

# PROJEKT TECHNICZNY

## OPRACOWANIE UPROSZCZONE

**SOŁECTWO KAMESZNICA**  
**DROGA GMINNA UL. GŁĘBOKA W KAMESZNICY ZŁATNEJ**

**Temat opracowania:**  
**Remont przepustu ramowego w ciągu drogi gminnej**  
**ul. Głęboka w Kamesznicy Złatnej na cieku oznaczonym**  
**nr ewid. 14751/4**

**Kod CPV: 45 233 220-7**

**Inwestor: Gmina Milówka**  
**34-360 Milówka**  
**ul. J. Kazimierza 123**

**Zawartość opracowania:**

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny- Rys. nr 1.
3. Mapa ewidencyjna- Rys. nr 2.
4. Widok z góry- Rys. nr 3.1.
5. Przekrój poprzeczny przez umocnienie koryta- Rys. nr 3.2.
6. Przekrój poprzeczny przez konstrukcję na przepuscie- Rys. nr 3.3.
7. Przepust ramowy- rysunek szalunkowy- Rys. nr 4.
8. Przepust ramowy- zbrojenie- Rys. nr 5.
9. Przedmiar robót.
10. Kosztorys inwestorski.

**Data opracowania: MAJ 2015r.**

**Opracował:**

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁCZYSTA RYCHWAŁDZKI  
ul. Chłopska 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania i nadzoru  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SIKP/559/PO/00/07

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

### **2. Cel i zakres opracowania.**

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu remontu przepustu ramowego w ciągu drogi gminnej ul. Głęboka w Kamesznicy Złatnej w Sołectwie Kamesznica, Gmina Milówka. Droga w rejonie przedmiotowego przepustu położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 14476/1 i 14475/1 - odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

### **3. Opis stanu istniejącego.**

Istniejący przepust, przewidziany do remontu położony jest w sołectwie Kamesznica, miejscowość Kamesznica Złatna, w Gminie Milówka. Długość przepustu wynosi 5,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym przepust jest zniszczony, w złym stanie technicznym. Odcinek drogi przy przepuście przebiega w małym pochyleniu podłużnym- poniżej 4%. Istniejąca nawierzchnia jezdni wykonana jest w technologii powierzchniowego utwardzenia grysem i emulsją asfaltową.

### **4. Stan projektowany.**

Zaprojektowano remont przedmiotowego przepustu wraz z wykonaniem montażu barier stalowych energochłonnych, co poprawi bezpieczeństwo przejazdu przez przepust. Istniejąca konstrukcja jest znacznie uszkodzona, dlatego zaprojektowano wykonanie odtworzenia przepustu żelbetowego. Na remontowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez przywrócenie nośności i trwałości nawierzchni.



#### 4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na przepuszczeniu przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

- wykonanie izolacji z papy termozgrzewalnej;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 15cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm.

Na dojazdach do przepustu zaprojektowano następujące roboty w zakresie konstrukcji nawierzchni:

- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego gr. 20cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm.

Zaprojektowano również po obu stronach przepustu bariery stalowe energochłonne- dwa odcinki po 4,00m na słupkach typu „Sigma”, wbijanych w grunt.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

**ZADANIE: Remont przepustu ramowego w ciągu drogi gminnej  
ul. Głębocka w Kamesznicy Żłatnej na cieku oznaczonym nr ewid. 14751/4**

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmi.	Ilość
<b>1</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,015km	km	0,015
<b>2</b>	<b>Roboty ziemne</b>		
2.1	Wykopy pod umocnienie i przepust: $15,00 \times 3,60 \times 0,60 = 32,40\text{m}^3$	$\text{m}^3$	32,40
2.2	Wykop koryta drogowego na głębokość 20cm: - przed przepustem: $(2,00 \times 6,00) \times 0,20 = 2,40\text{m}^3$ ; - za przepustem: $(5,00 \times 3,00) \times 0,20 = 3,00\text{m}^3$ ; Razem: $5,40\text{m}^3$	$\text{m}^3$	5,40
2.3	Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $37,80\text{m}^3$	$\text{m}^3$	37,80
<b>3</b>	<b>Przepust</b>		
3.1	Podłoże betonowe pod przepust z betonu B-15 gr. 10cm: $2,50 \times 5,00 \times 0,10 = 1,25\text{m}^3$	$\text{m}^3$	1,25
3.2	Przepust żelbetowy ramowy wylewany na mokro: konstrukcja żelbetowa z betonu B-30, stal A-II: $9,33\text{m}^3$	$\text{m}^3$	9,33

