

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA ROKITNIOK W MILÓWCE

Temat opracowania:
Odbudowa drogi gminnej Rokitniok w Milówce
w km 0+000 do km 0+500

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

Data opracowania: lipiec 2014r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHYŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu odbudowy drogi gminnej Rokitniok w Sołectwie Milówka, Gmina Milówka. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 5020, 5185, 4858, 5680 - odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem odbudowy położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek odbudowywanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 1438 S Milówka- Prusów. Koniec odcinka (km 0+500) znajduje się przy granicy z działką 5189. Długość odcinka wynosi 500,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m do 3,00m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą przebiegającą w średnich i znacznych pochyleniach podłużnych, o nawierzchni istniejącej bitumicznej. Nawierzchnia jezdni i pobocza uległy poważnym uszkodzeniom i zniszczeniom podczas fali powodziowej w maju 2014 roku- nastąpiły podmycia, miejscami konstrukcja jezdni jest całkowicie zniszczona, zwiększyły się nierówności. Poważne uszkodzenia obejmują również zabezpieczenia korpusu drogi w formie koszy siatkowo- kamiennych. Również duże straty powstały w urządzeniach odwadniających- głównie w korytkach odwadniających i przepustach. Korzystanie z tej drogi obecnie jest utrudnione, wymaga ona odbudowy do stanu zapewniającego w miarę komfortowe i bezpieczne korzystanie przez mieszkańców. Roboty budowlane należy wykonać w możliwie krótkim czasie, ponieważ kolejna większa nawałnica może spowodować całkowitą nieprzejezдноść i bardzo duże straty materialne.

4. Stan projektowany.

Na odbudowywanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu remont konstrukcji jezdni, zabezpieczenie korpusu drogi przed dalszym zniszczeniem, poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez przywrócenie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia poprzez wymianę zniszczonych korytek ściekowych i przepustów.

4.1 Konstrukcja nawierzchni oraz odwodnienie.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i odwodnienia:

km 0+000 do km 0+410

jezdni szerokości 2,70m

- remont nawierzchni jezdni – odtworzenie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+000 do km 0+389

- remont uszkodzeń w umocnieniach siatkowo- kamiennych korpusu drogi.

km 0+300 do km 0+376

jezdni szerokości 2,70m

- montaż korytek betonowych ściekowych 30x50cm po stronie prawej na betonie B-15 gr. 10cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm.

km 0+410 do km 0+500

jezdni szerokości 3,00m

- podbudowa dolna z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm;
- podbudowa górna z kruszywa łamanego 0-63mm gr.20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 10cm;
- montaż korytek betonowych ściekowych 30x50cm po stronie prawej na betonie B-15 gr. 10cm od km 0+401 do km 0+460.

W km 0+490 istniejący przepust poprzeczny należy wyremontować poprzez ułożenie nowych rur $\varnothing 2000$ o długości 5,00m, wraz ze ścianami żelbetowymi.

Na całym odcinku remontu wymagają uszkodzone umocnienia korpusu drogi w postaci koszy siatkowo- kamiennych.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Odbudowa drogi gminnej Rokitniok w Milówce w km 0+000 do km 0+500

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,500 km	km	0,500
1.2	Rozbiórka koszy siatkowo- kamiennych: - na odcinkach, gdzie uległy osunięciu (jak wykop w gruncie kat. IV): km 0+270 do km 0+280: $10 \times 3 \times 1,5 \times 0,5 = 22,50$; km 0+315 do km 0+331: $16 \times 3 \times 1,5 \times 0,5 = 36,00$; km 0+340 do km 0+356: $16 \times 3 \times 1,5 \times 0,5 = 36,00$. Razem: $94,50 \text{ m}^2$; - na odcinkach, gdzie zaprojektowano gurty żelbetowe: $23 \text{ szt.} \times 1,5 \text{ m}^3 = 34,50 \text{ m}^3$. Razem: $94,50 + 34,50 = 129,00 \text{ m}^3$	m^3	129,00
1.3	Wykonanie fundamentu betonowego z betonu hydrotechnicznego B-20- wypełnienie wyrwy pod gabionami w km 0+102 do km 0+110: $8 \text{ m} \times 2 \text{ m} \times 0,6 \text{ m} = 9,60 \text{ m}^3$	m^3	9,60
1.4	Oczyszczenie istniejącego przepustu $\varnothing 2000$ z namułu w km 0+206- zamulone 30% przekroju, długość przepustu 10,00m: $30\% \times 10 \times 3,14 \times 1,0^2 = 9,42 \text{ m}^3$	m^3	9,42
1.5	Rozbiórka istniejącej bariery stalowej typu SP-09/4: km 0+060 do km 0+300; km 0+340 do km 0+400: 300,00m	m	300,00

