki z Unii Europejskiej, środki rządowe z funduszu usuwania skutków klęsk żywiołowych). W ostatnich kilkunastu latach miało miejsce wiele inwestycji drogowych. Przebudowy i remonty dróg w Gminie Milówka opierają się o projektowanie dostosowane do przewidywanych obciążeń ruchem, z uwzględnieniem założeń technicznych zawartych w przepisach budowlanych drogowych. Zadania inwestycyjne na drogach obejmują także wykonanie odpowiedniego odwodnienia drogi, co w górskim terenie Gminy Milówka ma bardzo duże znaczenie. Mimo wielu udanych inwestycji Gmina Milówka- w szczególności przedstawiciele władz samorządowych- Rada Gminy z Wójtem na czele nie zapominają o tych częściach Gminy, gdzie nadal dojazd do posesji stanowi dla mieszkańców poważny problem.

Tabela 6. Zestawienie stanu technicznego dróg gminnych będących w administrowaniu Gminy Miłówka.

L.p.	Numer drogi/ulicy wg Wykazu Urzędu Marszałkowskiego	Nazwa miejscowości lub dzielnicy	Opis przebiegu drogi o nadanym numerze	DŁUGOŚĆ [km]	Stan techniczny jezdni	Stan techniczny poboczy	Stan techniczny odwodnienia	Stan techniczny chodników
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1.	632 001 S	Miłówka	ul. Beskidzka	1,303	B	B	A	
2.	632 002 S	Miłówka	ul. Boczna	0,204	B	B	B	
3.	632 003 S	Miłówka	ul. Czarna	0,329	B	B	B	B
4.	632 004 S	Miłówka	ul. Długa	0,503	B	B	B	
5.	632 005 S	Miłówka	ul. Garncarska	0,505	B	B	B	
6.	632 006 S	Miłówka	ul. Głęboka	0,098	B	B	B	
7.	632 007 S	Miłówka	ul. Górską	0,137	B	B	B	
8.1	632 008 S	Miłówka	Odc. 1 ul. Graniczna	0,395	B	B	C	
8.2	632 008 S	Miłówka	Odc. 2 ul. Graniczna	0,230	B	B	B	
8.3	632 008 S	Miłówka	Odc. 3 ul. Graniczna	0,110	B	B	B	
9.	632 009 S	Miłówka	ul. Jasna	0,272	B	B	B	
10.	632 010 S	Miłówka	ul. Jodłowa	0,109	C	B	B	
11.1	632 011 S	Miłówka	Odc. 1 ul. Kaflarska	0,710	C	B	C	
11.2	632 011 S	Miłówka	Odc. 2 ul. Kaflarska	0,067	B	B	B	
12.	632 012 S	Miłówka	ul. Kałuża	0,498	B	B	B	
13.	632 013 S	Miłówka	ul. Kamienna	0,132	B	B	B	
14.	632 014 S	Miłówka	ul. Kolonia Kępi	0,473	A	B	B	
15.	632 015 S	Miłówka	ul. Wincentego Witosa	0,470	C	B	B	
16.	632 016 S	Miłówka	ul. Jasków	0,365	B	B	B	
17.	632 017 S	Miłówka	ul. Generała Hallera	0,143	B	B	B	
18.	632 018 S	Miłówka	ul. Piłsudskiego	0,402	B	C	B	
19.	632 019 S	Miłówka	ul. Kolejowa	0,471	C	B	B	

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

20.	632 020 S	Milówka	ul. Krótka	0,117	C	B	B	
21.1	632 021 S	Milówka	Odc. 1 ul. Krzywa	0,144	B	B	B	
21.2	632 021 S	Milówka	Odc. 2 ul. Krzywa	0,109	B	B	B	
22.	632 022 S	Milówka	ul. Leśna	0,905	C	C	D	
23.	632 023 S	Milówka	ul. Łączna	0,196	C	B	B	
24.	632 024 S	Milówka	ul. Łęgowa	0,274	D	D	D	
25.	632 025 S	Milówka	ul. Miodowa	0,392	B	B	B	
26.	632 026 S	Milówka	ul. Mostowa	0,263	C	B	B	
27.	632 027 S	Milówka	ul. Nowa	0,369	C	B	B	
28.	632 028 S	Milówka	ul. Ogrodowa	0,662	C	B	B	
29.	632 029 S	Milówka	ul. Parkowa	0,158	B	C	B	
30.	632 030 S	Milówka	ul. Piastowska	0,442	C	B	B	
31.	632 031 S	Milówka	ul. Piekarska	0,410	D	C	C	
32.	632 032 S	Milówka	ul. 1- Maja	0,294	B	B	B	
33.	632 033 S	Milówka	ul. Piwowarska	0,518	B	B	B	
34.1	632 034 S	Milówka	Odc. 1 ul. Plażowa	0,194	C	B	B	
34.2	632 034 S	Milówka	Odc. 2 ul. Plażowa	0,079	B	B	B	
34.3	632 034 S	Milówka	Odc. 3 ul. Plażowa	0,083	A	B	B	
35.	632 035 S	Milówka	ul. Polna	0,360	C	B	B	
36.	632 036 S	Milówka	ul. Rynkowa	0,405	B	B	B	B
37.1	632 037 S	Milówka	Odc. 1 ul. Słoneczna	0,157	B	B	B	
37.2	632 037 S	Milówka	Odc. 2 ul. Słoneczna	0,136	C	B	B	
38.	632 038 S	Milówka	ul. Sportowa	0,377	B	B	A	B
39.1	632 039 S	Milówka	Odc. 1 ul. Sosnowa	0,630	C	B	B	
39.2	632 039 S	Milówka	Odc. 2 ul. Sosnowa	0,065	D	B	C	
40.	632 040 S	Milówka	ul. Stroma	0,511	D	C	C	
41.	632 041 S	Milówka	ul. Szczotki	0,285	D	C	C	
42.	632 042 S	Milówka	ul. Szkolna	0,196	C	B	B	D
43.1	632 043 S	Milówka	Odc. 1 ul. Tartaczna	0,386	D	C	C	
43.2	632 043 S	Milówka	Odc. 2 ul. Tartaczna	0,335	D	C	C	
43.3	632 043 S	Milówka	Odc. 3 ul. Tartaczna	0,174		C	C	
43.4	632 043 S	Milówka	Odc. 4 ul. Tartaczna	0,129	B	B	B	
44.1	632 044 S	Milówka	Odc. 1 ul. Targowa	0,181	A	A	A	