3.3	Wykonanie zbrojenia przepustu stalą AIIIIN (RB500), pręty 8 i 12mm: 652,19kg	kg	652,19
3.4	Wykonanie izolacji konstrukcji żelbetowej z papy termozgrzewalnej: $5,00 \times 5,40 = 27,00\text{m}^2$	$\text{m}^2$	27,00
<b>4</b>	<b>Podbudowy</b>		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na dojazdach: $(2,00 \times 6,00) + (5,00 \times 3,00) = 27,00\text{m}^2$	$\text{m}^2$	27,00
4.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm na przepuscie: $5,00 \times 2,40 = 12,00\text{m}^2$	$\text{m}^2$	12,00
4.3	Pobocza z kruszywa łam. 0-31mm gr. 10cm: $8,00 \times 0,50 \times 2 = 8,00\text{m}^2$	$\text{m}^2$	8,00
<b>5</b>	<b>Umocnienie koryta</b>		
5.1	Wykonanie narzutu z kamienia łamanego 40-60cm hydrotechnicznego, spoiny betonem hydrotech. B-35, o gr. 60cm: $10,00 \times (1,40 + 1,40 + 1,80) \times 0,60 = 27,60\text{m}^3$	$\text{m}^3$	27,60
<b>6</b>	<b>Nawierzchnia</b>		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: 39,00	$\text{m}^2$	39,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $39,00 \times 2 = 78,00$	$\text{m}^2$	78,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 39,00	$\text{m}^2$	39,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 39,00	$\text{m}^2$	39,00
<b>7</b>	<b>Bariery stalowe</b>		
7.1	Bariera stalowa energochłonna SP-09/4: $2 \times 4,00 = 8,00\text{m}$	m	8,00
7.2	Łączniki czołowe barier energochłonnych stalowych: 4,00szt.	szt.	4,00

#### 4.2 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

#### **5. Wpływ na środowisko.**

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.



## 6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

## 7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE  
mgr inż. Marek Mieszczałk  
KOŚCIEŹ LICYWALDZKI  
ul. Skarżyno 14 84-321 Łęka Włocławska  
NIP 669-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczałk  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w zakresie inżynierii drogowej.  
Nr ewid. SLK/1699/POOD/07