2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty poprzeczne, grunt kat. IV-VI: km 0+280: pod przepust $\varnothing 400$ - $2,5 \times 0,5 \times 1,0 = 1,25$; km 0+490: wykop pod przepust $\varnothing 2000$ - $5,0 \times 4,0 \times 3,0 = 60,00$; wykop na wlocie: $4,0 \times 2,5 \times 1,0 = 10,00$; wykop na wylocie: $4,0 \times 2,5 \times 1,0 = 10,00$; Razem: $81,25 \text{ m}^3$	m^3	81,25
2.2	Wykopy w gruncie kat. IV-VI pod gabiony i umocnienie dna kamieniem łamanym: Razem: $428,10 \text{ m}^3$	m^3	428,10
2.3	Wykop pod korytka ściekowe: km 0+300 do km 0+376, $76,0 \times 0,50 \times 0,40 = 15,20 \text{ m}^3$; od km 0+401 do km 0+460: $59,0 \times 0,5 \times 0,4 = 11,80$; Razem: $27,00 \text{ m}^3$	m^3	27,00
2.4	Wykop pod koryto drogowe na grubość 35cm: km 0+410 do km 0+500- $90,00 \times 3,00 \times 0,35 = 94,50$	m^3	94,50
2.5	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 1,0km (zużycie na odcinku robót): $630,85 \text{ m}^3$	m^3	630,85
2.6	Wykonanie nasypu z materiału z wykopu na terenie budowy (pospółka, rumosz gliniasty, glina) – wyrównanie dna i skarp: $428,10 \text{ m}^3$	m^3	428,10
2.7	Wykonanie nasypu z pospółki (materiał zakupiony i dowieziony na miejsce budowy przez wykonawcę): $1632,10 - 428,10 = 1204,00 \text{ m}^3$	m^3	1204,00
3	Przepusty		
3.1	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 400$: km 0+280 - 2,50m	m	2,50
3.2	Ścianki czołowe betonowe przepustów $\varnothing 400$, beton B-25: km 0+280- 1 szt.	szt.	1,00
3.3	Studzienki wodościekowe $\varnothing 500$ betonowe z wpustem żeliwnym, pierścieniem odciążającym żelbetowym, kompletne, na wlotach przepustów: km 0+280 oraz km 0+300: 2szt.	szt.	2,0
3.4	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 2000$: km 0+490: 4,40m	m	4,40
3.5	Ściany żelbetowe czołowe przepustów $\varnothing 2000$, z betonu B-30, zbrojone podwójną siatką z prętów $\varnothing 12$ co 20cm w obu kierunkach : km 0+490: dno- $4,30 \text{ m}^3$; czoło- $0,70 \text{ m}^3$; skrzydła- $6,18 \text{ m}^3$; Razem: $11,18 \text{ m}^3$, wlot i wylot: $2 \times 11,18 = 22,36 \text{ m}^3$	m^3	22,36
3.6	Ława z betonu hydrotechnicznego B-20 pod przepusty $\varnothing 2000$, gr. 50cm: $3,0 \times 0,5 \times 4,5 = 6,75 \text{ m}^3$	m^3	6,75

3.7	Zasyпка kruszywem naturalnym- pospółką przepustów: km 0+490: $4,5 \times (2,50 \times 3,00 - 3,14) = 19,62 \text{m}^3$;	m^3	19,62
3.8	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na przepustach: km 0+490: $4,5 \times 8,0 = 36,00$; Razem: $36,00 \text{m}^2$	m^2	36,00
4	Umocnienie korpusu drogi		
4.1	Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu B-20 pod fundament żelbetowy, o grubości średniej 10cm: $450 \times 0,1 \times 1,0 = 45,00 \text{m}^3$	m^3	45,00
4.2	Fundament żelbetowy z betonu hydrotechnicznego B-30 zbrojonego podwójną siatką z prętów stalowych $\varnothing 10 \text{mm}$ co 20cm, o przekroju 100cm x 30cm: $450 \times 0,3 \times 1,0 = 135,00 \text{m}^3$	m^3	135,00
4.3	Narzut z kamienia łamanego $\varnothing 80 \text{cm}$ z wypełnieniem spoin betonem hydrotechnicznym B-30- grubość warstwy 80cm: na szerokości dna, km 0+000 do km 0+400: $1136,80 \text{m}^3$	m^3	1136,80
4.4	Kosze z siatki stalowej ocynkowanej, grubość drutu 3mm, o wymiarach 400x100x50cm: 276,00 sztuk	szt.	276,00
4.5	Wykonanie koszy siatkowo- kamiennych 400x100x50cm, z wypełnieniem kamieniem łamanym- umocnienie skarpy: $276 \times 2,00 \text{m}^3 = 552,00$	m^3	552,00
4.6	Kosze z siatki stalowej ocynkowanej, grubość drutu 3mm, o wymiarach 300x100x50cm: 12,00 sztuk	szt.	12,00
4.7	Wykonanie koszy siatkowo- kamiennych 300x100x50cm, z wypełnieniem kamieniem łamanym- umocnienie skarpy: $12 \times 1,50 \text{m}^3 = 18,00$	m^3	18,00
4.8	Kosze z siatki stalowej ocynkowanej, grubość drutu 3mm, o wymiarach 200x100x50cm: 57,00 sztuk	szt.	57,00
4.9	Wykonanie koszy siatkowo- kamiennych 200x100x50cm, z wypełnieniem kamieniem łamanym- umocnienie skarpy: $57 \times 1,0 \text{m}^3 = 57,00$	m^3	57,00
4.10	Kosze z siatki stalowej ocynkowanej, grubość drutu 3mm, o wymiarach 100x100x50cm: 18,00 sztuk	szt.	18,00
4.11	Wykonanie koszy siatkowo- kamiennych 100x100x50cm, z wypełnieniem kamieniem łamanym- umocnienie skarpy: $18 \times 0,50 \text{m}^3 = 9,00$	m^3	9,00
5	Podbudowy i pobocza		
5.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $500,0 \times (0,50 + 1,00) =$ $750,00 \text{m}^2$	m^2	750,00

5.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm: km 0+410 do km 0+500- 90,00x3,00 = 270,00.	m ²	270,00
5.3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: km 0+410 do km 0+500- 90,00x3,00 = 270,00.	m ²	270,00
6	Regulacja pokryw studni		
6.1	Regulacja pokryw kanalizacyjnych istniejących ø600mm: km 0+127- 1szt., km 0+173- 1szt., km 0+193- 1szt., Razem: 3szt.	szt.	3,00
7	Bariery stalowe		
7.1	Bariery stalowe energochłonne typ SP-09/2: - montaż barier wcześniej rozebranych: 300,00m	m	300,00
7.2	Łączniki czołowe barier: 4,0szt.	szt.	14,00
7.3	Barieroporęcze stalowe- typu SP-09/2, słupki ceowe C140mm, ze wspornikiem z płaskownika, mocowanym do słupka dwoma śrubami M10x10, z poręczą z rury stalowej ø60mm: na przepuście ø2000: km 0+490: 2 x 16,0m= 32,00m	m	32,00
8	Nawierzchnia		
8.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+000 do km 0+410: 410x2,7= 1107,00; km 0+410 do km 0+500- 90,00x3,00 = 270,00. Razem: 1377,00	m ²	1377,00
8.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 1107+(2x270) = 1647,00	m ²	1647,00
8.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: km 0+410 do km 0+500- 90x3 = 270,00	m ²	270,00
8.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: Jezdnia: km 0+000 do km 0+410: 410x2,7= 1107,00; km 0+410 do km 0+500- 90,00x3,00 = 270,00. Razem: 1377,00	m ²	1377,00