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

44.2	632 044 S	Milówka	Odc. 2 ul. Targowa	0,283	A	A	A
45.	632 045 S	Milówka	ul. Torowa	0,231	B	B	B
46.	632 046 S	Milówka	ul. Tysiąclecia	0,494	C	B	B
47.1	632 047 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wąska	0,222	C	B	B
47.2	632 047 S	Milówka	Odc. 2 ul. Wąska	0,138	C	B	B
48.1	632 048 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wesola	0,397	D	C	C
48.2	632 048 S	Milówka	Odc. 2 ul. Wesola	0,081	D	D	D
48.3	632 048 S	Milówka	Odc. 3 ul. Wesola	0,103	B	B	B
48.4	632 048 S	Milówka	Odc. 4 ul. Wesola	0,096	D	D	D
49.	632 049 S	Milówka	ul. Wierzbowa	0,303	C	B	B
50.1	632 050 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wikliniarska	0,210	C	C	C
50.2	632 050 S	Milówka	Odc. 2 ul. Wikliniarska	0,060	D	D	D
51.1	632 051 S	Milówka	Odc. 1 ul. Wodna	0,203	C	C	C
51.2	632 051 S	Milówka	Odc. 2 ul. Wodna	0,099	B	B	B
51.3	632 051 S	Milówka	Odc. 3 ul. Wodna	0,185	D	D	D
52.	632 052 S	Milówka	ul. Wspólna	0,080	B	B	B
53.	632 053 S	Milówka	ul. Zacisze	0,127	B	B	B
54.	632 054 S	Milówka	ul. Kolonia Zabawa	1,423	B	B	B
55.	632 055 S	Milówka	ul. Zielona	0,083	B	B	B
56.	632 056 S	Milówka	Aleja Dobrej Matki	2,040	B	C	C
57.	632 057 S	Kamesznica	ul. Turystyczna	1,256	B	B	B
58.	632 058 S	Kamesznica	Roztoka	1,312	B	B	B
59.	632 059 S	Kamesznica	Fajkówka- do Schroniska	0,380	C	C	C
60.	632 060 S	Kamesznica	Jaconiowa	0,565	A	A	A
61.	632 061 S	Kamesznica	Do Kurowskich	0,530	D	D	D
62.	632 062 S	Kamesznica	Fajkówka- do Czerwoni	1,462	B	B	B
63.	632 063 S	Kamesznica	ul. Bźniok	0,774	C	C	C
64.	632 064 S	Kamesznica	ul. Bugaj	0,105	D	D	D
65.	632 065 S	Kamesznica	ul. Zorek	0,315	D	D	D
66.1	632 066 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Czerwińskie	0,703	D	D	D
66.2	632 066 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Czerwińskie	0,183	D	D	D
66.3	632 066 S	Kamesznica	Odc. 3 ul. Czerwińskie	0,435	D	D	D

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

67.1	632 067 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Św. J.S. Pelczara	0,392	B	B	B
67.2	632 067 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Św. J.S. Pelczara	0,287	B	B	B
68.	632 068 S	Kamesznica	ul. Wspólna	1,109	B	B	B
69.	632 069 S	Kamesznica	ul. Orzechowa	0,310	D	D	D
70.1	632 070 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Sadowa	0,307	B	B	B
70.2	632 070 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Sadowa	0,248	B	B	B
71.	632 071 S	Kamesznica	ul. Modrzewiowa	0,445	C	C	C
72.	632 072 S	Kamesznica	ul. Jesionowa	0,420	C	C	C
73.	632 073 S	Kamesznica	ul. Nowa	0,122	B	B	B
74.	632 074 S	Kamesznica	ul. Głogowa	0,233	B	B	B
75.	632 075 S	Kamesznica	ul. Pocztowa	0,064	B	B	B
76.	632 076 S	Kamesznica	ul. Jedności	0,460	C	C	C
77.	632 077 S	Kamesznica	ul. Jasna	0,228	B	B	B
78.	632 078 S	Kamesznica	ul. Bednarska	0,515	C	C	C
79.	632 079 S	Kamesznica	ul. Wierzbowa	0,468	B	B	B
80.	632 080 S	Kamesznica	ul. Podgórska	0,160	B	B	B
81.	632 081 S	Kamesznica	ul. Łagodna	0,138	B	B	B
82.	632 082 S	Kamesznica	ul. Łączna	0,236	B	B	B
83.	632 083 S	Kamesznica	ul. Wzgórze	0,252	B	B	B
84.	632 084 S	Kamesznica	ul. Kępki	0,112	B	B	B
85.	632 085 S	Kamesznica	ul. Janoska	1,874	B	B	B
86.1	632 086 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Leśna	0,592	B	B	B
86.2	632 086 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Leśna	0,435	D	D	D
87.1	632 087 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Gronie	0,515	C	C	C
87.2	632 087 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Gronie	0,284	C	C	C
87.3	632 087 S	Kamesznica	Odc. 3 ul. Gronie	0,105	D	D	D
87.4	632 087 S	Kamesznica	Odc. 4 ul. Gronie	0,087	B	B	B
88.1	632 088 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Kwiatowa	0,612	B	B	B
88.2	632 088 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Kwiatowa	0,420	D	D	D
89.1	632 089 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Szwedów	0,265	C	C	C
89.2	632 089 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Szwedów	0,230	D	D	D
90.1	632 090 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Walaśne	2,145	C	C	C

