

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

### SOŁECTWO MILÓWKA

### DROGA GMINNA UL. GRANICZNA W MILÓWCE

**Temat opracowania:**  
**Odbudowa drogi gminnej ul. Graniczna w Milówce**  
**w km 0+000 do km 0+174 oraz km 0+412 do km 0+435**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Milówka**  
**34-360 Milówka**  
**ul. J. Kazimierza 123**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.

**Data opracowania: lipiec 2014r.**

**Opracował:**

**NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE**  
**mgr inż. Marek Mieszczak**  
**KOCIELNIA RYCHWAŁDZKI**  
**ul. Słoneczna 14 34-221 Lękawica**  
**NIP 553-112-65-70**

**mgr inż. Marek Mieszczak**  
**Uprawnienia budowlane do**  
**projektowania bez ograniczeń**  
**w specjalności drogowej.**  
**Nr ewid. SLK|1899|POOD|07**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu odbudowy dwóch odcinków drogi gminnej ul. Graniczna w Milówce-Sołectwo Milówka, Gmina Milówka. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym 7710, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Odcinki objęte projektem odbudowy położone są w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek pierwszego odbudowywanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest na działce nr 7710, w pobliżu skrzyżowania z drogą powiatową na działce nr ewid. 5566, natomiast koniec tego odcinka znajduje się w odległości 174m od początku (długość tego odcinka wynosi 174,00m), w pobliżu granicy działki nr ewid. 7824. Drugi odcinek ma początek w km 0+412, obok działki nr ewid. 7711, koniec odcinka jest zlokalizowany w km 0+435 (długość tego odcinka wynosi 23,00m). Długość łączna odcinków wynosi 197,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m do 3,00m.

W stanie istniejącym odcinek pierwszy jest drogą przebiegającą w małym pochyleniu podłużnym, w sąsiedztwie rowu umocnionego korytkami i płytami ażurowymi- umocnienie jest w złym stanie technicznym i uległo znacznym uszkodzeniom podczas fali powodziowej w maju 2014r. Uszkodzenia obejmują również w znacznym stopniu nawierzchnię bitumiczną jezdni. Drugi odcinek posiada nawierzchnię utwardzoną warstwą żwiru, która uległa rozmyciu.



#### **4. Stan projektowany.**

Na odbudowywanych odcinkach drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu usunięcie zniszczeń spowodowanych falą powodziową oraz zabezpieczenie elementów drogi przed kolejnymi zniszczeniami. W wyniku przeprowadzenia prac budowlanych nastąpi poprawę warunków ruchu oraz poprawa odwodnienia.

##### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni i odwodnienia:

km 0+000 do km 0+174

szerokość jezdni 2,70m

- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- remont umocnienia rowu prawostronnego poprzez wymianę starych korytek i płyt betonowych na nowe;
- zamontowanie bariery stalowej energochłonnej po stronie prawej obok rowu.

km 0+412 do km 0+435

szerokość jezdni 3,00m

- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm;
- warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości średniej 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze obustronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm.

##### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Szczegółowy zakres robót podano poniżej w tabeli.

**SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT**  
**ZADANIE: Odbudowa drogi gminnej ul. Graniczna w Milówce**  
**w km 0+000 do km 0+174 oraz km 0+412 do km 0+435**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach lin.: 0,174km + 0,023km = 0,197 km	km	0,197
1.2	Rozbiórka istniejącego umocnienia rowu- korytka ściekowe betonowe: 174,00m – 13,00m = 161,00m	m	161,00
1.3	Rozbiórka płyt betonowych ażur. gr. 10cm: $161 \times 2 \times 0,80 = 257,60\text{m}^2$	$\text{m}^2$	257,60
1.4	Rozbiórka istniejących przepustów betonowych $\varnothing 800\text{mm}$ : km 0+022 do km 0+030: 8,00m; km 0+066 do km 0+071: 5,00m. Razem: 13,00m	m	13,00
1.5	Rozbiórka istniejących przejść w postaci płyt betonowych gr. 20cm: km 0+052: $3,0 \times 1,5 = 4,50\text{m}^2$ ; km 0+062: $1,5 \times 3,0 = 4,50\text{m}^2$ ; km 0+074: $3,0 \times 1,5 = 4,50\text{m}^2$ ; Razem: $13,50\text{m}^2$	$\text{m}^2$	13,50
1.6	Odwiezienie materiałów z rozbiórki na odległość do 5,00km: $161 \times 0,1 \times 1,5 = 24,15\text{m}^3$ ; $257,60 \times 0,10 = 25,76\text{m}^3$ ; $13,00 \times 3,14 \times 0,5^2 = 10,20\text{m}^3$ ; $13,50 \times 0,20 = 2,70\text{m}^3$ ; Razem: $62,81\text{m}^3$	$\text{m}^3$	62,81
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy w gruncie kat. IV, pod elementy żelbetowe prefabrykowane: km 0+000 do km 0+174: $((1,6 \times 1,4) - (0,8 \times 0,8)) \times 174,00 = 278,40\text{m}^3$	$\text{m}^3$	278,40
2.2	Wykop pod wpusty uliczne i kanał $\varnothing 300$ w km 0+171: $9,50 \times 1,00 \times 1,00 = 9,00\text{m}^3$	$\text{m}^3$	9,00
2.3	Wykop koryta drogowego, odc. II km 0+412 do km 0+435, na głębokość 35cm: $23,00 \times 0,35 \times 3,00 = 24,15\text{m}^3$	$\text{m}^3$	24,15
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $278,40 + 9,00 + 24,15 = 311,55\text{m}^3$	$\text{m}^3$	311,55
3	Wpusty i kanały		
3.1	Studzienka wodościekowa betonowa 500mm typowa z wpustem żeliwnym typowym 400x600 i pierścieniem odciąż., km 0+171: 2szt.	szt.	2,00
3.2	Kanał z rur PVC typ ciężki SN8 $\varnothing 300$ : 9,50m	m	9,50
4	Podbudowy		
4.1	Zasyпка kruszywem łamanym z zagęszczeniem, za elementami żelbetowymi prefabrykowanymi: $174,00 \times 2 \times 0,2 \times 1,2 = 83,52\text{m}^3$	$\text{m}^3$	83,52
4.2	Pobocza z kruszywa łam. 0-31 gr. 10cm: $(174 + 23) \times 2 \times 0,30 = 118,20\text{m}^2$	$\text{m}^2$	118,20



4.3	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.20cm: - na trasie kanału deszczowego: $9,50 \times 1,00 \times 5 = 47,50\text{m}^2$ ; - km 0+412 do km 0+435: $23,00 \times 3,00 = 69,00\text{m}^2$ . Razem: $116,50\text{m}^2$	$\text{m}^2$	116,50
4.4	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr.15cm: - km 0+412 do km 0+435: $23,00 \times 3,00 = 69,00\text{m}^2$	$\text{m}^2$	69,00
5	Elementy żelbetowe prefabrykowane oraz zjazdy		
5.1	Ława z betonu B-20 pod elementy typu „U”: $174,00\text{m} \times 1,50\text{m} \times 0,20\text{m} = 52,20\text{m}^3$	$\text{m}^3$	52,20
5.2	Elementy żelbetowe prefabrykowane typu „U” o szerokości zewnętrznej 140cm, wysokości zewnętrznej 120cm, długość elementu 99cm, grubości ścianek po 18cm, beton C35/45, stal A-II, konstrukcja zbrojona podwójnie z siatki z prętów 12mm 15x15cm, masa elementu o długości 1,00m 1,55t, wraz z montażem: km 0+000 do km 0+174: 174,00m	m	174,00
5.3	Płyty żelbetowe prefabrykowane o szerokości 200cm, długości 140cm, grubości 20cm, beton C35/45, stal A-II, zbrojenie podwójne identyczne jak w płycie poziomej elementu opisanego w punkcie 5.1: km 0+022 do km 0+030: 4szt.; km 0+066 do km 0+072: 3szt.; km 0+104 do km 0+110: 3szt.; km 0+148 do km 0+154: 3szt.; km 0+052 do km 0+054: 1szt. km 0+062 do km 0+064: 1szt. km 0+074 do km 0+076: 1szt. Razem: 16szt.	szt.	16,00
5.4	Wykonanie połączenia płyt żelbetowych 200x140x26 z elementami typu „U” za pomocą kątowników 150mmx150mm i kotew do betonu $\varnothing 16\text{mm}$ , (do każdego kątownika mocowane 6 kotew): $16,00\text{szt.} \times 2 \times 2,00\text{m} = 64,00\text{m}$	m	64,00
5.5	Barieroporęcz stalowa energochłonna typu SP-05/2 na słupkach ceowych 140mm, pochwyt rurowy $\varnothing 60\text{mm}$ , wspornik pochwyty rurowy typowy mocowany do słupka C140 dwoma śrubami M10x10: $174,00\text{m} - 32,00\text{m} + 7 \times 2 \times 2,00\text{m} = 170,00\text{m}$	m	170,00
5.6	Łącznik czołowy bariery stalowej energochłonnej: $7 \times 2 + 2 = 16\text{szt.}$	szt.	16,00
5.7	Łącznik narożny bariery stalowej energochłonnej: $7 \times 2 = 14\text{szt.}$	szt.	14,00
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie nawierzchni i podbudowy: rozjazd km 0+000: 20,00; $174,00 \times 2,70 = 469,80$ ; km 0+104 skrzyżowanie z ul. Wspólną: 30,00; km 0+149: 10,00; połączenie zjazdów z jezdnią: $16,00 \times 2,00 = 32,00$ ; km 0+412 do km 0+435: $23,00 \times 3,00 = 69,00$ ; Razem: 630,80	$\text{m}^2$	630,80
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $630,80 \times 2 = 1261,60$	$\text{m}^2$	1261,60
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 630,80	$\text{m}^2$	630,80
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 630,80	$\text{m}^2$	630,80

