

# Przedmiar robót

| Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót |  | Ilość  | Krot. | Jedn. |
|---|--|--------|-------|-------|
| <b>1 Roboty przygotowawcze</b>                          |  |        |       |       |
| 1.1 KNNR 1/111/2  | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim   | 0,015  |       | km    |
| <b>2 Roboty ziemne</b>                                  |  |        |       |       |
| 2.1 KNNR 1/202/4  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III                                       | 32,40  |       | m3    |
| 2.2 KNNR 1/202/4  | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1·km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III                                       | 5,40   |       | m3    |
| 2.3 KNNR 1/208/2 (2)                                    | Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10·t | 37,80  | 4,00  | m3    |
| <b>3 Przepust</b>                                       |  |        |       |       |
| 3.1 KNNR 10/201/3                                       | Budowie betonowe o objętości 1,01-10,0·m3  | 1,25   |       | m3    |
| 3.2 KNNR 10/201/4                                       | Budowie żelbetowe o objętości 1,01-10,0·m3 przepust żelbetowy ramowy wylewany na mokro beton B-30 stal A-II  | 9,33   |       | m3    |
| 3.3 KNNR 10/205/2                                       | Zbrojenie konstrukcji betonowych, stal AIIIIN (RB 500 ) prety fi 8 i 12 mm   | 652,19 |       | kg    |
| 3.4 KNR 233/715/3 (1)                                   | Izolacje przeciwwilgociowe z papy termozgrzewalnej   | 27     |       | m2    |
| <b>4 Podbudowy</b>                                      |  |        |       |       |
| 4.1 KNNR 6/113/2  | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 20·cm   | 27     |       | m2    |
| 4.2 KNNR 6/113/1  | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 15·cm   | 12     |       | m2    |
| 4.3 KNNR 6/113/5  | Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10·cm   | 8      |       | m2    |
| <b>5 Umocnienie koryta</b>                              |  |        |       |       |
| 5.1 KNNR 10/401/1 (1)                                   | Wykonanie narzutu kamiennego luzem   | 27,60  |       | m3    |
| <b>6 Nawierzchnia</b>                                   |  |        |       |       |
| 6.1 KNNR 6/1005/4                                       | Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona  | 39     |       | m2    |
| 6.2 KNNR 6/1005/7                                       | Skropienie nawierzchni emusją asfaltową  | 78     |       | m2    |
| 6.3 KNNR 6/308/1 (2)                                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t  | 39     |       | m2    |
| 6.4 KNNR 6/308/7 (2)                                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)   | 3,88   | 20,00 | t     |
| 6.5 KNNR 6/309/2 (2)                                    | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4·cm, masa grysowa, samochód 5-10·t  | 39     |       | m2    |
| 6 KNNR 6/309/7 (2)                                      | Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1·km przewozu ponad 5·km, samochód 5-10·t (1)   | 3,99   | 20,00 | t     |
| <b>7 Element</b>  |  |        |       |       |
| 7.1 KNNR 6/703/1  | Barьеры ochronne stalowe, energochłonne Sp-09/4  | 8      |       | m     |
| 7.2 KNNR 6/703/5  | Łączniki czołowe barier energochłonnych stalowych  | 4      |       | szt   |

**NADZORY I PROJEKTY  
BUDOWLANE**  
mgr inż. Marek Mieszczak  
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI  
ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łękawica  
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak  
Uprawnienia budowlane do  
projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej.  
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07