

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót	Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze			
1.1 KNNR 1/111/2 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,197		km
1.2 KNR 231/817/1 Rozebranie ścieków z elementów betonowych	161,00		m
1.3 KNR 231/811/1 Rozebranie nawierzchni z płyt azurowych gr. 10 cm - analogia	257,60		m2
1.4 KNR 231/816/3 Rozebranie przepustów rurowych, rury betonowe Fi-80 cm - analogia	13,00		m
1.5 KNR 231/811/2 Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych, z wypełnieniem spoin piaskiem, grubość płyt 20 cm - analogia	13,50		m2
1.6 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	62,81	4,00	m3
2 Roboty ziemne			
2.1 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	278,40		m3
2.2 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	9,00		m3
2.3 KNNR 1/202/4 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	24,15		m3
2.4 KNNR 1/208/2 (2) Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	311,55	4,00	m3
3 Wpusty i kanały			
3.1 KNNR 4/1424/2 Studzienki ściekowe uliczne i podwórzowe, Fi-500-mm, z osadnikiem bez syfonu	2,00		szt
3.2 KNNR 4/1308/5 Kanały z rur typu PVC łączone na wcisk, Fi-300-mm typ ciężki SN 8 fi 300	9,50		m
4 Podbudowy			
4.1 Podłoża i obsypy z kruszyw łamanych - analogia	83,52		
4.2 KNNR 11/501/4 Podłoża i obsypy z kruszyw łamanych - analogia	118,20		m3
4.3 KNNR 6/113/2 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20 cm	116,50		m2
4.4 KNNR 6/113/6 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 15 cm	69,00		m2
5 Elementy żelbetowe prefabrykowane oraz zjazdy			
5.1 KNNR 10/201/5 Budowle betonowe o objętości 10,01-200,0 m3: fundamenty, ławy, wypady, płyty denne itp. Beton B-20	52,20		m3
5.2 kal. ind. - elementy żelbetowe prefabrykowane typu "U" o szer. zew. 140cm wys. zew. 120 cm dł. elementu 99cm gr. ścianek po 18cm beton C35/45 stal A-II konstr. zbroj. podwójnie z siatki z prętów 12 mm 15x15 cm masa elementu o dł. 1,00 m, 1,55 t wraz z montażem	174,00		m
5.3 Kal. ind. - płyty żelb. prefabrykowane o szer. 200 cm dł. 140 cm gr. 20 cm beton C 35/45 stal A-II zbrojenie podwójne identyczne jak w płycie poziomej elementu opisanego w pkt. 5.2.	16,00		m
5.4 kal. ind. wyk. połączenia płyt żelb. 200x140x26 z elementami typu "U" za pomocą katowników 150mmx150mm i kotew do betonu fi 16 mm dla każdego katownika mocowane 6 kotew	64,00		m
5.5 KNNR 6/703/2 Barieropręcz stalowa energochłonna typu SP-05/2 na słupkach ceowych 140 mm pochwyty rurowe fi 60 mm wspornik pochwyty rurowe typowy mocowany do słupka C140 dwoma śrubami M10x10	170		m
5.6 KNNR 6/703/5 Łącznik czołowy bariery stalowej energochłonnej - analogia	16		szt
5.7 KNNR 6/703/5 Łącznik narożny bariery stalowej energochłonnej	14		szt
6 Nawierzchnia			
6.1 KNNR 6/1005/4 Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	630,80		m2
6.2 KNNR 6/1005/7 Skropienie nawierzchni emusją asfaltową	1 261,60		m2
6.3 KNNR 6/308/1 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grykowa, samochód 5-10-t	630,80		m2
6.4 KNNR 6/308/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10-t (1)	62,77	20,00	t
6.5 KNNR 6/309/2 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4 cm, masa grykowa, samochód 5-10-t	630,80		m2
6.6 KNNR 6/309/7 (2) Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5 km, samochód 5-10-t (1)	64,34	20,00	t