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MILÓWKA
NA LATA 2019-2029

90.2	632 090 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Walaśne	0,543	C	C	C
91.1	632 091 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Pod Jabłonie	0,650	D	D	D
91.2	632 091 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Pod Jabłonie	0,265	D	D	D
92.1	632 092 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Cerła	0,333	B	B	B
92.2	632 092 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Cerła	0,090	D	D	D
93.	632 093 S	Kamesznica	ul. Rzeczna	0,230	B	B	B
94.1	632 094 S	Kamesznica	Odc. 1 ul. Wesola	0,216	C	C	C
94.2	632 094 S	Kamesznica	Odc. 2 ul. Wesola	0,085	D	D	D
95.	632 095 S	Kamesznica	ul. Świerkowa	0,440	C	C	C
96.	632 096 S	Kamesznica	ul. Bukowa	0,175	B	B	B
97.	632 097 S	Nieledwia	Zabawa- odc. Chromiczaki	1,762	B	B	B
98.1	632 098 S	Nieledwia	Odc. 1 Staronie	0,275	D	D	D
98.2	632 098 S	Nieledwia	Odc. 2 Staronie	0,080	D	D	D
98.3	632 098 S	Nieledwia	Odc. 3 Staronie	0,308	D	D	D
99.	632 099 S	Nieledwia	Madejka- Urbanki	2,046	B	B	B
100.	632 100 S	Nieledwia	Kaczmarze	1,037	C	C	C
101.1	632 101 S	Nieledwia	Odc. 1 Pietraszka	1,652	C	C	C
101.2	632 101 S	Nieledwia	Odc. 2 Pietraszka	0,628	B	B	B
102.1	632 102 S	Nieledwia	Odc. 1 Popręcinka	1,565	B	C	B
102.2	632 102 S	Nieledwia	Odc. 2 Popręcinka	0,080	B	B	B
103.1	632 103 S	Nieledwia	Odc. 1 ul. Cępieli	0,215	C	C	C
103.2	632 103 S	Nieledwia	Odc. 2 ul. Cępieli	0,090	B	B	B
104.	632 104 S	Nieledwia	Pawliczne	0,881	C	C	C
105.	632 105 S	Laliki	Pawliczne	0,779	B	B	B
106.	632 106 S	Laliki	Oszczęście	0,327	B	B	B
107.	632 107 S	Laliki	Fiedorówka	1,507	B	C	
108.	632 108 S	Laliki	Kubaszczyki	1,433	B	B	C
109.	632 109 S	Laliki	Na Doliny	1,491	D	D	D
110.	632 110 S	Laliki	Tarliczne	3,155	C	C	C
111.	632 111 S	Laliki	Bączki	0,150	B	B	B
112.	632 112 S	Laliki	Suche	0,560	B	B	B
113.	632 113 S	Laliki	ul.Krutaki	0,616	B	B	B

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

114.	632 114 S	Laliki	Do Pawlicznego	1,627	B	B	C
115.	632 115 S	Laliki	Cerla	1,815	C	C	C
116.	632 116 S	Laliki	Krawce	0,170	B	B	B
117.	632 117 S	Laliki	Stańcówka	2,555	D	D	D
118.	632 118 S	Laliki	Kotłówka	2,790	D	D	D
119.	632 119 S	Laliki	Złamane	1,806	D	D	D
120.	632 120 S	Laliki	Kosutówka	0,510	B	B	B
121.	632 121 S	Laliki	Berkówka	0,531	B	B	B
122.1	632 122 S	Laliki	Odc. 1 Wołowiec	1,175	C	C	C
122.2	632 122 S	Laliki	Odc. 2 Wołowiec	0,235	C	C	C

Legenda:

Poziom pożądany	Klasa A - stan dobry	Nawierzchnie nowe, odnowione i eksploatowane, dopuszczalne występowanie sporadycznych uszkodzeń, nawierzchnie nie wymagające remontów
	Klasa B - stan zadowalający	
Poziom ostrzegawczy	Klasa C - stan niezadowalający	Nawierzchnie ze znaczącymi uszkodzeniami, wymagane zaplanowanie remontu
Poziom krytyczny	Klasa D - stan zły	Nawierzchnie z licznymi i rozległymi uszkodzeniami, wymagany natychmiastowy remont

Tabela 7. Zestawienie stanu technicznego obiektów mostowych będących w administrowaniu Gminy Miłówka.

Zarządca:		Gmina Miłówka							
l.p.	Rodzaj obiektu mostowego (w szczególności: most, wiadukt, estakada, kładka, obiekt wiszący lub podwieszany/wantowy)	Lokalizacja (powiat, gmina, miejscowość, nr i kategoria drogi, km)	Rodzaj konstrukcji	Data budowy i data oddania do użytkowania	Data ostatniej kontroli okresowej z art. 62 ust. 1 pkt 1 Prawa budowlanego (data protokołu)	Data ostatniej kontroli okresowej 5-letniej z art. 62 ust. 1 pkt 2 Prawa budowlanego (data protokołu)	Ocena stanu technicznego wskazana w ostatnim protokole z kontroli okresowej (należy wskazać kryteria/skalę)	Uszkodzenia zagrażające bezpieczeństwu (opis uszkodzeń)	Uszkodzenia zagrażające katastrofą budowlaną (opis uszkodzeń)
1.	Most	żywiecki, Miłówka, Laliki, gminna w ciągu drogi ul. Czarna	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	26.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,00 Skala 1-5	brak	brak
2.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna w ciągu drogi "Leski"	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	26.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,00 Skala 1-5	brak	brak
3.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna w ciągu drogi ul. Czerwińskie	dźwigary żelbetowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,00 Skala 1-5	brak	brak
4.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna w ciągu drogi "Do Zająca"	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	20.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,00 Skala 1-5	brak	brak
5.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna w ciągu drogi ul. Wspólna	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
6.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, droga wewnętrzna dojście do ul. Wspólnej	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,0 Skala 1-5	brak	Podmyty przyczółek prawobrzeżny, utrata stateczności

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

									konstrukcji oporowych
7.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 5225	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	brak
8.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 4972	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,5 Skala 1-5	Brak barier	Stan awaryjny płyty pomostu
9.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 6550	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,5 Skala 1-5	Brak barier	Stan awaryjny płyty pomostu
10.	Kładka	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 5616	belki drewniane	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	brak
11.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 5474	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	brak
12.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w c. drogi nr ewid. 5419	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	brak
13.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 5241	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	brak
14.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieleśnia, gminna w ciągu drogi ul. Cępieli	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Brak barier	Podmyte skrzydło prawobrzeżne od strony górnej wody, wypłukana pospółka z za przyczółka lewobrzeżnego

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

15.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieledwia, gminna w c. drogi nr ewid.5780	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,80 Skala 1-5	Brak barier	brak
16.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieledwia, gminna w c. drogi nr ewid. 6300 i 6302	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,60 Skala 1-5	Brak barier	brak
17.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieledwia, gminna w ciągu drogi nr ewid. 2104 i 2103	płyty betonowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,10 Skala 1-5	Brak barier	Podmyte skrzydło prawobrzeżne od strony górnej wody, wyplukana pospółka z za przyczółka lewobrzeżnego
18.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieledwia, gminna w ciągu drogi ul. Witosów	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,50 Skala 1-5	Brak barier	Podmyte skrzydło prawobrzeżne od strony górnej wody, wyplukana pospółka z za przyczółka lewobrzeżnego
19.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna , przy ul. Turystycznej	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,8 Skala 1-5	brak	brak
20.	Most	żywiecki, Miłówka, Nieledwia, gminna, przy ul. Plutki	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	26.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,89 Skala 1-5	brak	brak
21.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, mostek pod wyc. narc.	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,8 Skala 1-5	Uszkodzone barierki	brak
22.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, most w ciągu ul. Szewdów	dźwigary żelbetowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,00 Skala 1-5	brak	brak
23.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, most za starym przedszk.	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 4,44 Skala 1-5	brak	brak
24.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna w ciągu ul. Leśnej	dźwigary żelbetowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
25.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna mostek w ciągu ul.	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 4,00 Skala 1-5	brak	brak