## 5. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

## 6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## 7. Zalecenia.

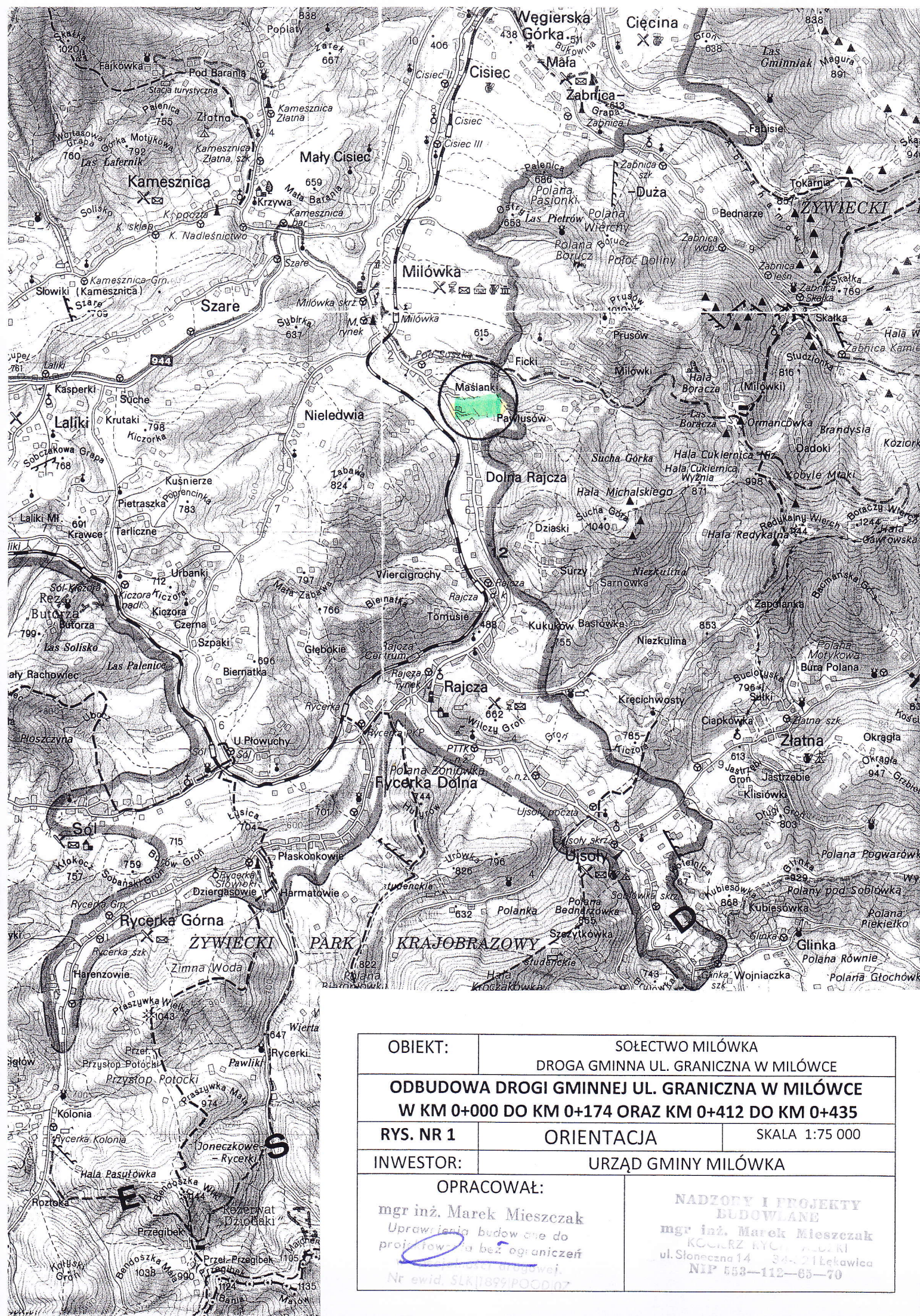
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczał  
KOŁARZ RYCHY/ALDZKI  
ul. Słoneczna 14 34-021 Łękawica  
NIP 559-112-65-70

