

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. ŚWIERKOWA W MILÓWCE

Temat opracowania:
Remont odcinka drogi gminnej ul. Świerkowa w
Milówce od drogi powiatowej do ul. Brzozowej

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCILRZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: sierpień 2015r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

2. Plan orientacyjny.

3. Mapa ewidencyjna.

4. Przekroje typowe.

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w marcu 2015r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej ul. Świerkowa w Sołectwie Milówka- Gmina Milówka, która wymaga wzmocnienia nawierzchni oraz poprawy odwodnienia.

Ul. Świerkowa położona jest w Milówce, na działce o numerze ewidencyjnym 490. Początek przedmiotowego odcinka ul. Świerkowej, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z ul. Grunwaldzką. Koniec odcinka znajduje się na skrzyżowaniu z ul. Brzozową. Całkowita długość odcinka wynosi 94,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem remontu położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym droga posiada uszkodzenia nawierzchni bitumicznej i poboczy. Zachodzi potrzeba wykonania robót, które mają na celu poprawienie nośności i równości nawierzchni jezdni, aby przedłużyć jej bezpieczne dalsze użytkowanie.

Szerokość jezdni wynosi 3,20m. Na odcinku występują pobocza ziemne. Spadek podłużny odcinka drogi wynosi 5% do 12%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,20m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem remontu odcinka drogi jest poprawa nośności i równości nawierzchni, jak też działania urządzeń odwadniających.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+094

szerokość jezdni 3,20m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości 2cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości 30cm.
- ułożenie korytek ściekowych betonowych 50x15cm na betonie B-15 gr. 10cm po stronie lewej w km 0+006 do km 0+025 oraz od km 0+032 do km 0+038.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:
ZADANIE: Remont odcinka drogi gminnej ul. Świerkowa w Miłówce od drogi powiatowej do ul. Brzowej

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,094km	km	0,094
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 15cm: km 0+006 do km 0+025: 19,00m; km 0+032 do km 0+038: 6,00m. $(19+6) \times 0,50 \times 0,20 = 2,50\text{m}^3$	m ³	2,50
2.2	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 2,50m ³	m ³	2,50
3	Podbudowy		
3.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: km 0+000 do km 0+094, SP: $94,00 \times 0,30 = 28,20\text{m}^2$	m ²	28,20
4	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
4.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+006 do km 0+025: 19,00m; km 0+032 do km 0+038: 6,00m. Razem: 25,00m	m	25,00
5	Regulacja pokryw urządzeń		
5.1	Regulacja pokrywy studni kanalizacji sanitarnej 300mm: 2szt.	szt.	2,00
5.2	Regulacja pokrywy studni kanalizacji sanitarnej 600mm: 1szt.	szt.	1,00
5.3	Regulacja wpustu ulicznego 400x600: 1szt.	szt.	1,00
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+000- rozjazd 15,00; km 0+000 do km 0+094: $94,00 \times 3,20 = 300,80$; zjazdu: km 0+015, SP- 5,00; km 0+029, SL- 5,00; km 0+040, SL- 3,00; km 0+040, SP- 10,00; km 0+068 skrzyżowanie z ul. Jodłową- 30,00. Razem: 368,80m ²	m ²	368,80
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $368,80 \times 2 = 737,60$	m ²	737,60
6.3	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 2cm: 368,80	m ²	368,80
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 368,80	m ²	368,80