4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

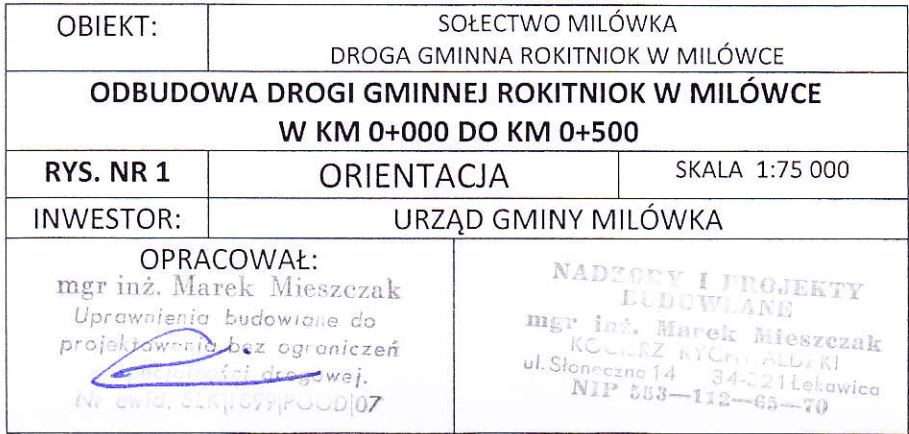
7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHERZ RYCHY, ALDZKI
ul. Słoneczna 14 34-221 Łekawica
NIP 553-112-65-70

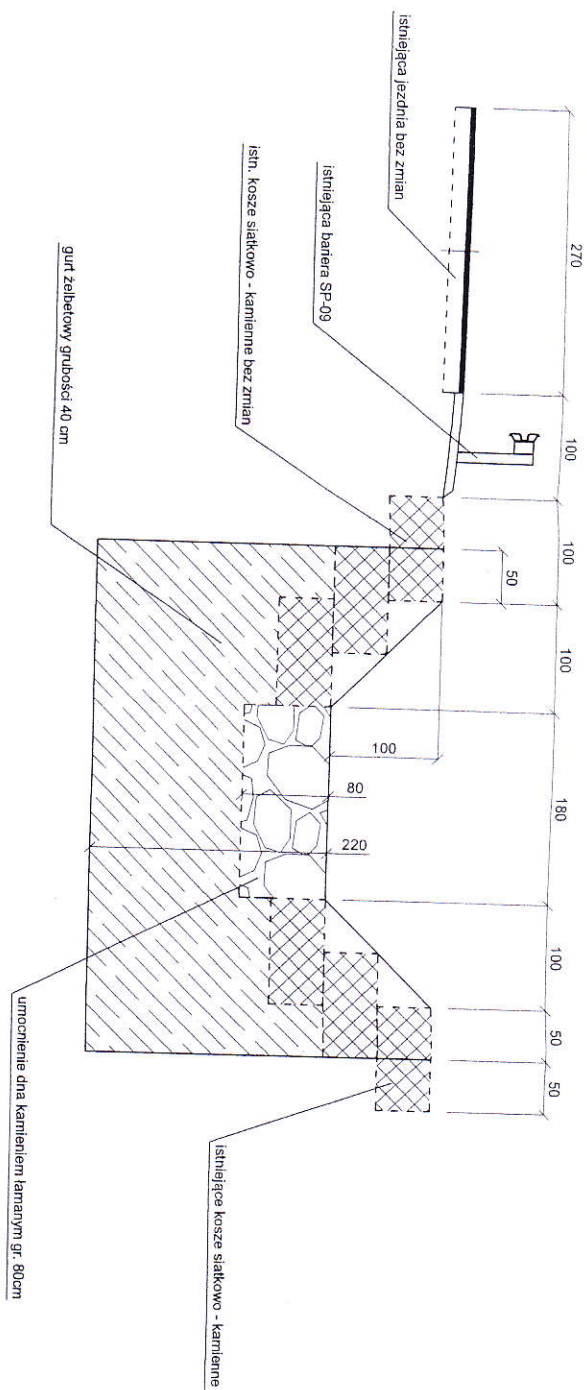
mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