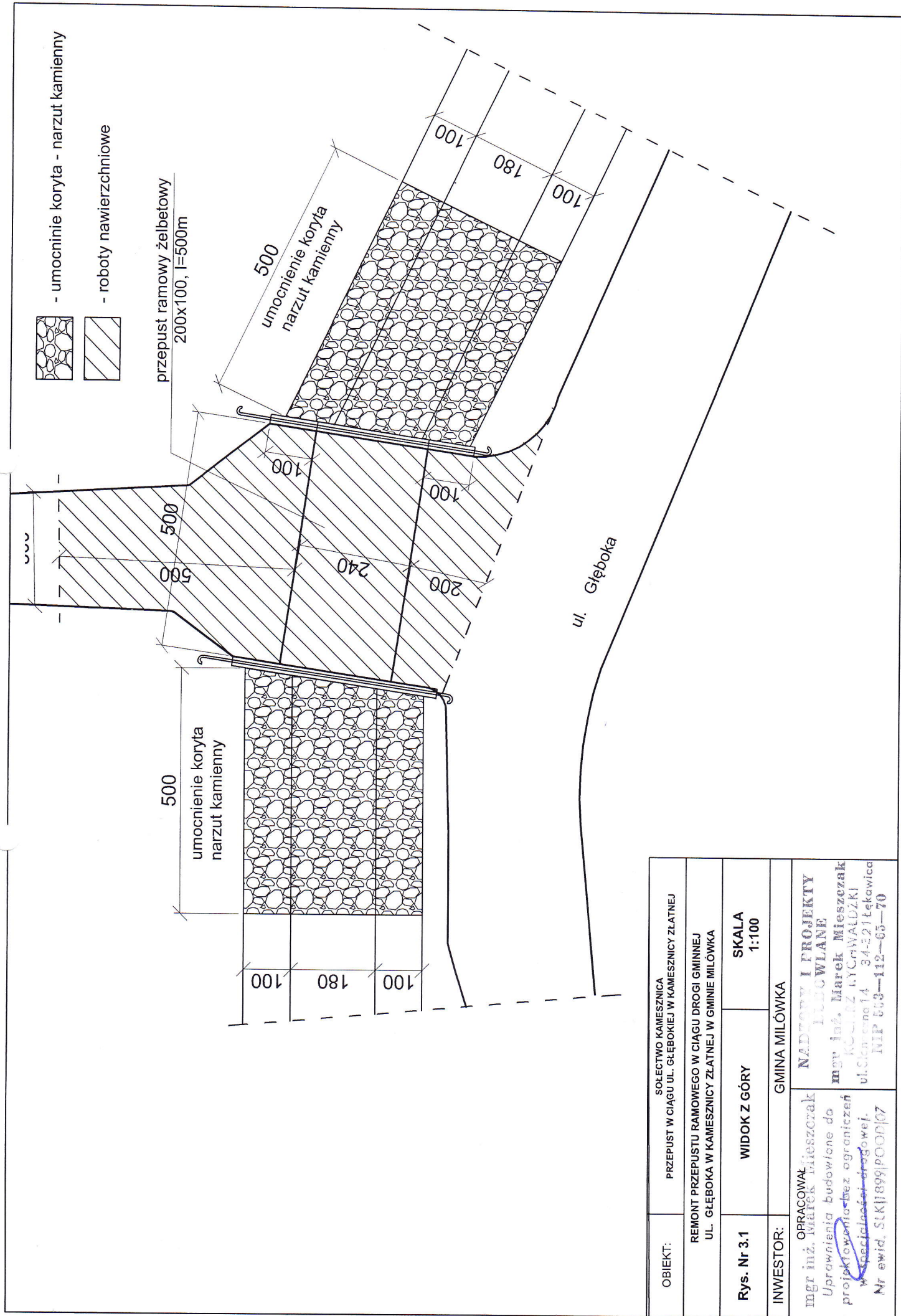




OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZNICA PRZEPUST W CIĄGU UL. GŁĘBOKIEJ W KAMESZNICY ŻŁATNEJ		
<b>REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. GŁĘBOKA W KAMESZNICY ŻŁATNEJ W GMINIE MILÓWKA</b>			
RYS. NR 1	<b>ORIENTACJA</b>		<b>SKALA 1: 75000</b>
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA		
<b>OPRACOWAŁ:</b>  <b>mgr inż. Marek Mieszcza</b> Uprawnienia budowlane do projektowania <del>bez</del> ograniczeń w zakresie drogowym. Nr ewid. inż. 1400107		<b>NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE</b>  <b>mgr inż. Marek Mieszcza</b> KOŁARZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70	

