

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. BESKIDZKA W MILÓWCE

Temat opracowania:
Odbudowa drogi gminnej ul. Beskidzka w Milówce
w km 0+000 do km 0+575

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: LIPIEC 2014r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Urzędem Gminy Miłówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Miłówka
34-360 Miłówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w lipcu 2014r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu odbudowy drogi gminnej ul. Beskidzka w Sołectwie Miłówka- Gmina Miłówka, która uległa zniszczeniom podczas fali powodziowej w maju 2014r.

Ul. Beskidzka położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 4441. Początek odcinka ul. Beskidzka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z Aleją Dobrej Matki. Koniec odcinka to skrzyżowanie z drogą powiatową Nr 1439 S Kamesznica- Miłówka- Rajcza. Długość tego odcinka wynosi 575,0m.

Całkowita długość odcinka wynosi 575,0m.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Miłówka. W stanie obecnym, po fali powodziowej w maju 2014r., droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną, uszkodzoną skarpę w sąsiedztwie rowu i uszkodzoną kanalizację deszczową. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni wynosi od 2,80m do 3,10m. Na odcinku występują pobocza ziemne. Spadek podłużny odcinka drogi nie przekracza 5%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,80m – do 3,10m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa działania urządzeń odwadniających, i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+575

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- obustronne pobocza z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości 30cm.

W przypadku remontu mijanek dodatkowo przewidziano podbudowę z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 15cm+20cm = 35cm.

4.2 Przepusty i rowy.

Przewidziano oczyszczenie istniejącego przepustu $\varnothing 800\text{mm}$, zlokalizowanego w km 0+000 do km 0+011 wraz z odprowadzeniem do rowu po drugiej stronie nasypu- długość łączna przepustu do oczyszczenia wynosi 27,00m, zamulenie wynosi 50%.

W km 0+011 zaprojektowano wykonanie nowej ścianki czołowej przepustu 800mm. Od km 0+009 do km 0+073 po stronie prawej przewidziano remont umocnienia rowu drogowego poprzez montaż korytek ściekowych betonowych 30x50cm, oraz ułożenie płyt betonowych ażurowych gr. 10cm- na skarpie od strony drogi szerokość umocnienia 160cm, na przeciwskarpie szerokość umocnienia 120cm. Na odcinku tym przewidziano również montaż bariery stalowej energochłonnej typu SP-09/2.

W km 0+068 należy wymienić istniejący przepust poprzeczny $\varnothing 500\text{mm}$, który jest zniszczony, wymienić na nowy z rur wipro 500mm, o długości 7,50m.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**ZADANIE: Odbudowa drogi gminnej ul. Beskidzka w Miłówce w km
0+000 do km 0+575**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,575km	km	0,575
1.2	Wycinka zakrzaczeń- zagajniki gęste- km 0+005 do km 0+073, SP: $68,00m \times 5,00m = 340,00m^2 = 0,0340ha$	ha	0,0340
1.3	Oczyszczenie przepustu $\varnothing 800mm$ z namułu, zamulone 80% przekroju, długości 27,00m	m	27,00
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty poprzeczne: Km 0+068 – 7,50m, $\varnothing 500mm$: $7,50 \times 1,0 \times 1,0 = 7,50m^3$	m^3	7,50
2.2	Wykop pod korytka ściekowe i płyty ażurowe: km 0+009 do km 0+073: $64,0 \times 3,5 \times 0,3 = 67,20m^3$	m^3	67,20
2.3	Wykop koryta drogowego na głębokość 35cm- pod mijanki: km 0+081 do km 0+092: $11,00 \times 2 \times 0,35 = 7,70m^3$; km 0+155 do km 0+170: $15,00 \times 2 \times 0,35 = 10,50m^3$; km 0+351 do km 0+367: $16,00 \times 2 \times 0,35 = 11,20m^3$; km 0+441 do km 0+468: $27,00 \times 2 \times 0,35 = 18,90m^3$; Razem: $48,30m^3$	m^3	48,30
2.4	Wykop w miejscach wymiany zniszczonej podbudowy, na głębokość 60cm, gdzie występują korzenie, 26 miejsc: $26 \times 3,00m^2 \times 0,60m = 46,80m^3$	m^3	46,80
2.5	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $7,50 + 67,20 + 48,30 + 46,80 = 169,80m^3$	m^3	169,80
3	Przepusty		
3.1	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 500$ - km 0+068: 7,50m	m	7,50
3.2	Ścianki czołowe betonowe przepustów $\varnothing 800$, beton B-30: km 0+011- 1 ścianka	szt.	1,00
3.3	Studnia rewizyjna betonowa 1000mm, wysokość 2,00m, z plackiem żelb. i włazem żeliwnym typu ciężkiego 600mm: km 0+068-1szt.	szt.	1,00

