

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**SOŁECTWO NIELEDWIA**  
**ULICA CĘPIELI W NIELEDWI**

**Temat opracowania:**  
**Remont drogi gminnej ul. Cępieli w Nieledwi**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Milówka**  
**34-360 Milówka**  
**ul. J. Kazimierza 123**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

**Data opracowania: luty 2024r.**

**Opracował:**

**NADZORY I PROJEKTY**  
**BUDOWLANE**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOCIERZ KUCHWAŁDZKI  
Śloneczna 14 34-321 Łękawica  
NIP 683-112-68-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POCD/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze Zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu odcinka drogi gminnej publicznej ul. Cępieli w miejscowości Nieledwia. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 273- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinek drogi objęty projektem remontu jest drogą gminną publiczną, położoną w miejscowości Nieledwia, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na działce nr ewid. 273, w pobliżu granic działek nr 561 i 562, natomiast koniec odcinka znajduje się przy granicy z działką nr 192. Długość odcinka wynosi 170m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w niewielkim pochyleniu podłużnym. Droga posiada nawierzchnię asfaltową w bardzo złym stanie technicznym, posiada liczne nierówności i deformacje. Również istniejąca podbudowa wymaga remontu. Z lewej strony znajduje się odwodnienie w postaci korytka betonowego 50x15cm, które jest w złym stanie technicznym i wymaga wymiany na nowe.

### **4. Stan projektowany.**

Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez wyremontowanie istniejących warstw jezdnych oraz wymianę zniszczonych korytek ściekowych.

#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+170

*szerokość jezdni 270cm*

- korytko ściekowe betonowe 50x15cm na betonie C12/15 gr. 10cm po str. lewej;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm;
- pobocze z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm po stronie prawej.

#### 4.2 Odwodnienie drogi.

Projektowany remont nie zmienia istniejącego sposobu odwodnienia drogi gminnej.

#### 4.3 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

#### **6. Uzbrojenie terenu.**

Na odcinku remontu nie występuje uzbrojenie podziemne i nadziemne, kolidujące z projektowanymi robotami (dotyczy sieci zgłoszonych do zasobów geodezyjnych Starostwa Powiatowego).

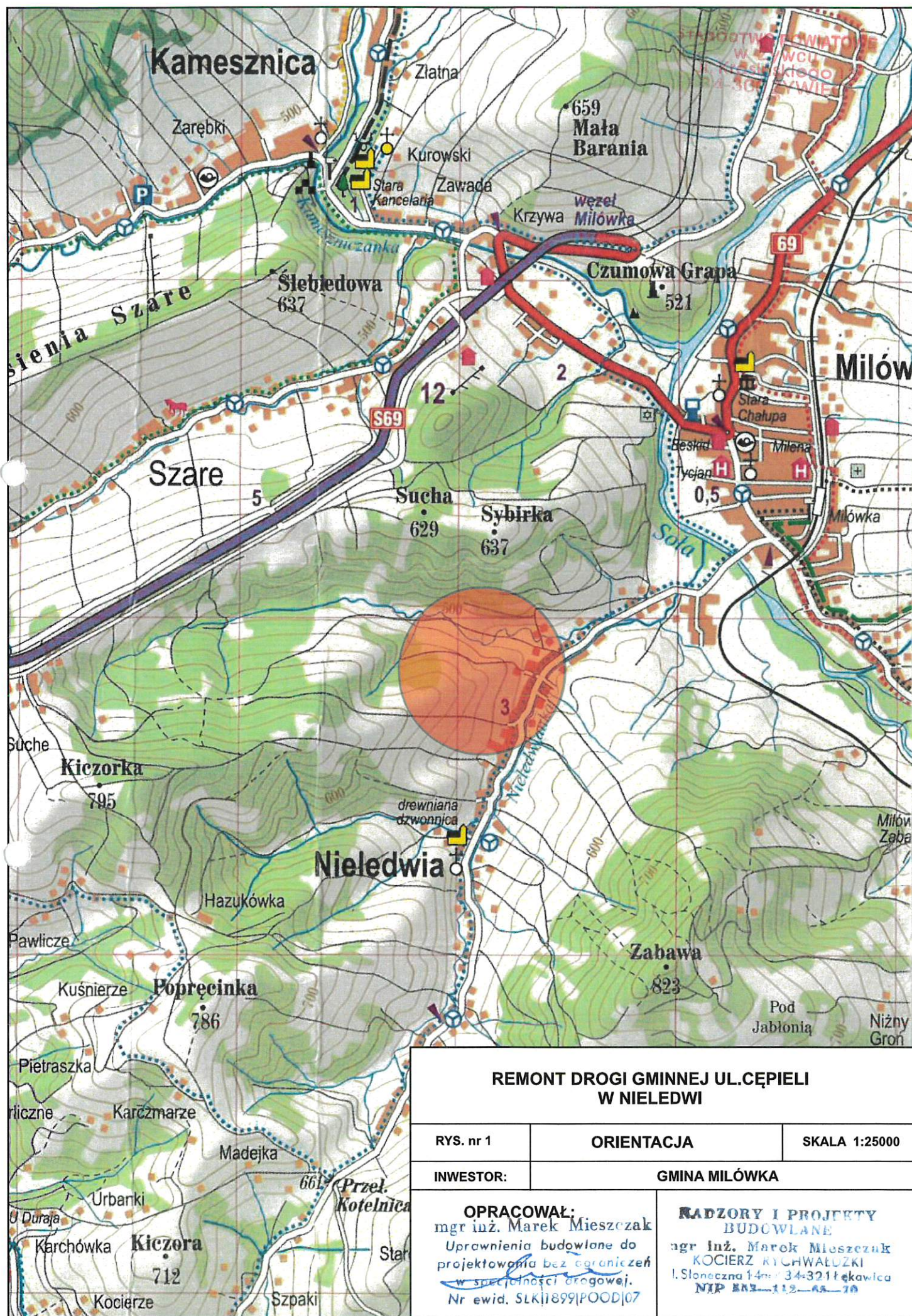
Z uwagi na możliwość występowania urządzeń podziemnych niezewidencjonowanych, należących do właścicieli prywatnych (wodociągi itp.) - przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji takich przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