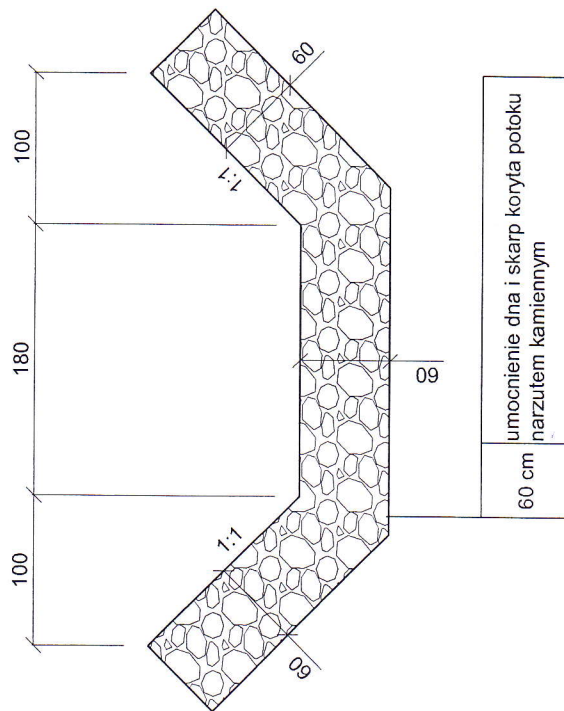






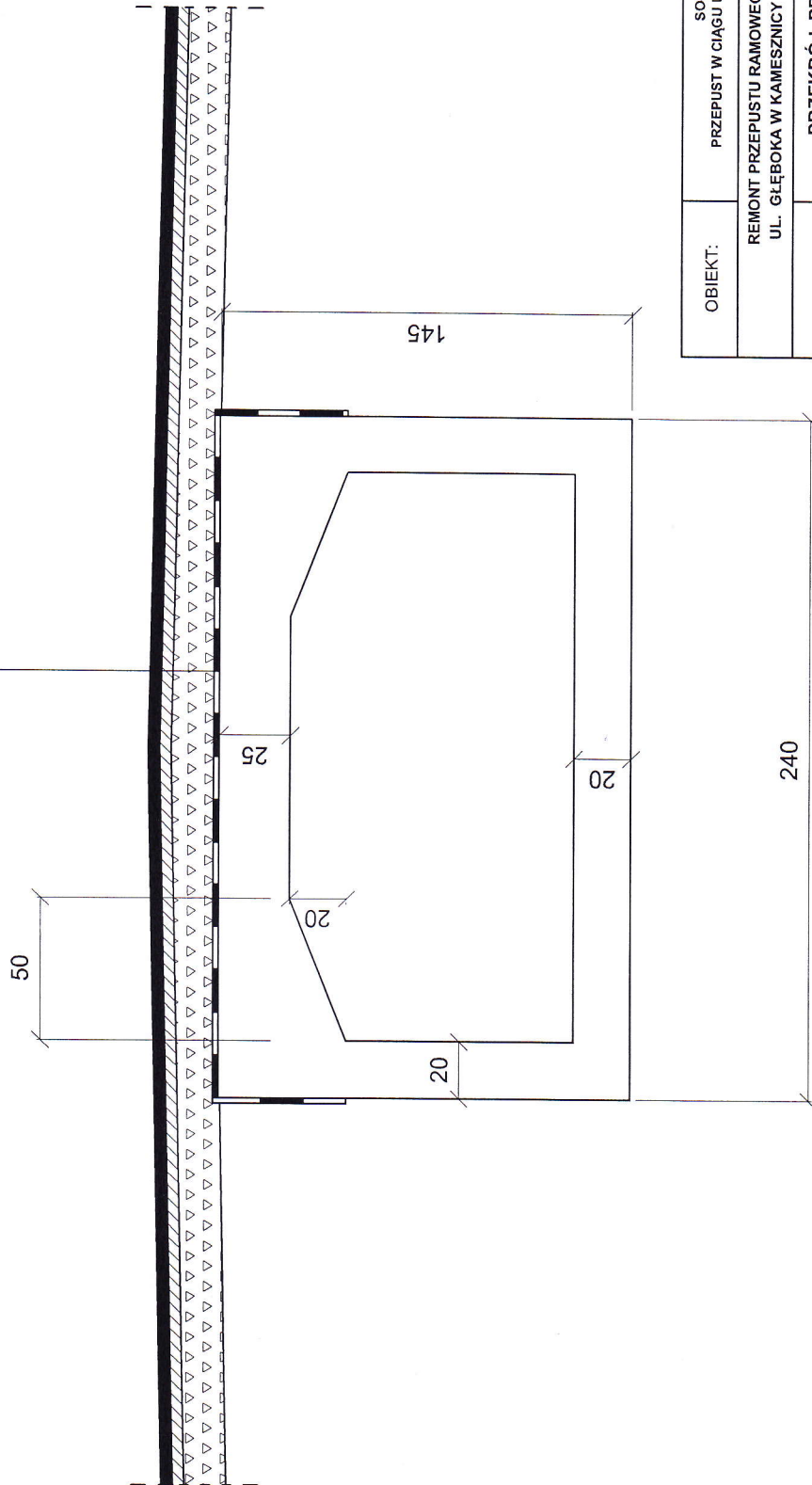
OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZNICA PRZEPUST W CIĄGU UL. GŁĘBOKIEJ W KAMESZNICY ŻŁATNEJ		
	REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. GŁĘBOKA W KAMESZNICY ŻŁATNEJ W GMINIE MIŁÓWKA		
Rys. Nr 3.1	WIDOK Z GÓRY	SKALA 1:100	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
mgr inż. Marek Mieszczański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIK1899/POOD/07		NADZOR I PROJEKTY LUBOWIAŃSKIE mgr inż. Marek Mieszczański Kamień ul. Głęboka 14 34-221 Łęka Wlk. ul. Skrzypa 14 34-221 Łęka Wlk. NIP 623-112-65-70	





OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZYNICA PRZEPUST W CIĄGU UL. GŁĘBOKIEJ W KAMESZYNICY ŻŁATNEJ		
REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO W CIĄGU DRÓGI GMINNEJ UL. GŁĘBOKA W KAMESZYNICY ŻŁATNEJ W GMINIE MIŁÓWKA			
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY PRZEZ UMOCNIENIE KORYTA	SKALA 1:50	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczański Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NACZELNIK I PROJEKTANT INŻ. J. CIECWIŁA mgr inż. Marek Mieszczański Kamieszynica, ul. Głęboka 14 34-221 Łęka ul. Głęboka 14 34-221 Łęka ul. Głęboka 14 34-221 Łęka	

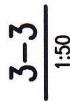
4cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
15cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm
1cm	papa termozgrzewalna



OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZNICA PRZEPUST W CIĄGU UL. GŁĘBOKIEJ W KAMESZNYCH ZŁATNEJ		
REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ UL. GŁĘBOKA W KAMESZNYCH ZŁATNEJ W GMINIE MIŁÓWKA			
Rys. Nr 3.3	PRZEMKÓR PRZEZ KONSTRUKCJĘ NA PRZEPUSCIE	SKALA 1:25	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczański Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK11899/POOD/07		NADZORCY I PROJEKTY OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczański ul. Głęboka 14 34-221 Łęka NIP 663-112-65-70	



## 1:50



Kubatura betonu [m³]			
Nazwa elementu	Ilość sztuk	Kubatura dla 1 szt. [m³]	Kubatura dla n szt. [m³]
Przełupst ramowy	1	9,33	9,33
Razem [m³]:			9,33

OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZNICA PRZEPUST W CIĄGU ul.GŁĘBOKIEJ W KAMESZNICY ŻŁATNEJ
REMONT PRZEPUSTU RAMOWEGO W CIĄGU DROGI GMINNEJ ul. GŁĘBOKA W KAMESZNICY ŻŁATNEJ W GMINIE MIŁÓWKA	
RYŚ. NR4	PRZEPUST RAMOWY - RYSUNEK SZALUNKOWY
INWESTOR:	SKALA 1:25 GMINA MIŁÓWKA
OPRACOWAŁ: Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SIK1/1899/POD/107	INŻYNIER I PROJEKT OWLANE Marek Mieszczał ul. WĄŁCZKI 1, 54-321 Łekawica tel. 71 330-11-20-112-68-70