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

		Rzecznej (I).							
26.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna mostek w ciągu ul. Rzecznej (II).	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 4,00 Skala 1-5	brak	brak
27.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, mostek przy ul. Cerła	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 4,00 Skala 1-5	brak	brak
28.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna mostek przy ul. Bartkowej	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 4,60 Skala 1-5	brak	brak
29.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna mostek przy ul. Mostowej	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,00 Skala 1-5	Brak barier	Stan awaryjny nawierzchni na obiekcie
30.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, mostek przy ul. Kuboski	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 5,00 Skala 1-5	Nowy obiekt	brak
31.	Most	żywiecki, Miłówka, Kamesznica, gminna, mostek przy ul. Świerkow.	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	24.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,89 Skala 1-5	Brak barier	brak
32.	Most	żywiecki, Miłówka, Szare, gminna, Rakockie koło	dźwigary betonowe		25.05.2018 r.		Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
33.	Most	żywiecki, Miłówka, Szare, gminna, mostek "do Kąkole"	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,00 Skala 1-5	brak	Stan awaryjny przyczółka lewobrzeżnego. Podmyte konstrukcje oporowe.
34.	Most	żywiecki, Miłówka, Szare, gminna, mostek naprzeciw szkoły "do Kowalczyka"	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 1,00 Skala 1-5	Brak barier	Stan awaryjny przyczółka lewobrzeżnego.
35.	Most	żywiecki, Miłówka, Szare, gminna, mostek "do Burego", naprzeciw przystanku PKS	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
36.	Most	żywiecki, Miłówka, Szare, gminna, mostek naprzeciwko	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	22.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	Podmyty przyczółek i skrzydło

PLAN ROZWOJU SIECI DRÓG GMINNYCH ORAZ PROJEKTY PLANÓW BUDOWY, PRZEBUDOWY, REMONTU, UTRZYMANIA I OCHRONY DRÓG ORAZ DROGOWYCH OBIEKTÓW INŻYNIERSKICH W GMINIE MIŁÓWKA
NA LATA 2019-2029

		OSP							
37.	Most	żywiecki, Miłówka, Nielewka, gminna, mostek ul. Targowa	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	21.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
38.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna, mostek przy ul. Tartacznej	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	20.06.2015 r.	Ocena średnia: 3,75 Skala 1-5	brak	brak
39.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna, mostek przy ul. Kępki	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	20.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	brak	brak
40.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna, mostek przy ul. Piłsudsk.	dźwigary stalowe	bd.	25.05.2018 r.	20.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,00 Skala 1-5	Zapadnięte i spękane płyty pomostu	Stan przedawaryjny pomostu i przyczółków
41.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna, mostek przy ul. Potokowej	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.	20.06.2015 r.	Ocena średnia: 2,82 Skala 1-5	Braki elementów stalowych barier mostowych	Podmyte skrzydła i konstrukcje oporowe
42.	Most	żywiecki, Miłówka, Miłówka, gminna, mostek przy Alei Dobrej w ciągu drogi gminnej nr ewid. 5374, 3012, 2925	dźwigary betonowe	bd.	25.05.2018 r.		Ocena średnia: 5,00 Skala 1-5	brak	brak

8. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO.

Na stan bezpieczeństwa na drogach gminnych wpływają następujące czynniki:

- stan techniczny jezdni, poboczy i odwodnienia;
- właściwe oznakowanie dróg gminnych;
- wyposażenie dróg w bariery drogowe- na odcinkach z wysokimi skarpami;
- budowa ścieżek rowerowych i chodników;
- aktywność patroli Policji w celu egzekwowania naruszeń przepisów, zwłaszcza przekroczeń prędkości;
- przestrzeganie przez uczestników ruchu drogowego przepisów prawa oraz zasad bezpiecznego poruszania się.

Gmina Miłówka co roku wykonuje inwestycje w zakresie poprawy stanu technicznego dróg gminnych, co jednocześnie wpływa na poprawę bezpieczeństwa i komfortu podróżujących. Podczas zimy w trudnych, górskich warunkach jest prowadzona akcja zimowego utrzymania, która dotyczy praktycznie wszystkich dróg o nawierzchni asfaltowej. Krótkie okresy nieprzejezdności zdarzają się tylko podczas dużych opadów śniegu.

W zakresie oznakowania również wykonywanych jest wiele prac- dotyczy to oznakowania pionowego, luster poprawiających widoczność na skrzyżowaniach, elementów uspokojenia ruchu- progów zwalniających. Niemniej w tej dziedzinie co roku zgłaszane są kolejne wnioski Radnych i mieszkańców i nie ma możliwości, aby w krótkim czasie zaspokoić je wszystkie.

W zakresie barier drogowych również wykonywane są prace, najczęściej w ramach większych inwestycji z udziałem środków zewnętrznych.

Dotychczas Gmina Miłówka wykonała nowe drogi rowerowe o długości 4,104km, w większości biegnące terenami nadbrzeżnymi rzeki Soły. Pozwalają one prowadzić bezpieczny ruch rowerowy z dala od zatłoczonych i mniej bezpiecznych głównych ciągów drogowych. Z uwagi na wąskie działki drogowe chodniki udało się wybudować w postaci ciągów pieszo- jezdnych tylko na kilku ulicach w centrum Miłówki- na ul. Rynkowej, Sportowej i Czarnej. Na ul. Szkolnej występują odcinki chodnika w złym stanie technicznych wykonane kilkadziesiąt lat wstecz, lecz ruch pieszy jest tam niewielki.

W roku bieżącym oddano do użytku nowy budynek posterunku Policji, więc jest szansa na większą obecność funkcjonariuszy Policji również na drogach, co z pewnością przyczyni się do poprawy bezpieczeństwa ruchu na drogach.

9. FINANSOWANIE INWESTYCJI INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ.

Obecnie Gmina Milówka, z uwagi na rosnące wydatki z budżetu na cele inne niż budowa i utrzymanie dróg, przy dochodach, które nie rosną równie dynamicznie, posiada ograniczone możliwości w zakresie poprawy stanu dróg gminnych. W związku z tym, konieczna jest ocena najpilniejszych potrzeb w tym zakresie.

