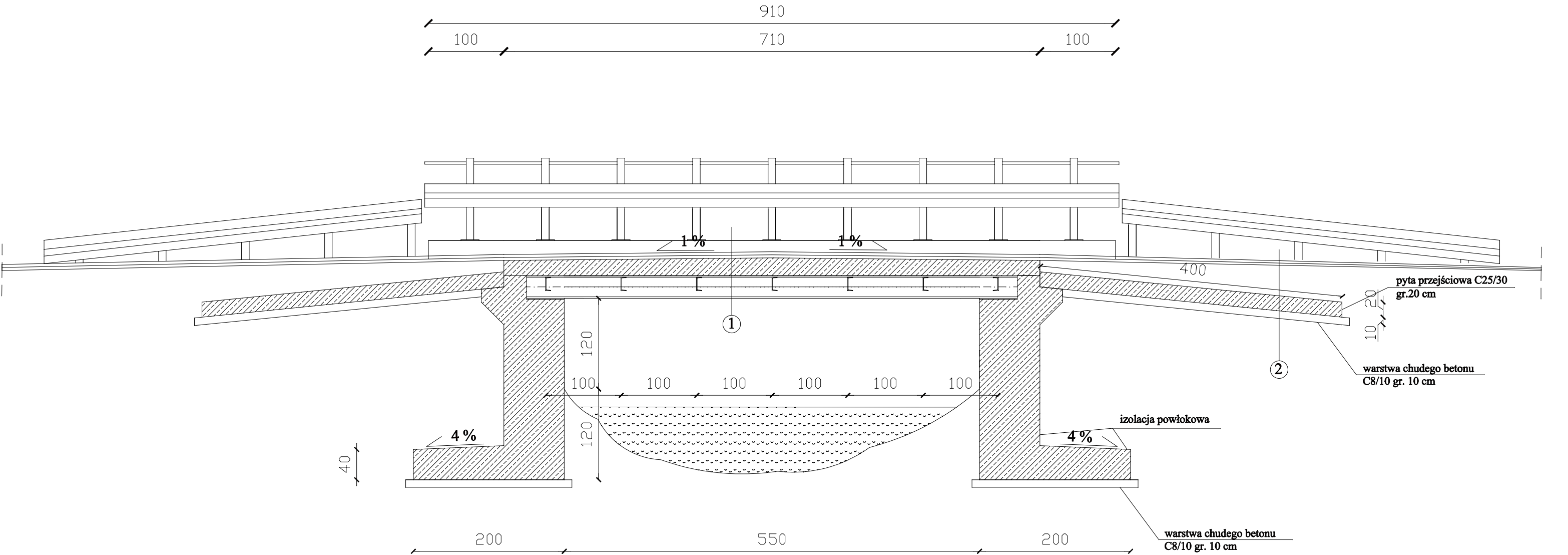
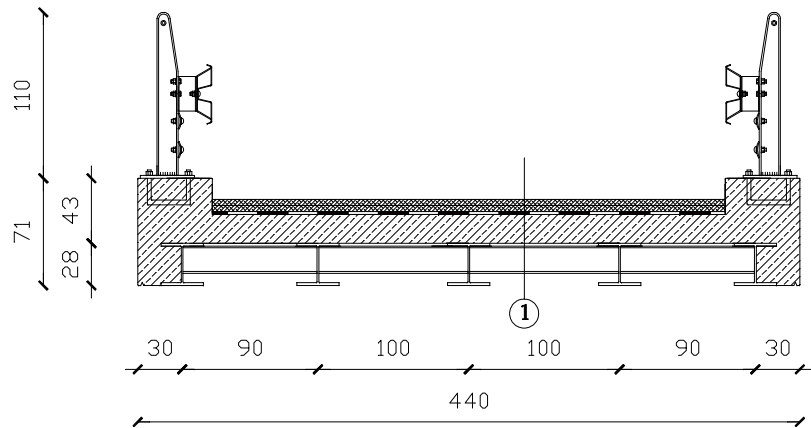


przekroj A-A



przekroj B-B



4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy o uziarnieniu 0/8
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy o uziarnieniu 0/12,8
1cm	izolacja z papy mostowej termozgrzewalnej
20cm	płyta żelbetowa
28cm	konstrukcja stalowa

1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy o uziarnieniu 0/8
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy o uziarnieniu 0/12,8
0-47cm	łłuczeń 0-31 mm
20cm	płyta przejściowa żelbetowa
1cm	izolacja z papy
10cm	chudy beton
20cm	łłuczeń 0-31 mm

2

ODBUDOWA MOSTU W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. CERŁA  
W KAMESZNICY W KM 0+164 USZKODZONEGO W WYNIKU  
POWODZI

INWESTOR: GMINA MIŁÓWKA  
UL. JANA KAZIMIERZA 123  
34-360 MIŁÓWKA

LOKALIZACJA: MIŁÓWKA, DZ. NR

RYSUNEK: PRZEKRÓJ A-A/ PRZEKRÓJ B-B

SKALA: 1:100

AUTOR PROJEKTU:  
mgr inż. MAREK MICIAK  
upr. nr SLK/0536/POOK/04

DATA: VIII 2014

NR RYS.: 4