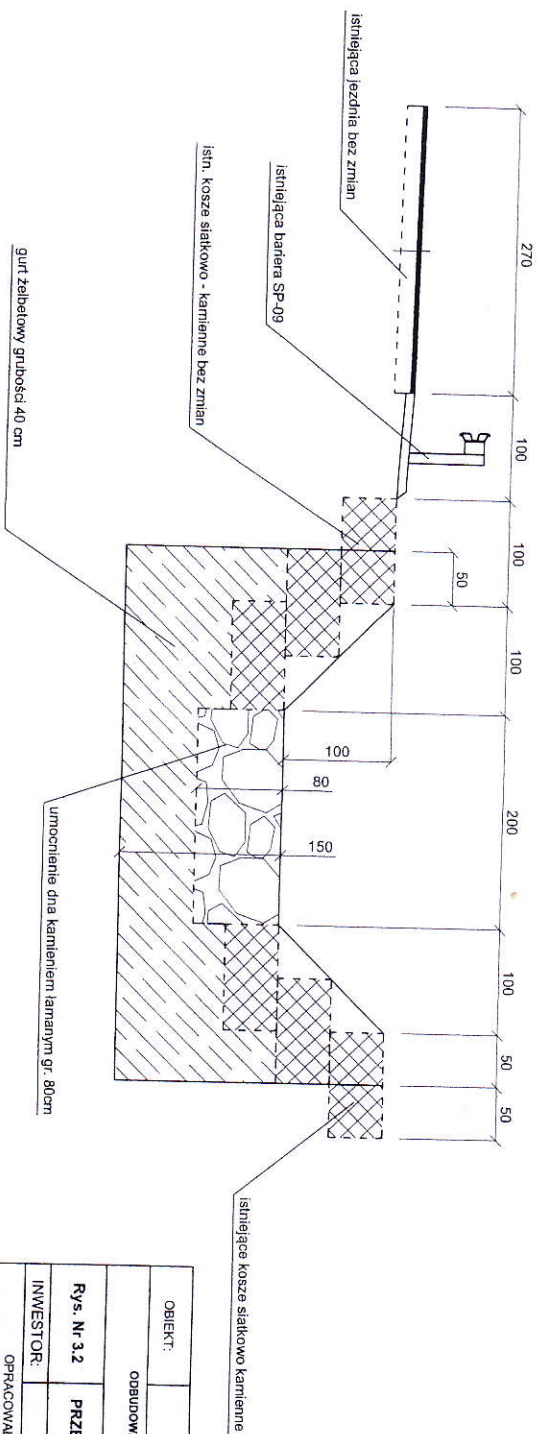
[illegible]

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+500		
Rys. Nr 3.1	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczażak mgr inż. Marek Mieszczażak ul. Słoneczna 14 34-211 Łęka Włocławska NIP 633-112-63-70	
		mgr inż. Marek Mieszczażak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, Nr ewid. SIK1899/POOD107	

km 0+109



km 0+120



OBIEKT:		SŁOCHOWA WILÓWA	
RYS. Nr 3.2		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W WILÓWCE	
INWESTOR:		URZĄD GMINY WILÓWA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszczański		mgr inż. Marek Mieszczański	
Pracownia budowlana z o.o.		Kierownik: mgr inż. Marek Mieszczański	
w miejscowości drogowej		ul. Słochowska 14 34-211 Łęka	
Nr ewid. SKI1892/POD/02		NIP 663-112-63-70	

270

100

100

40

50

150

80

istniejąca jezdźnia bez zmian

istniejąca bariera SP-09

istn. kosze siatkowo - kamienne bez zmian

umocnienie dna kamieniem łamanym gr. 80cm

gurt żelbetowy grubości 40 cm

OBIEKT:	OBUDOWA
Rys. Nr 3.3	PRZEK.
INWESTOR:	

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWIE ODBUDOWA DRÓGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWIE W KM 0+00 DO KM 0+500		
Rys. Nr 3.3	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczałak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczałak KC-0052 N/Cy-ALD/KI ul. Słoneczna 14 34-291 Łęka Włocł. NIP 553-112-65-70	

Technical drawing of a road cross-section showing a drainage ditch and a concrete curb. The drawing includes dimensions for the ditch width (50 cm), curb height (100 cm), and various layers of the road structure (150 cm, 80 cm, 100 cm). Labels indicate existing conditions and proposed changes.

Dimensions (from left to right): 50, 40, 250, 40, 100, 100, 270.

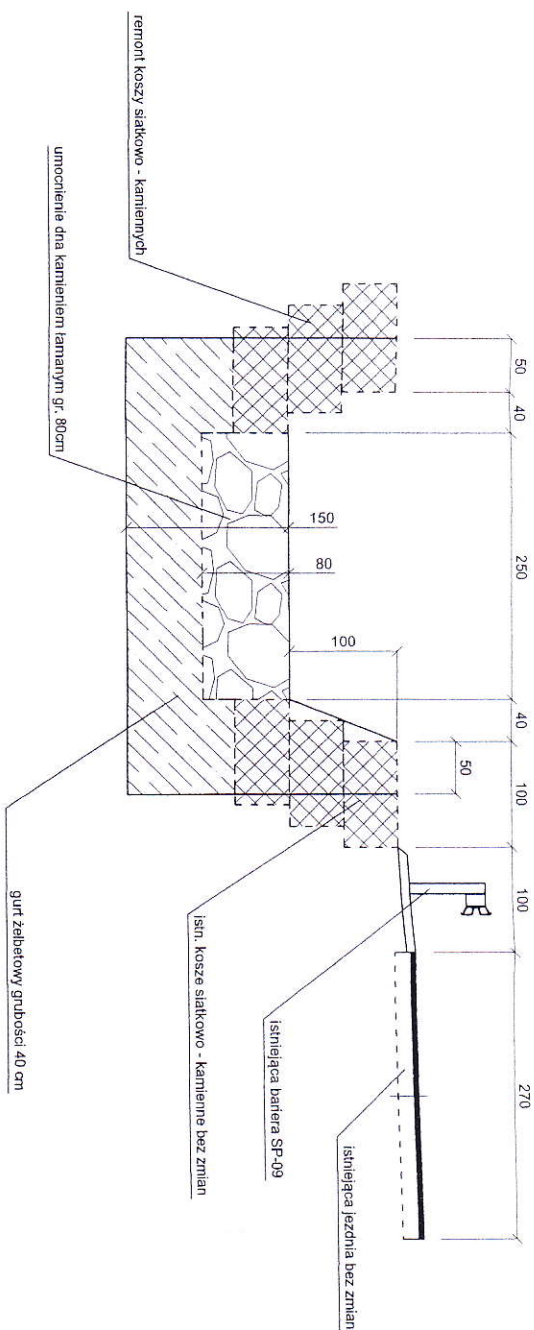
Labels and Notes:

- istniejąca jezdnia bez zmian
- istniejąca bariera SP-09
- istn. kosze siatkowo - kamienne bez zmian
- umocnienie dna kamieniem łamany gr. 80cm
- remont koszy siatkowo - kamiennych

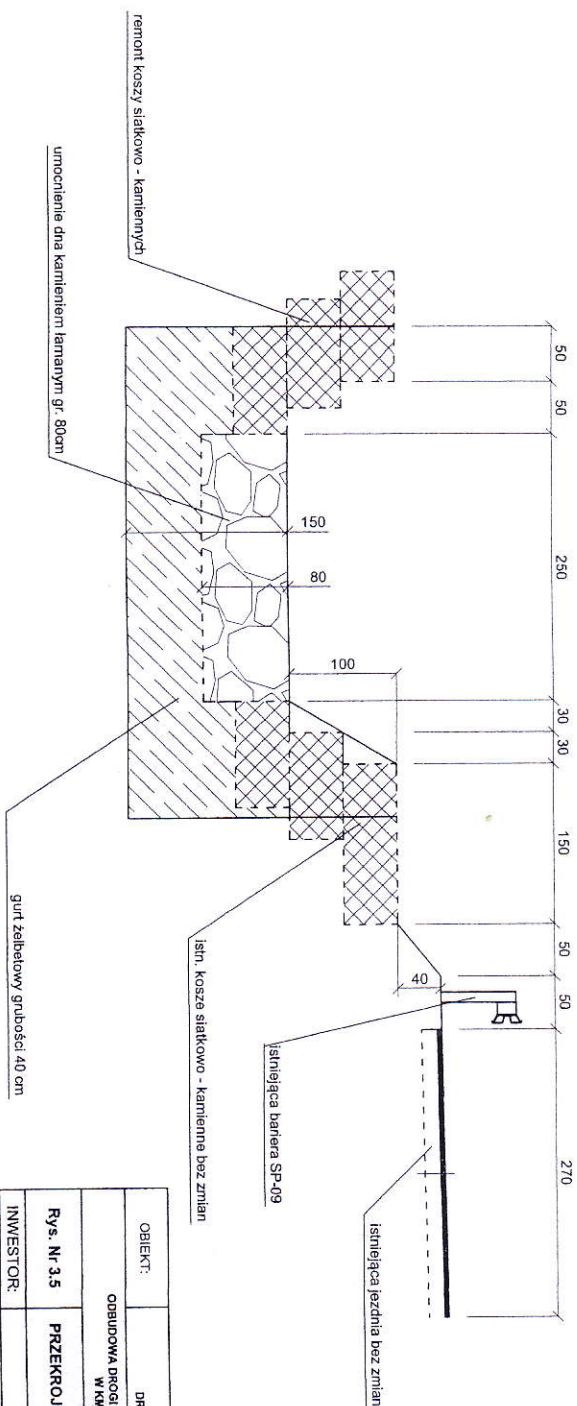
Scale: 1:50

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWIE		
Rys. Nr 3.4	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWIE W KM 0+000 DO KM 0+500
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKI		
OPRACOWAŁ		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczałak mgr inż. Michał Alczak ul. Słoneczna 14 34-521 Łąka NIP 543-112-45-70	
mgr inż. Marek Mieszczałak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej, Nr ewid. SIK11999/POOD/17			