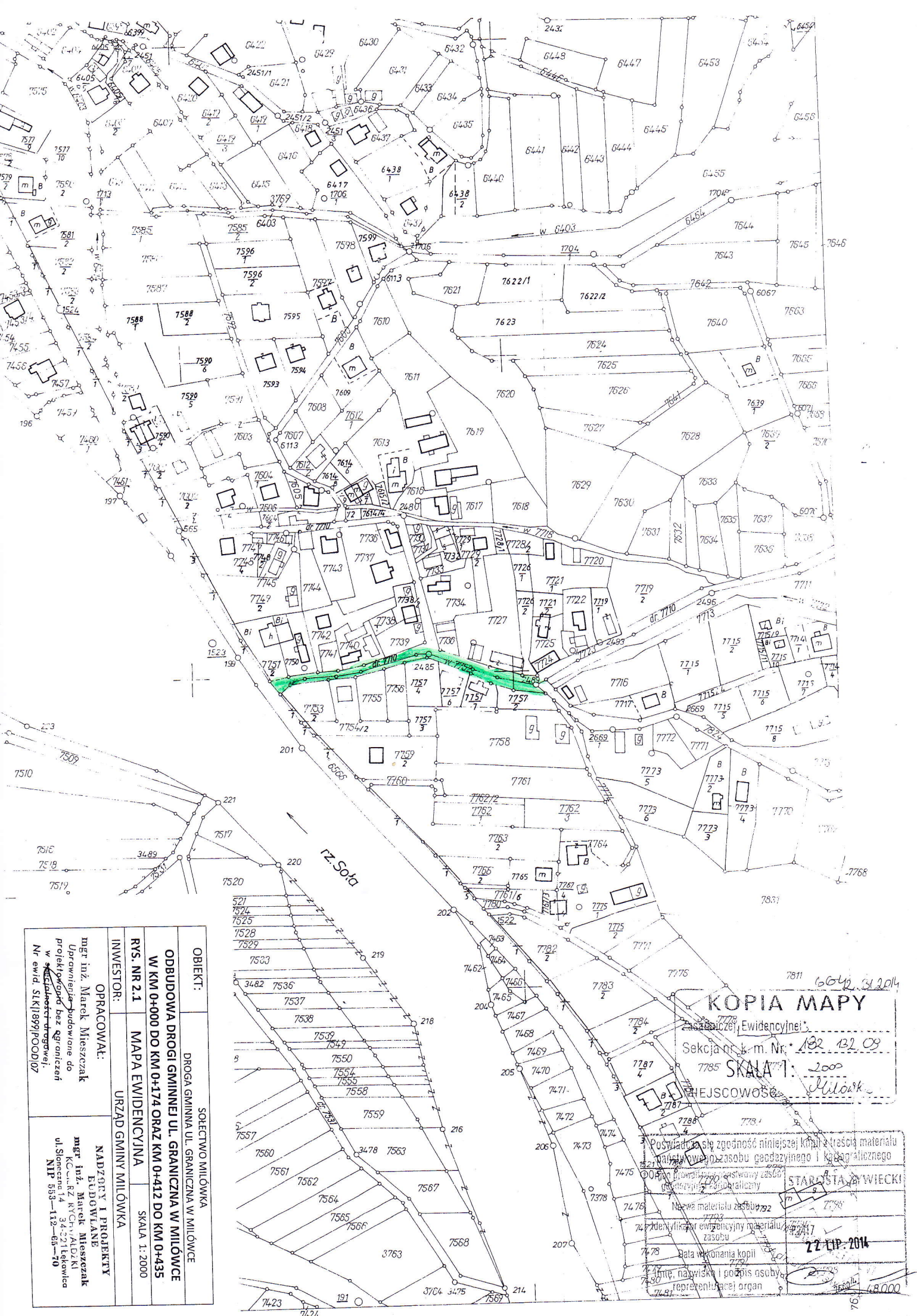
mgr inż. Marek Mieszczał  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