#### **7. Zalecenia.**

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.





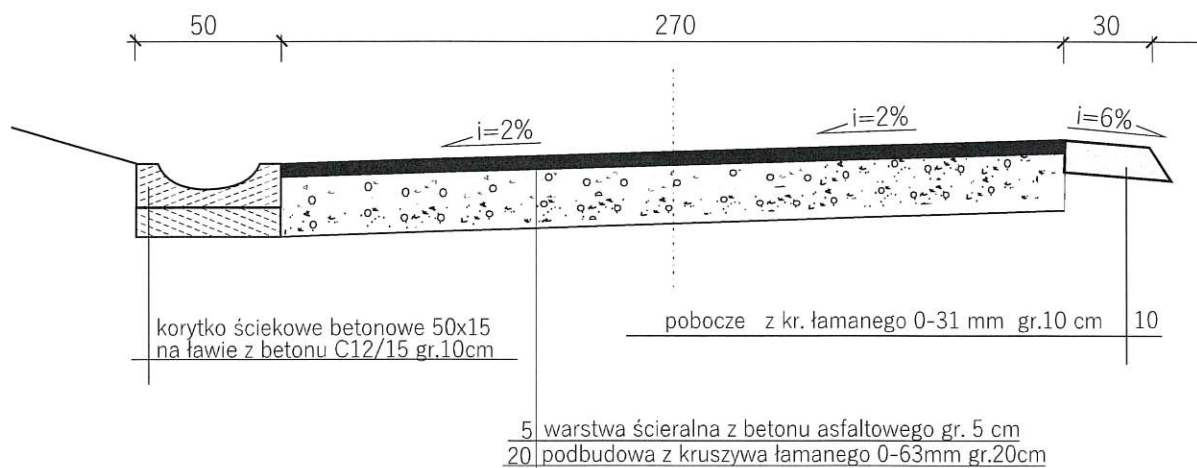


imię i nazwisko osoby reprezentującej organ,  
lub osoby upoważnionej przez organ; data i podpis

# PRZEKROJE TYPOWE

STAROSTWO POWIATOWE  
W ŻYWCU  
ul. Krasieńskiego 13  
34-300 ŻYWIEC  
48

km 0+000 do km 0+170



## REMONT DROGI GMINNEJ UL.CĘPIELI W NIELEDWI

RYS. nr 3

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA 1:25

INWESTOR:

GMINA MILÓWKA

### OPRACOWAŁ:

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

### RADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak  
KOCIERZ KUCHWAŁDZKI  
I. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włoka  
NIP 881-112-88-70