4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm: - mijanki: km 0+081 do km 0+092: $11,00 \times 2 = 22,00$; km 0+155 do km 0+170: $15,00 \times 2 = 30,00$; km 0+351 do km 0+367: $16,00 \times 2 = 32,00$; km 0+441 do km 0+468: $27,00 \times 2 = 54,00$; Razem: 138,00m	m ²	138,00
4.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: - mijanki: 138,00; remont zniszczonej podbudowy- 3 warstwy: $26 \times 3,00 \text{m}^2 \times 3 = 234,00$; Razem: 372,00m ²	m ²	372,00
4.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+575: $575,0 \times 0,30 \times 2 = 345,00$	m ²	345,00
5	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 30cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0 +009 do km 0+073- 64,00m	m	64,00
5.2	Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm: km 0+009 do km 0+073: $64,00 \text{m} \times (1,60 \text{m} + 1,20 \text{m}) = 179,20 \text{m}^2$	m ²	179,20
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: jezdnia: $575,00 \times 3,00 = 1725,00$; - mijanki: 138,00; - zjazdy: km 0+080 SL- 5,00; km 0+206 SL- 10,00; km 0+260 SL- 8,00; km 0+282 SL- 6,00; km 0+314 SL- 6,00; km 0+361 SL skrzyż.- 20,00; km 0+411 SL 8,00; km 0+429 SL- 10,00; km 0+461 SL skrzyż.- 15,00; km 0+544 SL- 10,00; km 0+575 skrzyż.- 20,00. Zjazdy i skrzyżowania razem: 118,00. Razem: 1981,00	m ²	1981,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $1981,00 \times 2 = 3962,00$	m ²	3962,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 1981,00	m ²	1981,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 1981,00	m ²	1981,00
7	Bariery drogowe		
7.1	Bariera stalowa energochłonna typu SP-09/2 na słupkach typu sigma: km 0+009 do km 0+073: 64,00m	m	64,00
7.2	Łączniki czołowe barier stalowych energochłonnych: 2szt.	szt.	2,00

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.



OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA	
		DROGA GMINNA UL. BESKIDZKA W MILÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BESKIDZKA W MILÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+575			
RYS. NR 1		ORIENTACJA	
		SKALA 1:75 000	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOSIŃSKA 14 34-221 Łekawica NIP 669-412-65-70	

Radca, inżynier Michał Staszkievicz
Wykonanie: Urząd Gminy Miłówka
Instytut Geodezyjny
Wrocław, ul. Pocztowa 77
72-451 REG 272 300 458

Powiat : żywiecki
Jedn. Ewidencyjna : Miłówka
Obreń ewidencyjny : Miłówka

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000
Data: 182.114.243,182.114.244,182.114.253,182.132.051,182.132.052