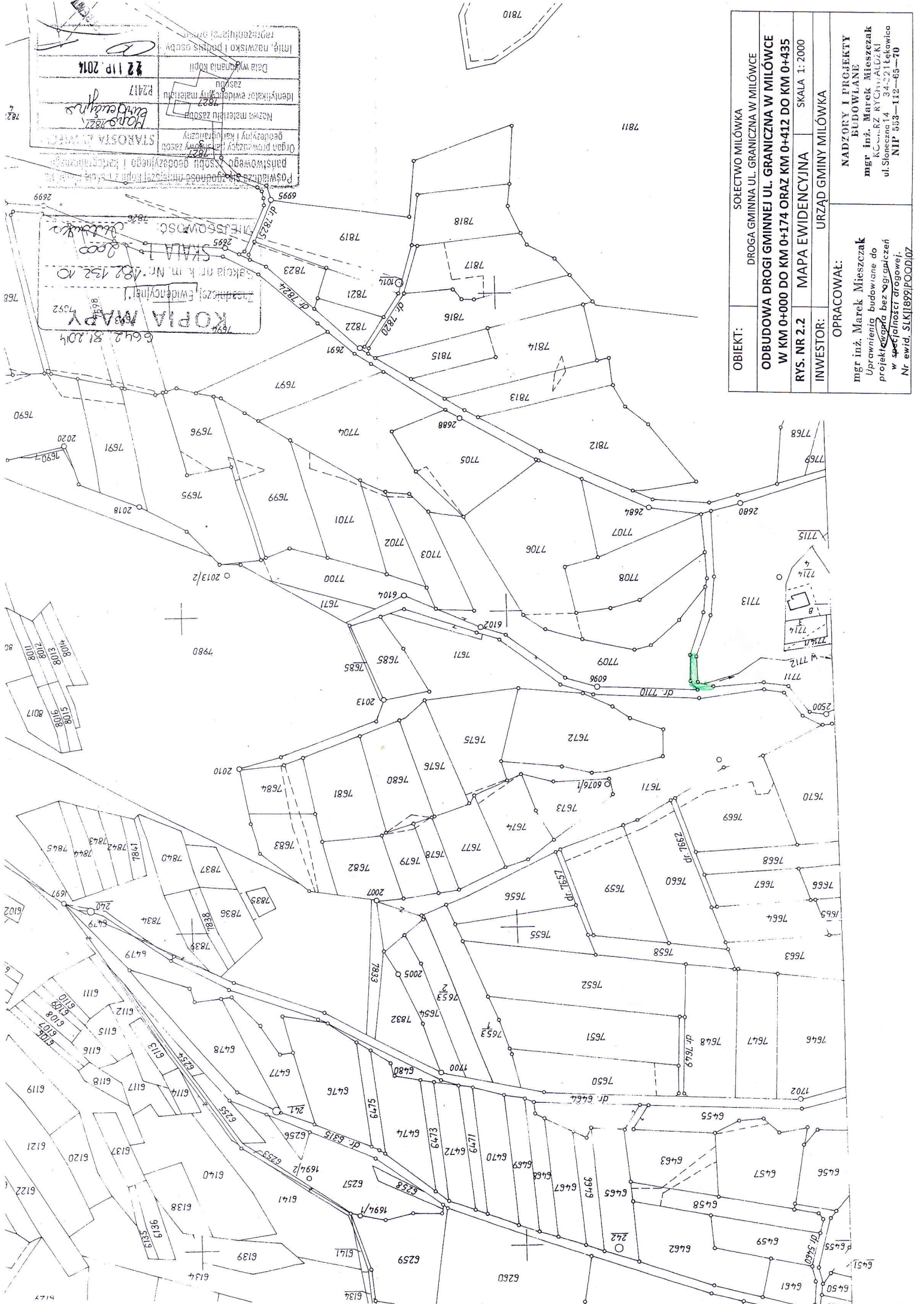


OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. GRANICZNA W MIŁÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNA W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+174 ORAZ KM 0+412 DO KM 0+435			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1:75 000
INWESTOR:		URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń Nr