km 0+250

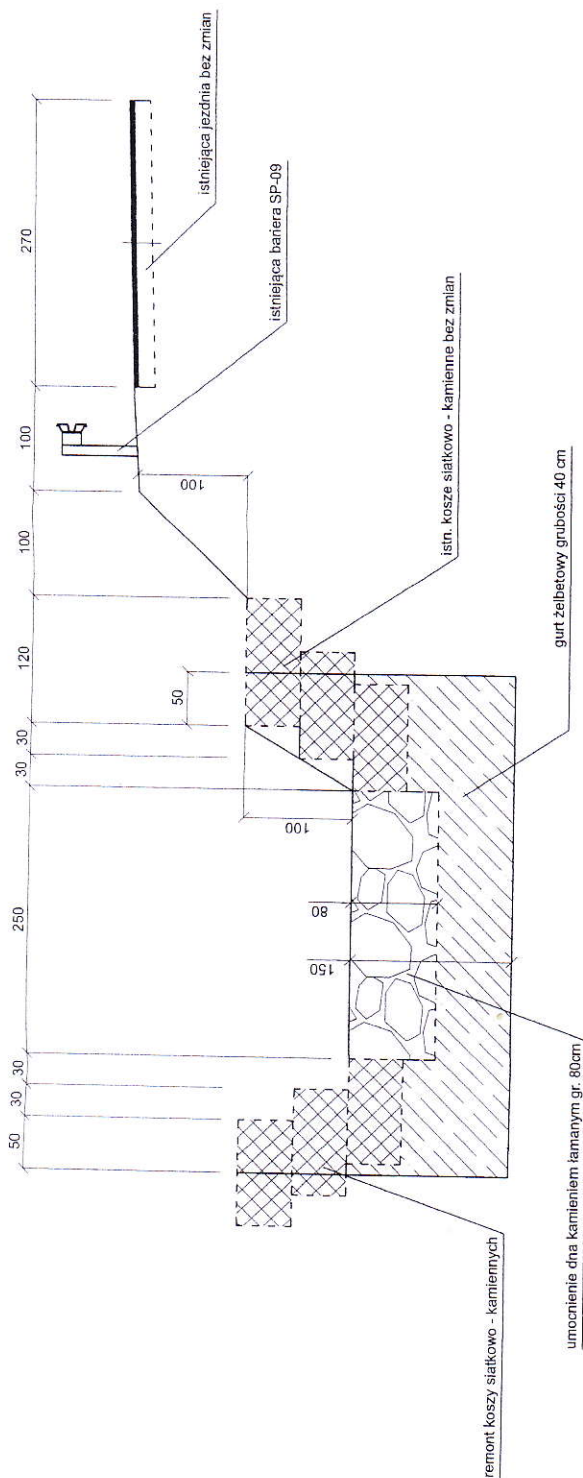


km 0+260

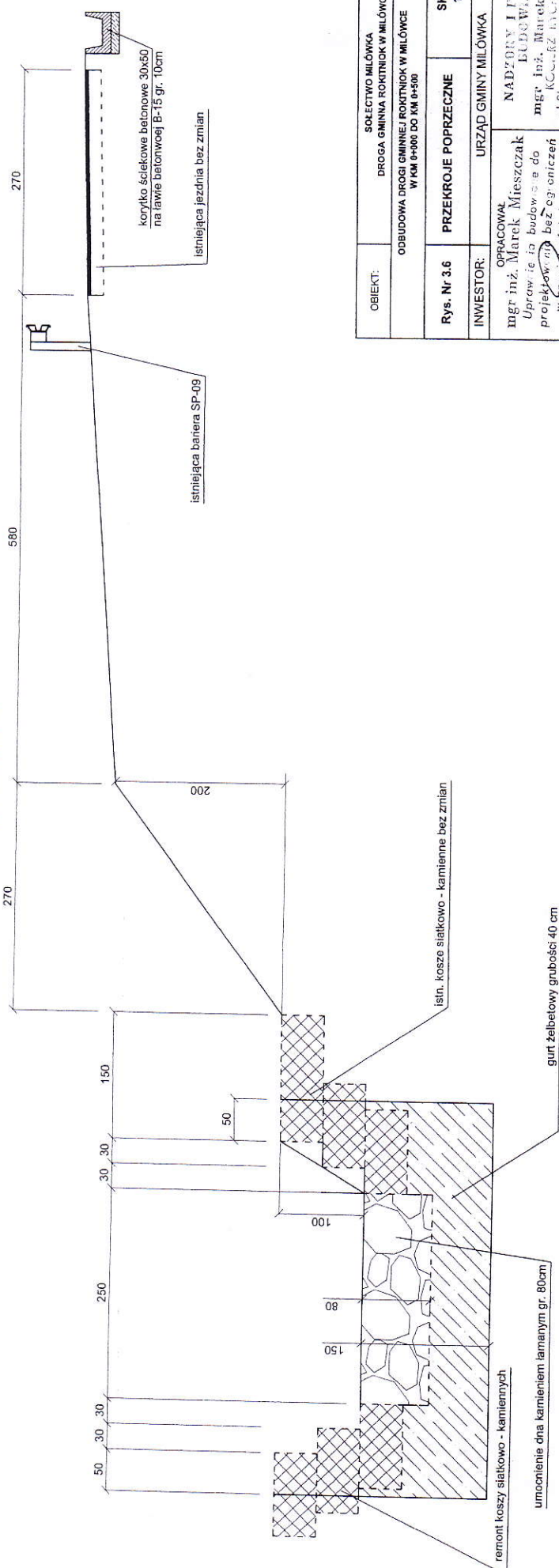


OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA	
ODBUDOWA DRUGI GMINNY ROKITNIK W MIŁÓWCE			
W KM 0+000 DO KM 0+250			
Rys. Nr 3.5	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORCY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszczański		mgr inż. Marek Mieszczański	
Upewnienie budowlane do		Konsulting i Inżynieria	
projektu dla budowlanych		ul. Słoneczna 14, 34-291 Łęka	
w miejscowości drogowej.		NIP 653-112-65-70	
Nr ewid. SKI/189/POD07			

km 0+280, km 0+290



km 0+300, km 0+310



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA
	DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE
	W KM 0+300 DO KM 0+500
Rys. Nr. 3.6	PRZEMOCENIE
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA
OPRACOWAŁ:	NADZORCA I PROJEKTANT
mgr inż. Marek Mieszczański	mgr inż. Marek Mieszczański
Uprawnienie do budowania do projektowania bez ograniczeń w kosztach drogowych.	ul. Słoneczna 14 34-110 Międzybóże
Nr ewid. SKI/1899/POD/07	NIP 631-110-63-70

Technical drawing of a road cross-section showing a concrete curb, a drainage ditch, and a stone wall. The drawing includes dimensions and labels for various components.

Dimensions (from left to right): 500, 800, 270.

Labels and components:

- istniejąca jezdnia bez zmian
- istniejąca bariera SP-09
- korytko ściekowe betonowe 30x50 na ławie betonowej B-15 gr. 10cm
- istn. kosze siatkowo - kamienne bez zmian
- remont koszy siatkowo - kamiennych
- umocnienie dna kamieniem łamanym gr. 80cm
- gurt żelbetowy grubość 40 cm

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWIE	
	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWIE W KM 0+000 DO KM 0+500	
Rys. Nr 3.7	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszażak Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej Nr ewid. SŁK/1899/POOD/07		
NADZORY I PROJEKTY EKOLOGICZNE mgr inż. Marek Mieszażak KCO.24.2 N/C/O, A/B/2/N ul. Słoneczna 14 34-751 Łęka Włocławska NIP 683-112-63-70		

Technical drawing of a road cross-section showing existing and proposed pavement layers, dimensions, and material specifications.