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

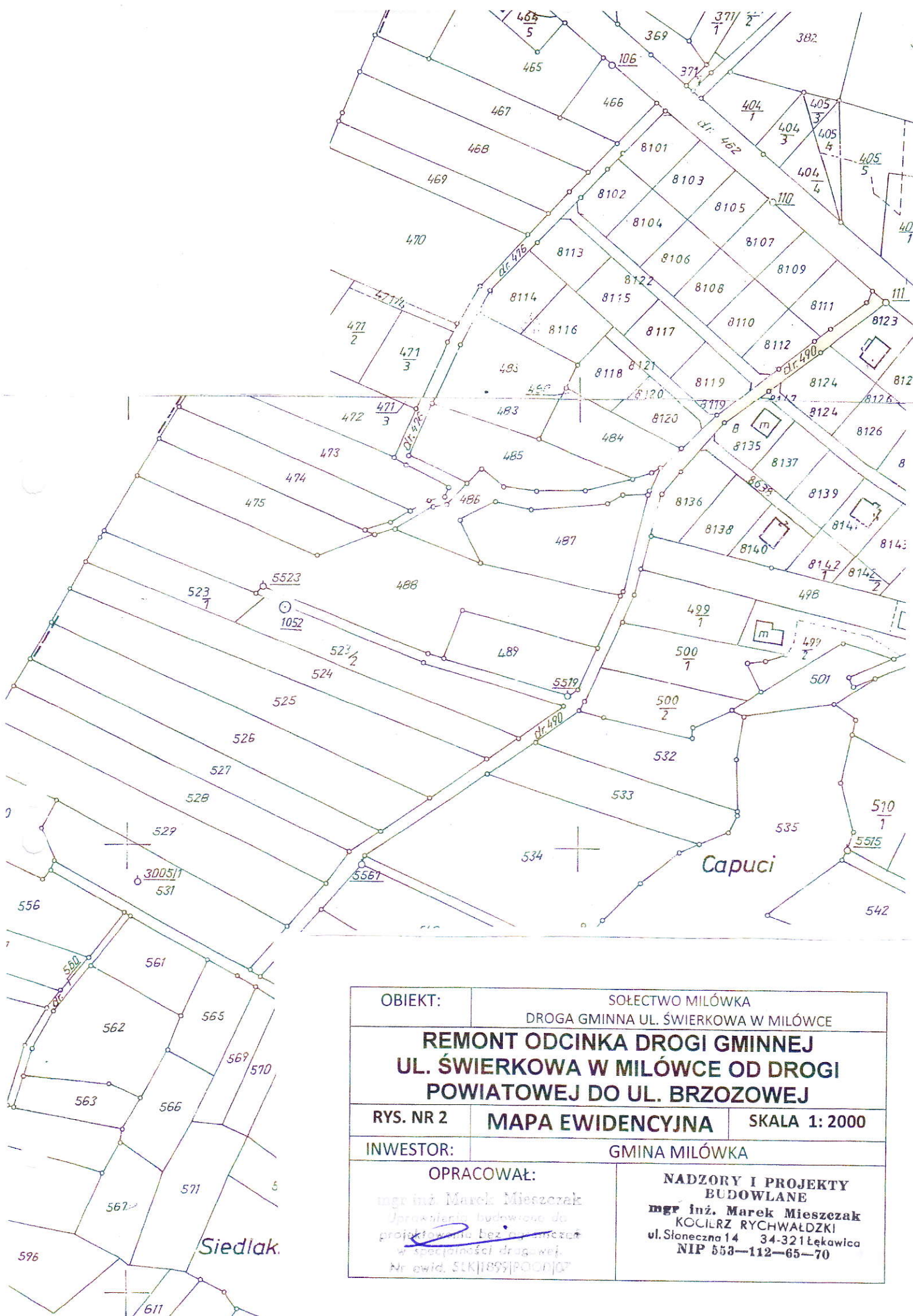
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCILRZ RYCHWAŁDZKI
ul. Steneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. STK/1899/POOD/07

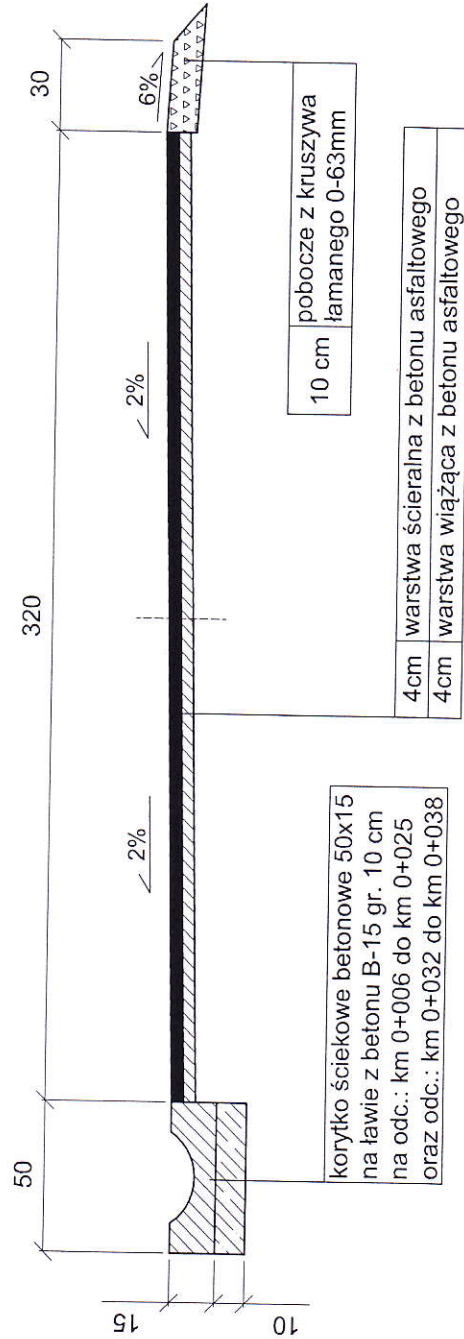


OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE		
REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE OD DROGI POWIATOWEJ DO UL. BRZOSZOWEJ			
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY I DOKŁADY mgr inż. Marek Mieszczak REGON 141009442 ul. Długosza 14 34-221 Łękawica NIP: 553-112-65-70	



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE	
REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE OD DROGI POWIATOWEJ DO UL. BRZOSZOWEJ		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. 51K18951PO00107		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCILZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

km 0+000 do km 0+094



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE OD DROGI POWIATOWEJ DO UL. BRZÓZOWEJ			
REMONT ODCINKA DROGI GMINNEJ UL. ŚWIERKOWA W MIŁÓWCE OD DROGI POWIATOWEJ DO UL. BRZÓZOWEJ				
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25	GMINA MIŁÓWKA	
INWESTOR:				
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczański Upoważnienie budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SKP 1899/POD/107				NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczański KOŁCZERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70