Plan przebudowy dróg przygotowywany jest przy uwzględnieniu:

- oceny stanu technicznego dróg;
- wniosków wpływających od mieszkańców Gminy, Radnych, Rady Sołeckie itp.

Stan techniczny dróg gminnych ocenia się na podstawie przeprowadzanych na bieżąco przeglądów stanu technicznego dróg. Przegląd taki wykonywany jest raz w ciągu roku.

Stan techniczny dróg zostaje określony w protokołach z przeglądu sporządzonych przez firmy działające na zlecenie Gminy Milówka na podstawie wizualnych oględzin przeprowadzonych w trakcie objazdów dróg gminnych.

Wyniki przeprowadzonej kontroli stanu dróg są podstawą do określenia zakresu:

- remontów cząstkowych nawierzchni;
- generalnych remontów nawierzchni dróg z ewentualną przebudową;
- prac związanych z utrzymaniem pasa drogowego (wykaszanie traw, wycinka gałęzi, krzewów i drzew);
- prac mających na celu utrzymanie w należyтым stanie odwadniania korony drogi (udrażnianie rowów przydrożnych, ścieków i przepustów).

Na terenie gminy występują następujące potrzeby w zakresie poprawy stanu dróg gminnych:

- 1) Wykonanie nawierzchni ulepszonych, bitumicznych.
- 2) Poprawa odwodnienia pasa drogowego. Wiele dróg gminnych posiada nawierzchnie ulepszone, jednak występują problemy z odwodnieniem.
- 3) Wykonanie wzmocnienia nawierzchni gruntowych dróg gminnych poprzez wykonanie nowej konstrukcji jezdni.
- 4) Drogi o nawierzchni wzmocnionej kruszywem lub destruktem bitumicznym, w miarę możliwości należy zabezpieczyć nawierzchniami asfaltowymi, aby nie ulegały szybkiej degradacji.
- 5) Wykonanie remontów lub przebudowy istniejących nawierzchni bitumicznych, których założony czas eksploatacji dobiega końca.

10. INWESTYCJE DROGOWE ZREALIZOWANE W LATACH 2014- 2019.

Inwestycje drogowe 2014:

- Projekt „*Remont drogi gminnej obok „Wojciuchowego Potoku” w Szarem*”. W ramach zadania wykonano nową nawierzchnię asfaltową, wymieniono przepusty oraz umocniono rów odwadniający przebiegający między budynkami mieszkalnymi. Wartość zadania wyniosła 136.000 zł z czego pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi wyniosło 100.000 zł.

- Projekt „*Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej Cerla w Kamesznicy w km 0+164*”. W ramach zadania wykonano nowy most wraz z umocnieniem koryta potoku przed jak i poniżej mostu. Wartość całego zadania wyniosła 208.253,26 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 166.602,00 zł.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Skowronków w Miłówce w km 0+000 – 0+158*”. W ramach zadania została wykonana droga w nawierzchni asfaltowej wraz z jej odwodnieniem. Wartość całego zadania wyniosła 141.473,06 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 113.178,00 zł

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Beskidzka w Miłówce w km 0+000 – 0+575*”. W ramach zadania została wykonana droga w nawierzchni asfaltowej wraz z jej odwodnieniem. Wartość całego zadania wyniosła 296.077,95 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 236.862,00 zł

- Projekt „*Zabezpieczenie przyczółka mostu w ciągu drogi gminnej Czerna w Lalikach*””. W ramach zadania zostało wykonane zabezpieczenie jednego z przyczółków mostu, uszkodzonego w wyniku powodzi. Wartość całego zadania wyniosła 110.852,08 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 88.681,00 zł

- Projekt „*Odbudowa drogi gminnej Rokitniok w Miłówce w km 0+000 – 0+500*”. W ramach zadania wykonano umocnienie koryta potoku oraz wyremontowano nawierzchnię drogi. Wartość zadania 878.621,00 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 702.608,00 zł

Inwestycje drogowe 2015:

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Graniczna w Miłówce w km 0+000 – 0+174 oraz w km 0+412 – 0+435*”. W ramach zadania została wykonana nowa nakładka asfaltowa wraz z umocnieniem koryta potoku przepływającego wzdłuż drogi. Wartość całego zadania wyniosła 475.399,90 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 380.319,00 zł.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Sosnowej w Miłówce w km 0+263 – 0+431*”. W ramach zadania została wykonana droga w nawierzchni asfaltowej wraz z jej kompleksowym odwodnieniem. Wartość całego zadania wyniosła 149.703,82 zł w tym

pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 89.681,00 zł

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Kwiaty Polskie w Miłówce w km 0+123 – 0+352*”. W ramach zadania wykonana została droga w nawierzchni asfaltowej wraz z jej kompleksowym odwodnieniem. Wartość całego zadania wynosi 163.549,07 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 130.839,00 zł.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Świerkowa w Miłówce w km 0+000 – 0+150*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem. Wartość całego zadania wynosi 117.449,64 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 73.463,00 zł.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Klonowa w Miłówce w km 0+000 – 0+180*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem. Wartość całego zadania wynosi 109.703,93 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 87.763,00 zł.

- Projekt „*Remont sieci dróg gminnych w Miłówce – odcinek I ul. Górską w km 0+000 do km 0+207, odcinek II ul. Wspólna w km 0+000 do km 0+082*”. W ramach zadania na drogach wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z ich kompleksowym odwodnieniem. Wartość całego zadania wynosi 103.273,84 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 82.619,00 zł.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Leśna w Kamesznicy w km 0+000 – 1+167*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej kompleksowym odwodnieniem. Zadanie realizowane wspólnie z Nadleśnictwem Węgierska Górka. Wartość całego zadania wyniosła 260.462,78 zł w tym wkład własny Gminy Miłówka w wysokości 52.092,56 zł.

- Projekt „*Remont przepustu w ciągu ul. Głębokiej w Kamesznicy*”. W ramach zadania wykonano nowy przepust – mostek w ciągu ul. Głębokiej. Wartość całego zadania wyniosła 30.101,84 zł i było w całości finansowane ze środków budżetu gminy.