Dimensions (from left to right):

- 350
- 1100
- 270
- 150
- 30
- 30
- 250
- 30
- 30
- 50
- 50
- 100
- 50

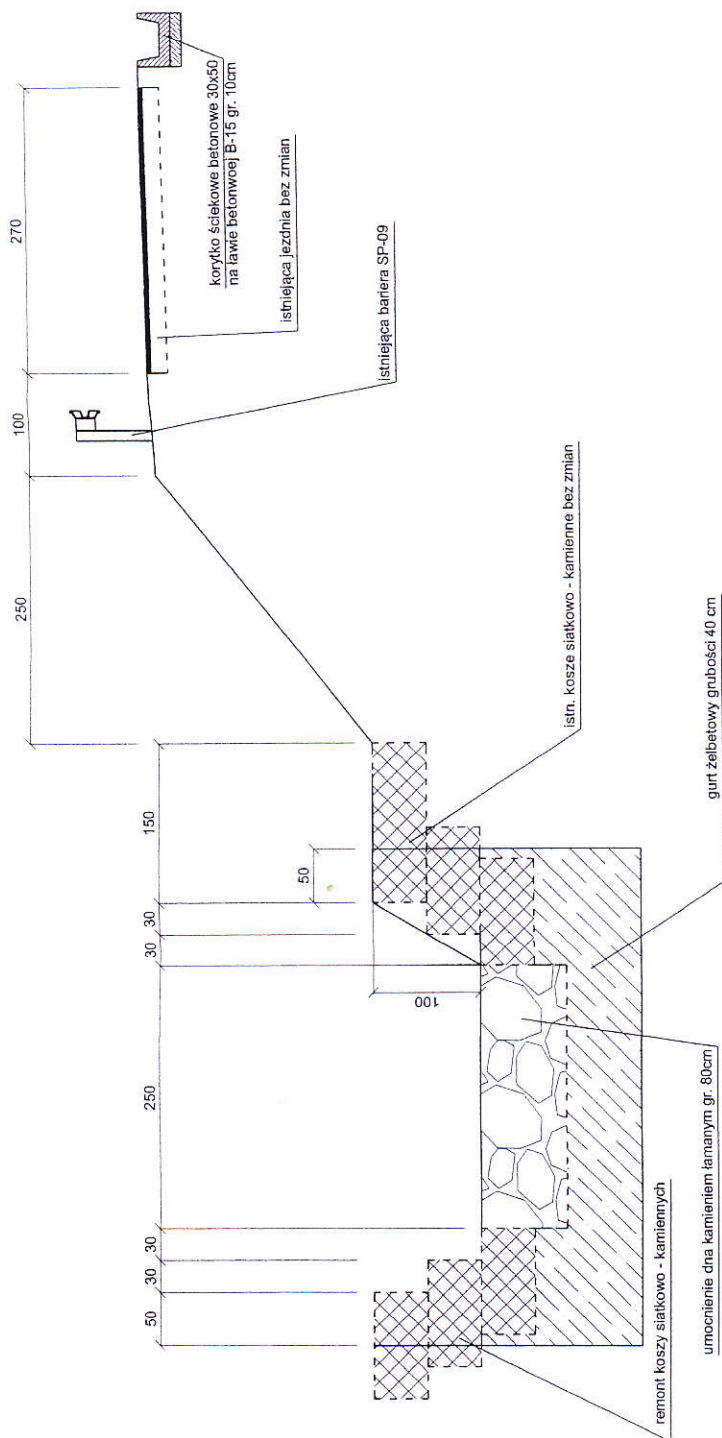
Material Specifications and Notes:

- korytko ściekowe betonowe 30x50 na ławie betonowej B-15 gr. 10cm
- istniejąca jezdnia bez zmian
- istniejąca bariera SP-C9
- istn. kosze siatkowo - kamienne bez zmian
- remont koszy siatkowo - kamiennych
- umocnienie dna kamieniem łamany gr. 80cm
- gurt żalbetowy grubości 40 cm

OBIĘT:	SOCIETWO MIŁÓWA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWIE
Rys. Nr 3.8	PRZEKROJE POPRZECZNE W KM 0+00 DO KM 0+500
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWA SKALA 1:50
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczał	NADZIAV I PROJEKTY LUBOWIAŃE mgr inż. Marek Mieszczał KC.cof.2.13.Cr.M.A.D./KI ul.Słoneczna 14 34-221Iwakowica NIP 533--112-65--70
	projektowa bieżących i w specjalności drogowej, Nr ewid. SLK/1899/POCD/07