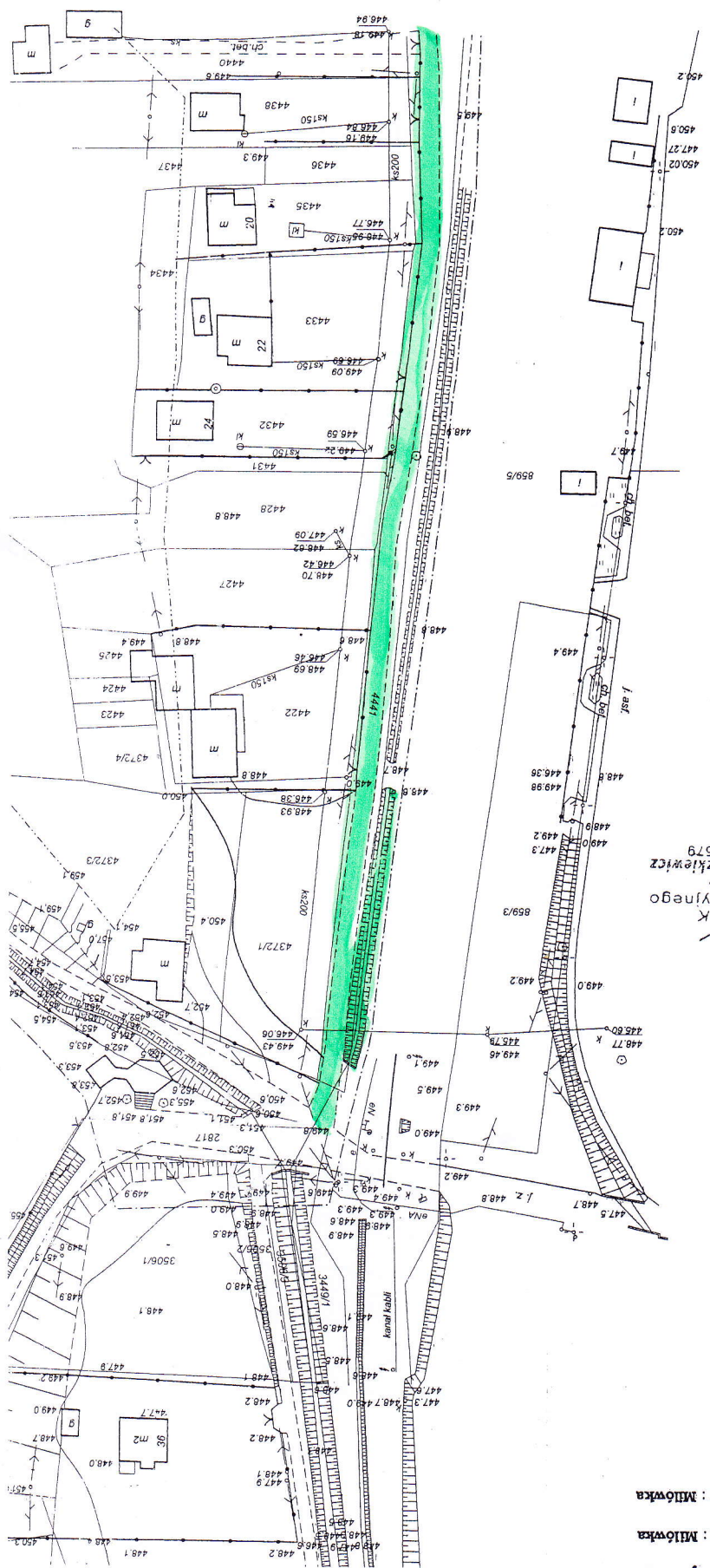
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Powstała w wyniku nowego pomiaru i aktualizacji mapy zasadniczej sekcja:
182.114.243,182.114.244,182.114.253,182.132.051,182.132.052
Istniejący terenowy
Sytuacja terenowa
Przebieg terenu
Uzbrojenie terenu
Działek wniesiono metoda przeskalowania mapy ewidencyjnej 1:2000

sko-Biała 2009-05-06
G 3543/2008

mgr inż. Jacek Mociąg
Geodeta
uprawnienia nr 18525

sporządził:
KIEROWNIK
mgr inż. Michał Staszkievicz
nr uprawnień 13579
Zespołu Geodezyjnego



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA		
ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. BESKIDZKA W MIŁÓWCE	DROGA GMINNA UL. BESKIDZKA W MIŁÓWCE		
W KM 0+000 DO KM 0+575			
RYŚ. NR 2.1	MAPA ZASADNICZA	SKALA 1: 1000	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ:	NADZORY I PROJEKTY		
mgr inż. Marek Mieszcza	ELOGOWLANE		
Upewnienie budowlane	mgr inż. Marek Mieszcza		
projektowanie i nadzór	KONKREZ KYCH, ALD. KI		
	ul. Słoneczna 14 34-221 Łęka		
	NIP 553-112-65-70		

Carlus Dadak, Michał Szaszkiewicz
wspólnicy Spółki Cywilnej
Przedsiębiorstwo Usług Geodezyjnych
"INTERGEO"
32-626 Jawiszowice, ul. Pocztowa 77
NIP 652-12-21-451 REG. 272 300 458

Powiat : żywiecki
Jedn. Ewidencyjna : Miłówka
Obręb ewidencyjny : Miłówka

KOPIA MAPY ZASADNICZEJ

Skala 1:1000
sekcja: 182.114.244

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

Powstała w wyniku aktualizacji mapy zasadniczej sekcja:
182.114.244

Pomiarom objęto:

- sytuację terenową
- rzeźbę terenu
- uzbrojenie terenu

granice działek wniesiono metoda przeskalowania mapy ewidencyjnej 1:500

Zakres opracowania -----

Bielsko-Biała 2009-05-06

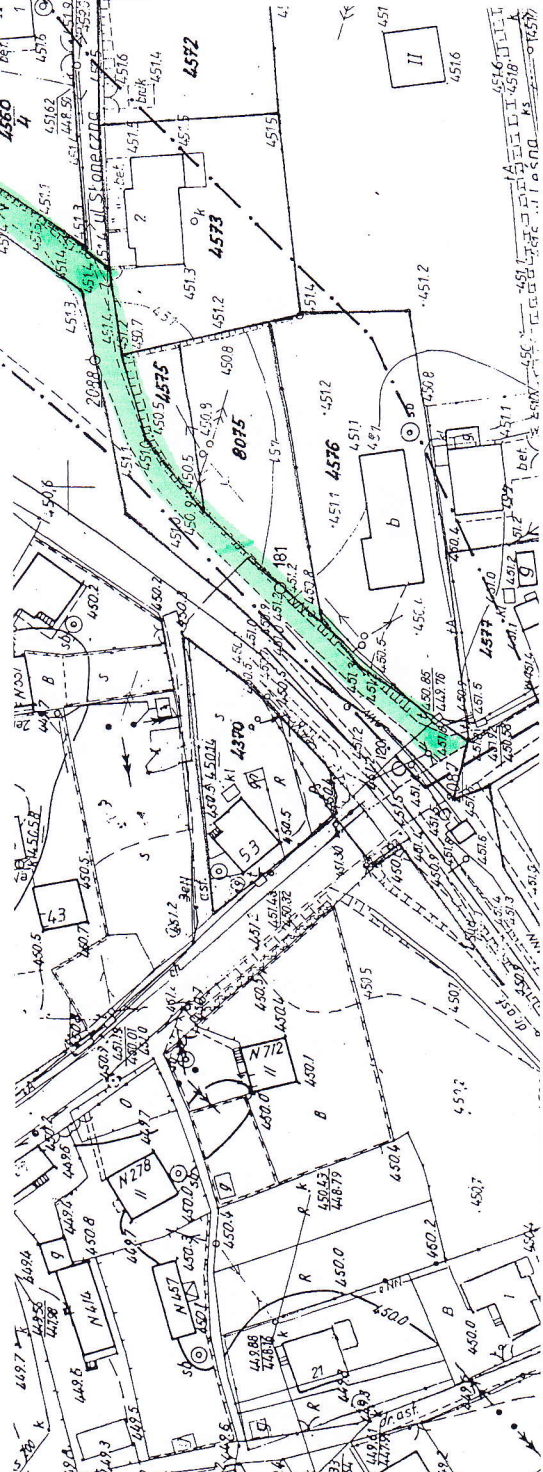
KERG 3543/2008
mgr inż. Jacek Mucigemba
GEODETA
uprawnienia nr 18525

sporządził:
KIEROWNIK
Zespołu Geodezyjnego
mgr inż. Michał Szaszkiewicz
nr uprawnień 13579

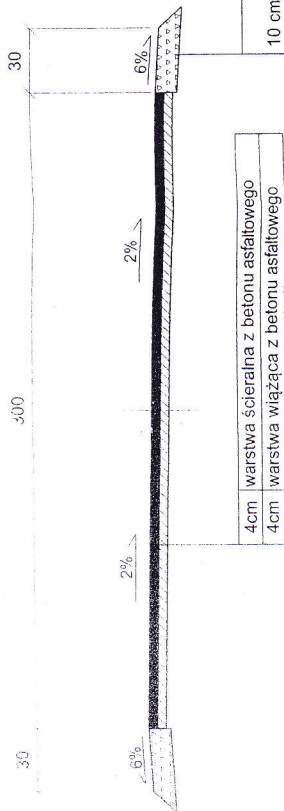
STAROSTA ŻYWIECKI
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji
Geodezyjnej i Kartograficznej (wyco-
grodziny) w Żywcu
W obszarze oznaczonym linią - - - - -
dokonano aktualizacji treści mapy zasadniczej
Dokumenty z powiatu: uzupelniajaco, oprzy-
do zasobu powiatowego w dniu 06.06.2009
i zawiadomiono pod nr KERG 3543/2008
CELOWE JESZCZE MAPY PROJEKTOWYCH
Projektowane cechy wydane w projekcie
na budowę podległą wytyczeniu i umieszczeniu pow-
koniecznej przez jednostki uprawnione do wykonania
prace geodezyjne
ŻYWIEC DN.: 06.06.2009