Inwestycje drogowe 2016:

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej wzdłuż ścieżki rowerowej w Miłówce*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową o długości 1215 metrów wraz z montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 246.923,48 zł w tym pozyskane dofinansowanie z UE z PROW 2014 - 2020 w wysokości 157.025 zł

- Projekt „*Odbudowa drogi gminnej nr 5374, 3012 i 2925 w Miłówce w km 0+000 – 0+982 wraz z odbudową mostu w ciągu tej drogi w km 0+780*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem oraz montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 948.296,24 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 758.636,00 zł.

- Projekt „*Odbudowa drogi gminnej Kolonia Zabawa w Miłówce w km 0+000 – 0+424*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem oraz montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 329.799,86 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 263.839,00 zł.

- Projekt „*Odbudowa drogi gminnej „Kosorki” w Miłówce w km 0+000 – 0+150*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem oraz montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 107.404,76 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 52.124,00 zł.

- Projekt „*Odbudowa drogi gminnej ul. Turystyczna w Kamesznicy w km 0+000 – 0+345*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z jej odwodnieniem oraz montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 114.845,49 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 91.876,00 zł.

Inwestycje drogowe 2017:

- Projekt „*Budowa transgranicznej słowacko-polskiej trasy turystycznej*”. W ramach zadania, realizowanego wspólnie z miejscowością Krasno nad Kysucou na Słowacji, w roku 2017 wykonano w miejscowości Miłówka remonty czterech odcinków dróg gminnych: od mostu „U Kuli” do granicy z Gminą Rajcza, od przysiółka „Kosorki” do osuwiska w Prusowie, od ul. Targowej do Placu Quirinich oraz od ul. Wodnej do ul. Jana Kazimierza. Wartość tej części zadania wyniosła 475.619,95 zł i było dofinansowane w 85% z UE w ramach Programu Współpracy Transgranicznej INTERREG V-A Polska – Słowacja 2014 – 2020.

- Projekt „*Odbudowa mostu w ciągu drogi gminnej ul. Kuboski w Kamesznicy w km 0+010*”. W ramach zadania wykonano nowy most w ciągu drogi gminnej, wraz z zabezpieczeniem koryta potoku jak również montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 192.222,48 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 153.777,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej nr 454 w Miłówce w km 0+000 – 0+119*”. W ramach zadania na drodze przebiegającej obok kapliczki „Upadek” wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z zabezpieczeniem skarpy płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 95.940,00 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 76.752,00 zł.

- Projekt „*Remont nawierzchni drogi gminnej w Kamesznicy na działkach nr ewid. 11232/27 i 11232/72*”. W ramach zadania na drodze wykonano nową nawierzchnię z płyt betonowych na odcinku 135 mb. Wartość całego zadania wyniosła 45.626,57 zł i była w całości pokryta ze środków budżetu gminy.

Inwestycje drogowe 2018:

- Projekt „*Budowa transgranicznej słowacko-polskiej trasy turystycznej*”. W dalszej części realizowanego zadania w roku 2018 wykonano w miejscowości Miłówka remont trzech

parkingów: parkingu obok budynku GOK, przy ul. Parkowej oraz przy ul. Mostowej. Ponadto wykonano bezpieczne przejście ścieżką rowerową pod mostem na rzece Sole w ciągu ul. Grunwaldzkiej. Wartość tej części zadania wyniosła 1.298.806,79 zł i była dofinansowana w 85% z UE w ramach Programu Współpracy Transgranicznej INTERREG V-A Polska – Słowacja 2014 – 2020.

- Projekt „*Rozbudowa infrastruktury rowerowej w miejscowościach Miłówka i Krasno nad Kysucou*”. W ramach zadania wykonano odcinek ścieżki rowerowej wzdłuż drogi powiatowej obok sklepu „Biedronka”, łączącego istniejącą ścieżkę rowerową ze ścieżkami przebiegającymi po terenie Gminy Węgierska Górka. Wartość zadania wyniosła 298.000,00 zł w tym dofinansowanie z UE z funduszu Mikroprojektów Euroregionu Beskidy w ramach Programu Współpracy Transgranicznej INTERREG V-A Polska – Słowacja 2014 – 2020 wyniosła 253.300,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej ul. Polna w Kamesznicy w km 0+000 – 0+226*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową. Wartość całego zadania wyniosła 80.004,76 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 64.003,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej „Fajkówka – Jaconiowa” w Kamesznicy w km 0+000 – 0+507*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 427.287,18 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 341.855,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej „Kotłówka” w Lalikach w km 0+463 – 0+987*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 381.285,26 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 305.028,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej „Kaczmarze” w Nieleddwi w km 0+000 – 0+139 oraz w km 0+261 – 0+704*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową na dolnym odcinku oraz z płyt ażurowych na górnym wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi. Wartość całego zadania wyniosła 395.481,47 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 316.385,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej ul. Ks. Figuły w Miłówce w km 0+000 – 0+215*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 200.585,71 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 160.468,00 zł.

- Projekt „*Polepszenie dostępności dziedzictwa przyrodniczego i kulturowego na polsko-czeskim pograniczu*”. W ramach zadania wykonano remont parkingu obok amfiteatru w Miłówce jak również zorganizowano dwie imprezy kulturalne. Wartość zadania inwestycyjnego wyniosła 103.187,74 zł w tym dofinansowanie z UE z funduszu Mikroprojektów Euroregionu Beskidy w ramach Programu INTERREG V-A Republika Czeska – Polska 2014 – 2020 wyniosła 57.868,88 zł.

- Projekt „*Remont chodnika wzdłuż ul. Dworcowej w Miłówce*”. W ramach zadania wyremontowany został chodnik wzdłuż ul. Dworcowej w Miłówce, na odcinku od

Posterunku Policji do wjazdu na dworzec kolejowy. Wartość całego zadania wyniosła 70.471,02 zł i było w całości finansowane ze środków Powiatu Żywieckiego w ramach oszczędności pozimowych.

- Projekt „*Remont drogi gminnej ul. Targowa w Milówce w km 0+000 – 0+218 – przecznica do drogi powiatowej nr 1437 S Milówka – Nieledwia w km 0+507*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem. Wartość całego zadania wyniosła 311.013,18 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 248.810,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000 – 0+427*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 298.150,17 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 187.190,00 zł.

- Projekt „*Przebudowa drogi gminnej ul. Rzeczna w Milówce w km 0+000 – 0+261*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z odwodnieniem oraz umocnieniem drogi płytami ażurowymi. Wartość całego zadania wyniosła 132.389,70 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Budżetu Państwa na usuwanie skutków powodzi w wysokości 104.195,59 zł.