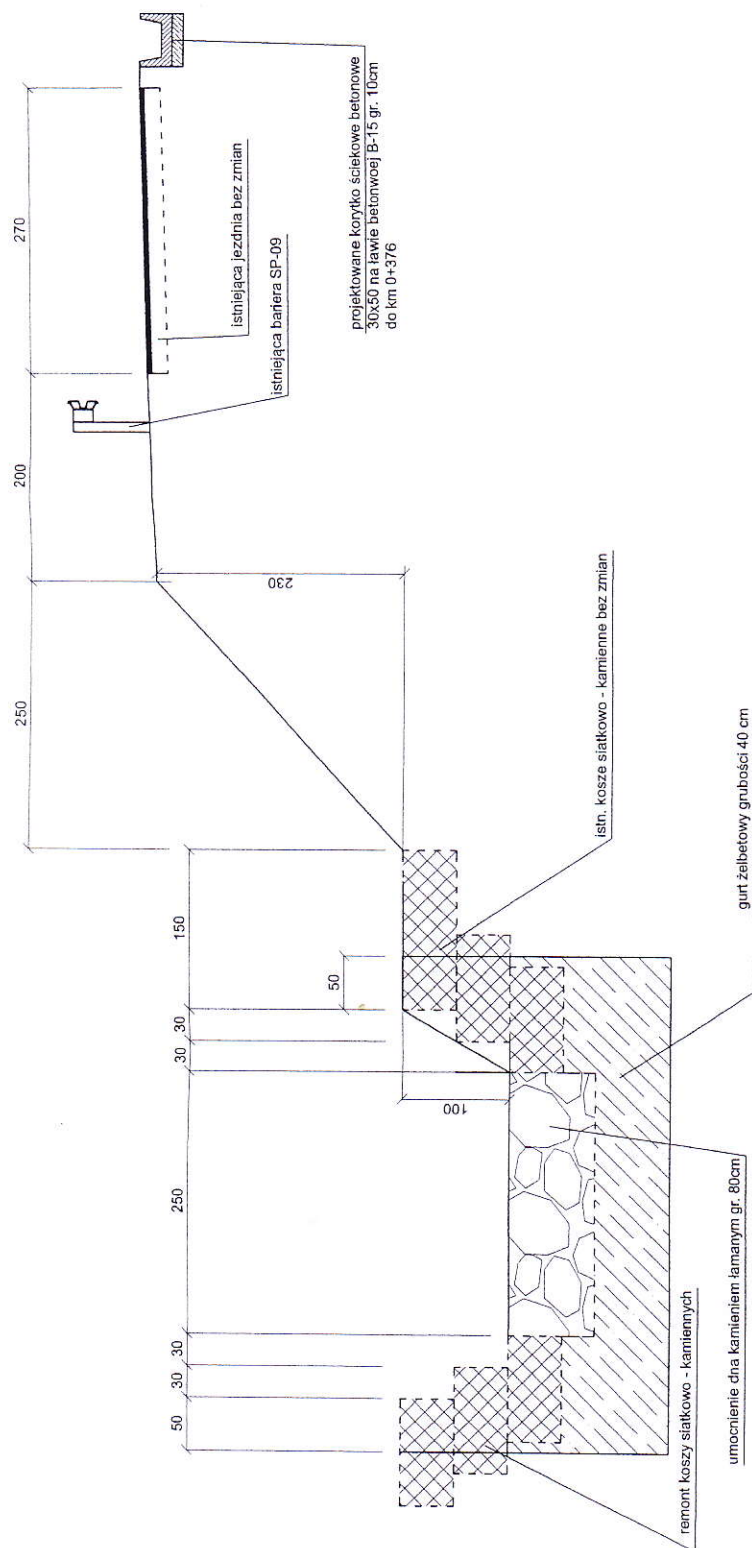
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWIE		
	OBUŁDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWIE W KM 0+000 DO KM 0+500		
Rys. Nr 3.9	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczaek Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIKI/189/p.0107		NADZOR I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczaek KONCZNY GR. ALDI KL ul. Słoneczna 14 34-211 Łęka NIP 553-112-65-70	

km 0+360



OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE		
	ROBOTA ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+300		
Rys. Nr 3.10	PRZEKROJE POPRZECZNE		SKALA 1:50
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE		
mgr inż. Marek Mieszczański	mgr inż. Marek Mieszczański		
Upew. 0-10-100	Upew. 0-10-100		
projektowa bez ograniczeń	projektowa bez ograniczeń		
Nr. ewid. 518/1999/POC-D.02	NIP 509-112-65-70		

km 0+370

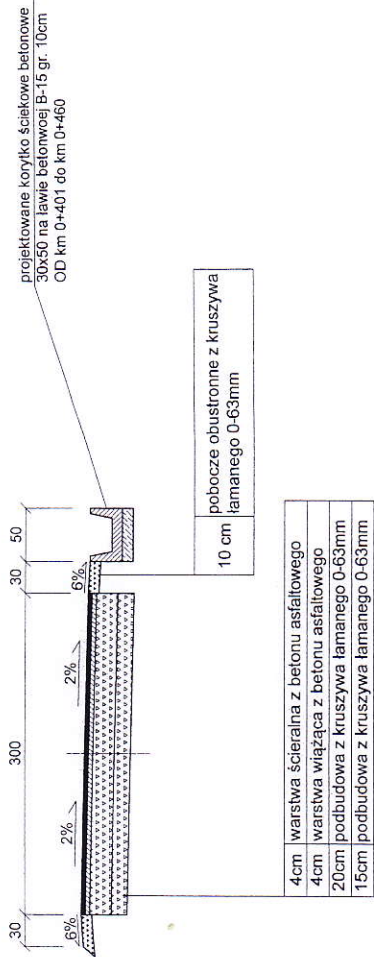


OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE		
ROBOTA: ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+500			
Rys. Nr 3.11	PRZEMOCZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ:	NADZORCA I PROJEKTANT		
mgr inż. Marek Mieszcza	mgr inż. Marek Mieszcza		
Uprawnienia do projektowania	Kierownik Kierownik		
Wzrost 1,80m	ul. Słoneczna 14, 52-110 Międzybóże		
Nr ewid. 52/189/POD/07	NIP 661-152-65-76		

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE	
Rys. Nr. 3.12	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczaż Urząd Inżynierski w Warszawie do projektowania i budowy dróg wojewódzkiej i powiatowej. Nr ewid. SKR.892.POOD.07 NIP: 553-112-69-70		

OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁÓWCE ODBUDOWA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+500		
Rys. Nr. 3.13	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ		NADZORY I PROJEKTY EKOLOGICZNE	
mgr inż. Marek Mieszczał		mgr inż. Marek Mieszczał	
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w zakresie drogowym.		KC.001.87.001. AL.001 ul. Słoneczna 14 54-211 Lekawica NIP 664-412-55-70	
Nr ewid. SIKI.0001.00.007			

km 0+400do km 0+500



OBIEKT:	SOLECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA ROKITNIK W MIŁOWCE ROBOTA DROGI GMINNEJ ROKITNIK W MIŁOWCE W KM 0+000 DO KM 0+500		
Rys. Nr 3.14	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:50	URZĄD GMINY MIŁÓWKA
INWESTOR:			
mgr inż. PRACOWNIA MIESZCZAŁA Uprawnienia budowlane Pracownia budowlana Współpraca z biurowym Nr ewid. SLK/1899/POD/07			
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczała KOCIEK RYCH. ALDER ul. Słoneczna 14 - 34-211 Łęka NIP 583-112-63-10			