

Przedmiar robót

Podstawa nakładu, opis pozycji, wyliczenie ilości robót		Ilość	Krot.	Jedn.
1 Roboty przygotowawcze				
1.1 KNNR 1/111/2	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych, trasa dróg w terenie pagórkowatym lub górskim	0,150		km
1.2 KNR 231/817/4	Rozebranie ścieków z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, elementy betonowe grubości 10-cm	35		m
1.3 KNNR 1/208/2 (1)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód do 5-t	3,5		m3
2 Roboty ziemne				
2.1 KNNR 1/202/4	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,25 m3, kategoria gruntu III	19,80		m3
2.2 KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III	21,90		m3
2.3 KNNR 1/202/2	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1-km, koparka 0,15 m3, kategoria gruntu III	131,75		m3
2.4 KNNR 1/208/2 (2)	Nakłady uzupełniające do tablic za każdy dalszy rozpoczęty 1 km odległości transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi, drogi o nawierzchni utwardzonej, kategoria gruntu I-IV, samochód 5-10-t	173,45	4,00	m3
3 Przepusty				
3.1 KNNR 4/1312/5 (2)	Kanały z rur typu WIPRO łączonych na uszczelkę gumową, Fi-600-mm, betonowe, z rozwieżieniem rur na skraj wykopu	7,50		m
3.2 KNNR 6/605/5	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 60-cm beton B-25	2,00		szt
3.3 KNNR 4/1312/3 (2)	Kanały z rur typu WIPRO łączonych na uszczelkę gumową, Fi-400-mm, betonowe, z rozwieżieniem rur na skraj wykopu	9		m
3.4 KNNR 6/605/3	Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 40-cm beton B-25	2		szt
4 Podbudowy				
4.1 KNNR 6/113/3	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa dolna, po zagęszczeniu 25-cm	527,00		m2
4.2 KNNR 6/113/5	Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10-cm	90,00		m2
5 Korytka ściekowe, płyty ażurowe				
5.1 KNNR 1/513/1 (1)	Umocnienie rowów korytkami ściekowymi betonowymi szer. 50 cm, gr. 30 cm, osadzenie elementów, na ławie betonowej beton B-15	95,00		m
5.2 KNNR 1/514/1	Umocnienie skarp i dna kanałów płytami prefabrykowanymi gr. 10 cm	20,00		m2
6 Element				
6.1 KNR 231/1406/3	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych, włązy kanałowe	1		szt
Nawierzchnia				
6.1 KNNR 6/1005/4	Oczyszczenie nawierzchni drogowych, mechanicznie, nawierzchnia nieulepszona	527,00		m2
7.2 KNNR 6/1005/7	Skropienie nawierzchni emulsją asfaltową	1 054,00		m2
7.3 KNNR 6/308/1 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	527,00		m2
7.4 KNNR 6/308/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa wiążąca), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	52,44	20,00	t
7.5 KNNR 6/309/2 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), mieszanka asfaltowa, grubość po zagęszczeniu 4-cm, masa grysowa, samochód 5-10-t	527,00		m2
7.6 KNNR 6/309/7 (2)	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych (warstwa ścieralna), dodatek za dalszy 1-km przewozu ponad 5-km, samochód 5-10-t (1)	53,75	20,00	t

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDŹKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07