- Projekt „*Remont drogi ul. Popłaty w Kamesznicy w km 0+069 – 0+144 oraz 0+165 – 0+416*”. W ramach zadania wykonano nową nakładkę asfaltową wraz z poprawą odwodnienia, umocnieniem drogi płytami ażurowymi oraz montażem barier energochłonnych. Wartość całego zadania wyniosła 283.762,77 zł w tym pozyskane dofinansowanie z Państwowego Gospodarstwa Leśnego „Lasy Państwowe” - Nadleśnictwo Węgierska Górka na w wysokości 182.409,00 zł.

Inwestycje drogowe 2019:

- Projekt „*Remont nawierzchni dróg gminnych w sołectwie Milówka*”. W ramach zadania wykonano nakładki asfaltowe na 9 odcinkach dróg w Milówce. Wartość całego zadania wyniosła 231.782,29 zł i było ono w całości finansowane ze środków własnych.

11. INWESTYCJE DROGOWE PLANOWANE DO REALIZACJI DO 2029 ROKU.

Po przeanalizowaniu stanu technicznego dróg gminnych, biorąc pod uwagę możliwości finansowania oraz potrzeby mieszkańców, wytypowano wstępnie na okres najbliższy- od roku 2020 do roku 2022, inwestycje drogowe, które będą brane pod uwagę do realizacji, jak również wytypowano zadania na okres dalszy- od roku 2023 do roku 2029. W przypadku niezrealizowania inwestycji przypisanej do okresu 2020- 2022, inwestycja taka będzie brana pod uwagę w okresie 2023- 2029.

Planowane inwestycje zawarto w poniższej tabeli.

Tabela nr 8. Planowane inwestycje drogowe.

Zestawienie dróg gminnych do Planu Rozwoju Sieci Dróg Gminnych					
		*) 1 - lata 2020 - 2022			
		*) 2 - lata 2023 - 2029			
Lp.	Miejscowość	Droga	Działka ewid.	Kilometraż	Ważność^{*)}
1	Milówka	Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej Aleja Dobrej Matki	4373	0+093 - 0+140	2
2	Milówka	Przebudowa drogi gminnej na granicy z Rajczą	7808/4	0+000 - 0+121	2
3	Milówka	Remont drogi gminnej ul. Stroma	4792	0+000 - 0+507	1
4	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Feliksa Koczura	5428	0+000 - 0+246	2
5	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Kolonia Kępki	1708/1, 1711	0+000 - 0+136	2
6	Milówka	Przebudowa drogi gminnej nr 5373 i 5343	5373, 5343	0+000 - 0+121	2
7	Milówka	Remont drogi gminnej ul. Łęgowa	4260	0+000 - 0+321	1
8	Milówka	Remont drogi gminnej ul. Kaflarska	3062/1	0+000 - 0+190	2
9	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Piekarska	4027	0+000 - 0+383	1
10	Milówka	Remont drogi gminnej "Kosorki"	5420	0+000 - 0+090	1
11	Milówka	Remont drogi do Krzyża Grunwaldzkiego dz. 296, 144, 63, 4	296, 144, 63, 4	0+000 - 0+593	2

12	Milówka	Przebudowa drogi gminnej nr 5607	5607	0+000 - 0+402	2
13	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Sosnowa - odcinek od ul. Turystycznej	4767	0+000 - 0+115	1
14	Milówka	Przebudowa drogi gminnej "Na Syberię"	687, 806	0+465 - 0+667	2
15	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Ceglana	4418	0+000 - 0+345	1
16	Milówka	Przebudowa drogi gminnej "Do Kaplicy na Juraszce"	3014	0+000 - 0+602	2
17	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Witosa	1614/1	0+000 - 0+265	2
18	Milówka	Przebudowa drogi gminnej ul. Ks. Ciszka	6792/1	0+000 - 0+259	2
19	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej "Fajkówka - Do Kurowskich"	13988/1, 13717/2, 13717/1	0+000 - 0+547	1
20	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej "Walaśne"	14672/1	0+630 - 1+358	2
21	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej "Walaśne" - odcinek w lewo	14691/8	0+229 - 0+392	2
22	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej "Pod Jabłonie" - odcinek w prawo	14690, 14689	0+000 - 0+270	2
23	Kamesznica	Zabezpieczenie korpusu drogi gminnej "Pod Jabłonie"	14691/8	0+120 - 0+157	1
24	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej „Pod Jabłonie”	14691/8	0+385 - 0+660	2
25	Kamesznica	Remont drogi rolniczej "Na Białą"	14470/3	0+000- 0+755	2
26	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej "Kolonia Wojtasówka"	13145/4	0+000 - 0+197	1
27	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Zorek	14011/172	0+000 - 0+208	1
28	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Mostowa	14682/1, 14637/1	0+060 - 0+170	1
29	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Orzechowa	14480/1	0+000 - 0+120	2
30	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Beskidzka – odcinek wzdłuż cmentarza	14477	0+420 - 0+750	2
31	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Beskidzka – odcinek w prawo obok starej plebanii	14478/1	0+000 - 0+164	2
32	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Janoska	14624/1	0+856 - 0+970	2

33	Kamesznica	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok	14162/16	0+427 – 0+851	2
34	Nieledwia	Przebudowa drogi gminnej "Hazukówka"	2408	0+000 - 0+212	1
35	Nieledwia	Przebudowa drogi gminnej "Pietraszka"	2004/9, 1696, 1643	2+087 - 2+637	1
36	Nieledwia	Przebudowa drogi gminnej "Kaczmarze"	4689/1, 4528, 4670	0+704 - 0+956	1
37	Nieledwia	Przebudowa drogi gminnej nr 6969	6969	0+000 - 0+106	2
38	Nieledwia	Przebudowa drogi gminnej „Na Zabawę”	6627	0+000 – 1+100	2
39	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Za Potok"	2074	0+000 - 0+220	1
40	Laliki	Remont drogi gminnej "Kotłówka" - boczna w lewo	3008	0+000 - 0+288	1
41	Laliki	Przebudowa drogi gminnej na "Wołowiec" i "Stajaki"	3505	0+000 - 0+427	2
42	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Wołowiec"	3221, 3177	0+000 - 0+434	2
43	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Wołowiec" - odcinek w lewo	3295	0+000 - 0+125	2
44	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Stajaki"	3313, 3339	0+000 - 0+642	2
45	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Czerna"	2766, 2765	0+000 - 0+164	2
46	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Stańcówka"	3736, 3739, 3609, 3745, 3612	0+000 - 2+254	1
47	Laliki	Remont drogi rolniczej "Na Doliny"	1004, 1054, 1090 obręb Laliki, 14640 obręb Kamesznica	0+000 - 1+250	2
48	Laliki	Remont drogi rolniczej łączącej Laliki, Szare i Kamesznicę	4961, 5272, 9245, 9243 obręb Szare, 14602, 14601 obręb Kamesznica	0+000 - 3+000	2