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA
ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. BESKIDZKA W MIŁÓWKIE	
RYS. NR 2.2	MAPA ZASADNICZA
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA
OPRACOWAŁ:	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszcza	mgr inż. Marek Mieszcza
Uprawnienia budowlane do	Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń	projektowania bez ograniczeń
w zawodzie inżyniera	w zawodzie inżyniera
NIP 653-112-63-70	NIP 653-112-63-70
Nr ewid. SIK1899/POD0107	

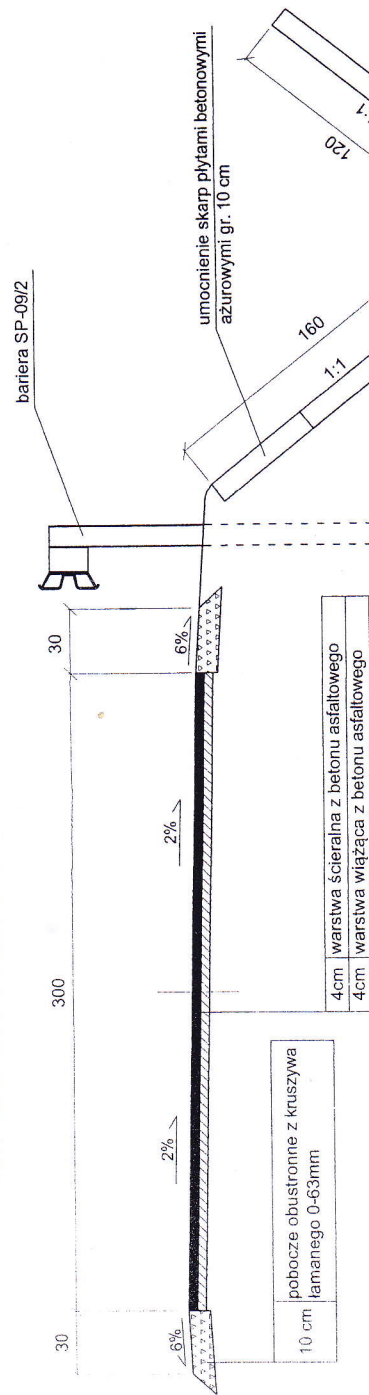


km od 0+000 do km 0+009

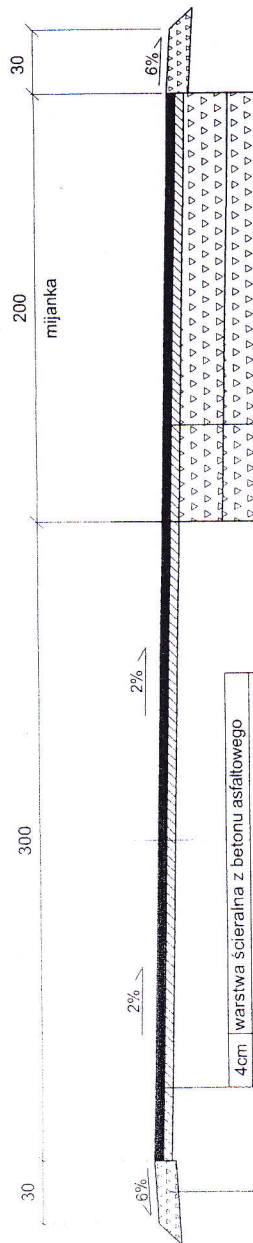


km od 0+079 do km 0+081
km od 0+092 do km 0+155
km od 0+170 do km 0+351
km od 0+367 do km 0+441
km od 0+468 do km 0+575

km od 0+009 do km 0+073



km od 0+081 do km 0+092
km od 0+155 do km 0+170
km od 0+351 do km 0+367
km od 0+441 do km 0+468



korytko ściekowe betonowe 30x50 na ławie betonowej B-15 gr. 10cm

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. BESKIDZKA W MIŁÓWCE
Rys. Nr 3.1	ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BESKIDZKA W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+575
INWESTOR:	PRZECIOJE POPRZECZNE SKALA 1:25 URZĄD GMINY MIŁÓWKA
OPRACOWAŁ:	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczański mgr inż. Marek Mieszczański Kierownik zespołu ul. Słoneczna 14 34-116 Leżnica Nr ewid. SIK 17899/POOD/07 NIP 553-112-63-70