ewid. SLK/1899/POG.007		mgr inż. Marek Mieszczak KONCERZ INŻYNIERSTWA ul. Słoneczna 14 34-214 Ławica NIP 553-112-65-70	





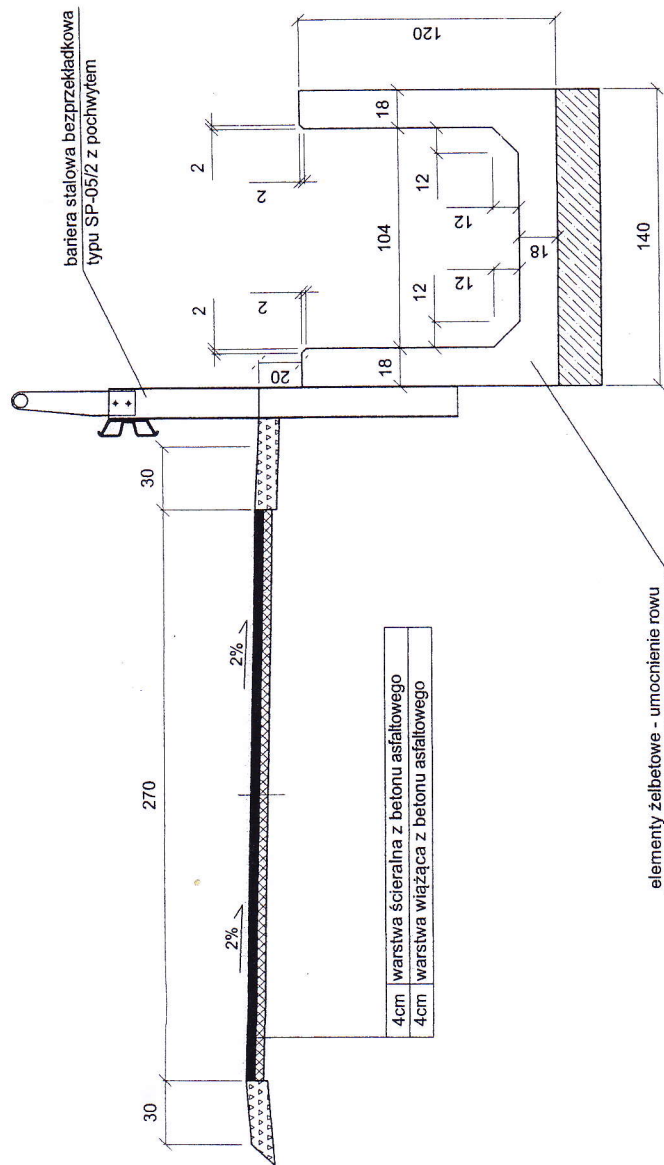




Imię, nazwisko i podpis osoby	22 lip 2014
Data wydania kopii	22 lip 2014
Identyfikator ewidencyjny	22417
Nazwa materiału zasobu	22417
Organ prowadzący i kadrowy zasobu	22417
Państwowy zasobu geodezyjnego i kartograficznego	22417