49	Laliki	Remont drogi leśnej "Stańcówka" - od "Piekła" do budki	3734	0+000 - 0+355	2
50	Laliki	Remont odwodnienia drogi gminnej "Tarliczne"	1381	0+000 - 0+350	1
51	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Złamane" - odcinek I	2940	0+000 - 0+179	2
52	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Złamane" - odcinek II	3711, 3072/15, 3033	0+000 - 0+362	2
53	Laliki	Przebudowa drogi gminnej "Szklanówka"	3623, 2067/2	0+000 - 0+670	2
54	Laliki	Przebudowa drogi gminnej „Burdówka”	2314	0+000 – 0+689	2
55	Laliki	Przebudowa drogi gminnej „Burdówka” – odcinek w lewo	2314	0+411 – 0+466	2
56	Laliki	Przebudowa drogi gminnej „Cerla”	1460/3	1+360 – 1+521	1
57	Laliki	Przebudowa drogi gminnej „Na Mościska”	2876, 3781, 3782, 640, 674, 578	0+217 – 1+381	2
58	Laliki	Remont drogi gminnej „Za Borem”	1432/1, 1432/4, 1432/7	0+000 – 1+160	2
59	Szare	Remont drogi gminnej "Suche" (łącznik "Mika-Szczotka")	9408	0+000 - 0+228	2
60	Szare	Remont drogi gminnej łącznik "Ciupka-Wełniak"	1049/1	0+000 - 0+110	2
61	Szare	Przebudowa drogi gminnej „Rakockie Koło” – odcinek od „Wojciuchowego Potoku”	9202/5	0+000 – 0+098	2

12. GŁÓWNE ZAŁOŻENIA DOTYCZĄCE PLANU ROZWOJU SIECI DROGOWEJ.

Podstawowym problemem w odniesieniu do planowania rozwoju sieci drogowej w przypadku Gminy Miłówka, jest sprawa finansowania inwestycji drogowych. W związku z tym bardzo istotne jest skuteczne aplikowanie o środki z funduszy zewnętrznych oraz dostosowanie przygotowywanych opracowań projektowych pod kątem wykorzystania w ramach środków zewnętrznych. Wynika to z faktu, że budżet Gminy Miłówka jest na tyle ograniczony, że pozwala tylko w ograniczonym zakresie wykonywać bieżące utrzymanie dróg gminnych w zakresie remontów, utrzymania zieleni, oznakowania i prowadzenia

akcji zimowego utrzymania. Jednocześnie wydatki te stale rosną, ponieważ zwiększa się długość dróg gminnych z nawierzchnią asfaltową, wymagającą letniego i zimowego utrzymania.

Najważniejsze zagadnienia związane z planowaniem rozwoju sieci drogowej to:

- typowanie nowych zadań drogowych pod kątem możliwości dofinansowań i opracowywanie projektów technicznych dla takich zadań,
- koordynacja robót w pasie drogowym, wydawanie zezwoleń na zajęcie pasa drogowego, prowadzenie ewidencji dróg i drogowych obiektów mostowych, pełnienie funkcji inwestora,
- szkolenie personelu administracji drogowej w nowoczesnym zarządzaniu drogami;
- kontrola prowadzonych budów- prowadzenie nadzoru inwestorskiego nad zleconymi robotami, kontrola stanu dróg – również poprzez przeglądy okresowe,
- wykonywanie robót inwestycyjnych i utrzymaniowych- utrzymanie zieleni przydrożnej, instalowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu, oznakowanie pionowe i poziome, utrzymanie i ochrona dróg oraz obiektów mostowych.

W odniesieniu do zadań remontowych w zakresie nawierzchni jezdni istotne jest, aby remonty takie wykonywać w czasie, gdy stan konstrukcji nawierzchni jezdni jest na tyle dobry, że nie doszło jeszcze do całkowitej utraty nośności i nie występują jeszcze znaczne deformacje i zniszczenia warstw. Wtedy zakres robót remontowych można ograniczyć do jednej lub dwóch warstw bitumicznych, bez konieczności odbudowy całej konstrukcji. Ważne jest wykonywanie bieżącego utrzymania w zakresie odwodnienia, co zmniejsza występowanie szkód w zakresie konstrukcji jezdni.

13. PLAN ROZWOJU SIECI DROGOWEJ.

Plan rozwoju sieci drogowej w swych podstawowych założeniach został przedstawiony w Tabeli nr 8 (str. 48, 49 i 50), opracowanej między innymi w oparciu o wnioski mieszkańców Gminy i Radnych. Realizacja zadań określonych w niniejszym planie uzależniona jest w szczególności od sytuacji finansowej budżetu Gminy, jak też od możliwości pozyskania środków zewnętrznych. Wpływ na realizację planu w skali Gminy również mieć będzie sytuacja gospodarcza w Polsce oraz w Unii Europejskiej. Możliwość uzyskania dofinansowania w ramach środków pomocowych UE, budżetu państwa (środki na usuwanie skutków powodzi) oraz rezerwy subwencji ogólnej z rezerwy budżetu państwa może zasadniczo poprawić wykonalność tego planu.

Plan nie wyklucza możliwości zmian, w przypadku gdy zajdzie taka potrzeba i pojawią się nowe możliwości i uwarunkowania.

14. PODSUMOWANIE .

Jak wynika z powyższego opracowania, przeważająca część dróg gminnych jest w stanie dobrym, co jest wynikiem wieloletnich starań Przedstawicieli Gminy i prowadzonych inwestycji. Poziom wykorzystanie środków zewnętrznych jest wysoki i skuteczne jest aplikowanie Gminy o dofinansowania. Jednocześnie nie można pominąć faktu, że nie wszystkie problemy związane z dostępnością terenów do dróg gminnych udało się rozwiązać. Część dróg i obiektów mostowych z uwagi na swój stan wymaga przebudowy bądź remontu. Dotychczasowe działania Gminy Milówka cechuje duża skuteczność, zakres podejmowanych działań inwestycyjnych na drogach będących w ich zarządzie jest każdego roku znaczny. Również w zakresie przygotowania inwestycji pod kątem opracowań projektowych podejmowane są każdego roku nowe opracowywania drogowe i mostowe.