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA
ODBUDOWA DRUGI GMINNEJ UL. GRANICZNA W MIŁÓWCE	
W KM 0+000 DO KM 0+174 ORAZ KM 0+412 DO KM 0+435	
RY. NR 2.2	MAPA EWIDENCYJNA
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKI
OPRACOWAŁ:	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczał	mgr inż. Marek Mieszczał
Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.	KC...RZ RYCHY...ALD...KI
Nr ewid. SLK1899/POD07	ul. Słoneczna 14 34-221 Łęka
	NIP 553-112-65-70

km od 0+000 do km 0+022  
 km od 0+030 do km 0+052  
 km od 0+054 do km 0+062  
 km od 0+064 do km 0+066  
 km od 0+072 do km 0+074  
 km od 0+076 do km 0+104  
 km od 0+110 do km 0+149  
 km od 0+154 do km 0+174

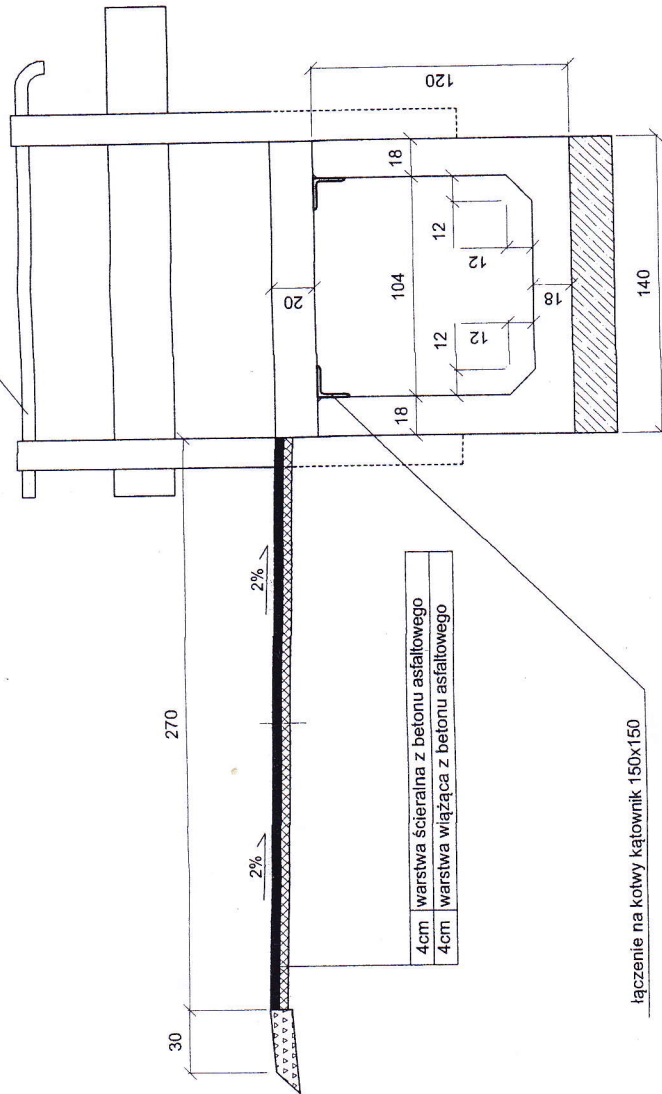


OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA	
	DROGA GMINNA UL. GRANICZNA W MIŁÓWKIE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNA W KM 0+000 DO KM 0+174 ORAZ KM 0+412 DO KM 0+435		
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ		
mgr inż. Marek Mieszczał		
NADZORY I PROJEKTY		
LUDOWIŁANE		
mgr inż. Marek Mieszczał		
KCS-RZ KSC-RZ KSC-RZ KSC-RZ		
ul. Sienkiewicza 34 221 Łęka		
w Spółdzielni Elektrycznej		
NIP 303-119-65-70		
Nr ewid. SKI-Bgg-PCD-07		



km 0+022 do km 0+030  
 km 0+066 do km 0+072  
 km 0+104 do km 0+110  
 km 0+149 do km 0+154  
 km 0+052 do km 0+054  
 km 0+062 do km 0+064  
 km 0+074 do km 0+076

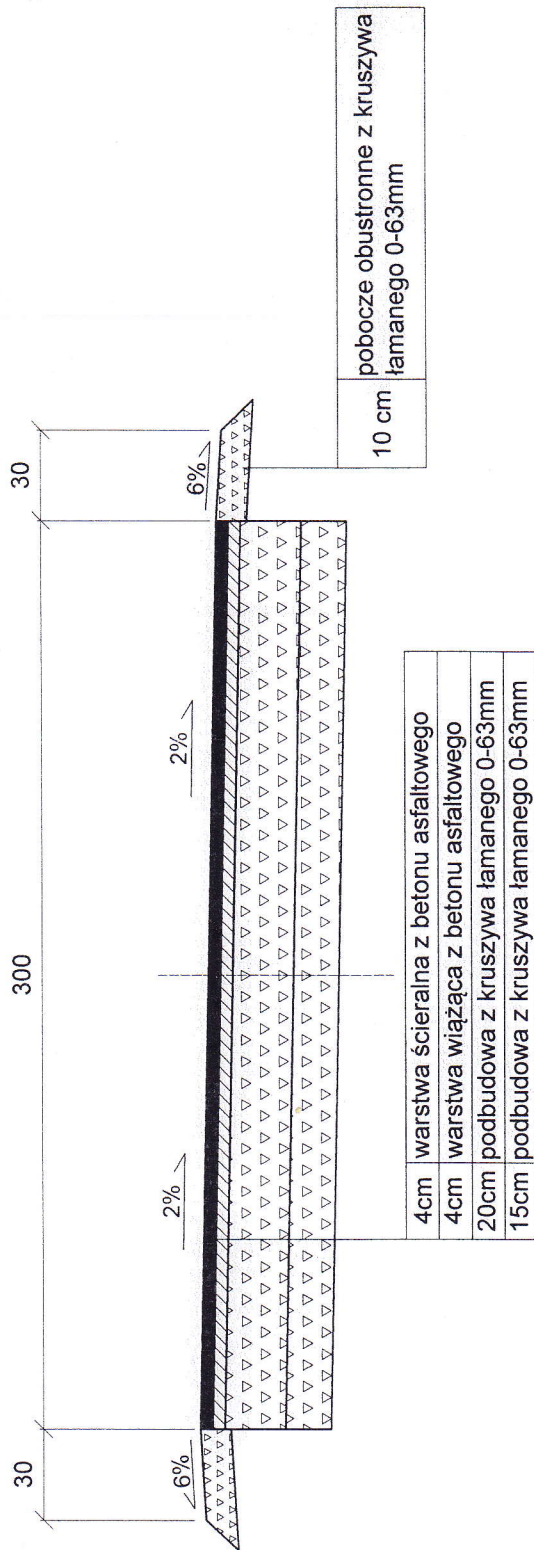
bariera SP-05/2 z pochwytem na  
 słupkach ceowych 140, pochwyty rurowy  
 Ø160, wsporniki pochwyty rurowego



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. GRANICZNA W MIŁÓWCE		
ROBOTA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNA W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+174 ORAZ KM 0+412 DO KM 0+435			
Rys. Nr 3.2	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ	NADZORY I PROJEKTY LUDOWIAŃSKIE mgr inż. Marek Mieszczański KOCURZY RYCHARD KI ul. Słoneczna 14 34-521 Łęgowica NIP 553-112-65-70		

# ODCINEK II

km od 0+412 do km 0+435



OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. GRANICZNA W MILÓWCE		
ROBOTA DROGI GMINNEJ UL. GRANICZNA W MILÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+174 ORAZ KM 0+412 DO KM 0+435			
Rys. Nr 3.3	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczański K.C. - RZ. RYCHT./AŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-221 Łęka Wlk. NIP 653-112-65-70
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07			