

OCENA TECHNICZNA NR 12 / 15/ UG/M

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Milówka**

Adres: 34 - 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123

Zlecenie: RRG.7010.16.2015 z dnia 05.08.2015 r

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej
sprawnego samochodu specjalnego – pożarniczego marki **TATRA CAS -32**
o nr. rej. **SZY 67CC** . Ustalenie aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan
techniczny i notowania giełdowe na wrzesień 2015 r , w celu sprzedaży
samochodu specjalnego – pożarniczego .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 1990		Wskazanie licznika 17752 km		Numer rejestracyjny SZY 67CC
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – Samochód specjalny-pożarniczy. Ciężki samochód gaśniczy wodno – pianowy .
TATRA	CAS - 32	TNU85PR26LK096339	1 +3	12600	
Silnik zapłonem samoczynnym	Oznaczenie R 8 , z turbo doładowaniem		Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm ³	Moc – KM
			R8	11762	320

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **17752 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 17, 7 tys km** .

Pojazd zbadano – samochód sprawny technicznie – **uruchomiony** .

Miejsce oględzin : Milówka – garaż , parking OSP Milówka ul. Dworcowa .

Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Marka Wojciucha .

Samochód zarejestrowany na Urząd Gminy Milówka , 34 – 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123 .

Dowód rejestracyjny , seria DR / BAG 2180054 wydany przez Starostę Żywiecki , 34 -300 Żywiec ,ul .Kraśńskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 1990 – 08 - 01 ,

Badanie techniczne ważne do 2016 . 06 . 22



Silnik –

Silnik wysokoprężny , R 8 , z turbo doładowaniem , o mocy 320 KM , o pojemności 11762 cm³ , sprawny , o przebiegu 735 , 8 tyś km

Podwozie-

Tatra 815 PR z silnikiem wysokoprężnym z doładowaniem , układ jezdny 6 x 6 .

Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 6) – sprawna .

Napęd 6 x 6 (na wszystkie koła).

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem . Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie – dwusegmentowe składające się z kabiny i nadwozia specjalnego . Ilość miejsc 1 + 3 . Załogę stanowi 4 strażaków mieszczących się w kabinie seryjnej . W samochodzie znajdują się cztery schowki na sprzęt pożarniczy . Centralne miejsce zabudowy zbiornik na wodę o pojemności 8200 l . W pojeździe zastosowano autopompę o wydajności 3200 l/ min przy ciśnieniu 8 bar umieszczoną wraz z urządzeniem szybkiego natarcia w tylnej ścianie nadwozia specjalnego . Autopompa o wydajności 3200 l/min . Zbiornik na środek pianotwórczy o pojemności 800 l (2 x 400 l) . Elektro – pneumatyczne sterowanie zaworami pompy . Na górnym pomoście znajduje się działko wodno – pianowe o wydajności 2400 l / min .

Poszycie zewnętrzne – blacha – Al. , bez uszkodzeń mechanicznych blacharki i lakieru .

Aktualny stan nadwozia autobusu przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – kart 1- 4 , zdjęcia nr 1 – 10 .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator – dwie szt . , 12 V , 175 Ah - sprawne . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – sprawna .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Przód - 1 + 1

przód - 445/65 R22.5 Barum ON /OFF Specjal

przód - głębokość rzeźby bieżnika 18 mm

tył - (2 osie + koła bliźniacze) , 445/65/R 22.5 Barum Specjal - ogumienie bieżnikowane, głębokość bieżnika 14 mm

Ogumienie sprawne .

Zużycie ogumienia w 30 % .

Procentowe zużycie samochodu – 50 %



OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Ciężki samochód gaśniczy, wodno – pianowy wyprodukowany w 1990 r, zarejestrowany po raz pierwszy 01.08.1990 r. Zbudowany w dawnej Czechosłowacji przez firmę KAROSA na bazie samochodu TATRA 815 KAROSA CAS 32.

Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) przebieg całkowity 17,7 tys km. Samochód 25 letni w dobrym stanie. Zadbany w utrzymaniu i konserwacji.

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania - wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO – EKSPERT - nie ujmuje ich notowań ze względu na specyfikę budowy, napędu i jego przeznaczenia – jako pojazd specjalny – pożarniczy jako ciężki samochód gaśniczy wodno – pianowy z napędem na trzy osie.

Jedynym materiałem dającym możliwość wyceny powyższego samochodu specjalnego są notowania na portalach internetowych. Przedstawiam analizę notowań w miesiącu IX / 2015 r. Zaznaczam, że jest bardzo mało notowań tego samochodu z dużym rozrzutem roczników produkcji. Przedstawiam notowania z portalu Autoline i Allegro. Przy przeliczeniach z notowań w EUR uwzględniono przelicznik z EUR na PLN (4,20 zł za 1 EUR). Autoline:

1. TATRA CAS 32

rok prod.	1996	przebieg	4232 km	cena	3699 EUR - netto,	na PLN	15535
	1970		19400 km		3020		12684
	1985		51573		1320		5544

ALlegro:

1969	brak przebiegu km	PLN netto	32000
1989	-	-	50000

Razem	115763 : 5 =średnia	23200 PLN
+	23 % VAT	5336 PLN

Średnia brutto z pięciu notowań z portali internetowych 28500 PLN



Żadne z notowań nie uwzględnia rocznika produkcji 1990 wycenianego samochodu ,a rozrzut roczników od 1966, 1969, 1970,1985 ,1989 ,1990 rozciąga się w okresie 24 lat . Aby zbliżyć się do rocznika 1990 do wyliczeń wartości bazowej przyjęto notowania z Autoline – rocznik 1985 i z Allegro rocznik 1989 jako roczniki najbardziej zbliżone do wycenianego rocznika 1990 .

Rocznik 1985	wartość netto	5544 PLN
Rocznik 1989	wartość netto	50000 PLN

Razem średnia netto z najbliższych notowań rocznika 1990	55544 PLN
--	-----------

+ 23 % VAT z 55544 PLN =12 775 PLN

Wartość brutto = 55544 PLN + 12775 PLN = 68319 PLN : 2 = 34159 - po
zaokrągleniu **34100 PLN**

Wyliczona kwota **34100 zł** stanowi wartość bazową do dalszych wyliczeń wycenianego samochodu TATRA CAS 32 rocznika 1990 nie uwzględniając ich przebiegu – (brak danych).

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Uśredniona wartość bazowa brutto wycenianego samochodu Tatra CAS 32 na IX /2015 r wynosi :

Korekta ujemna na liczbę właścicieli (2.5.4.) (- 2 %)	34100 zł
	- 682 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-3 %)	- 1023 zł
Korekta ujemna ze względu na brak wyposażenia samochodu w sprzęt pożarniczy- (-10 %)	- 3410 zł
Razem korekty	- 5115 zł

Wartość wycenianego samochodu brutto (34100 zł – korekty - 5115 zł) = 28985 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego samochodu specjalnego TATRA CAS 32 o nr rejestracyjnym SZY 67CC po uwzględnieniu korekt wynosi 28985 zł

Po zaokrągleniu **29000 zł**

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego sprawnego samochodu , określona na dzień wykonania opinii wynosi 29000 zł .

(słownie : dwadzieścia dziewięć tysięcy złotych)

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu samochodu .

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .

Rzeczoznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095

Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438

Żywiec 21 . 09. 2015



-1-

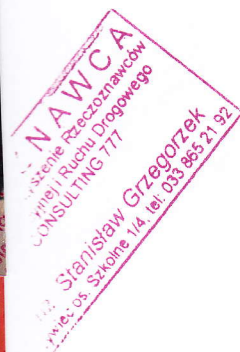
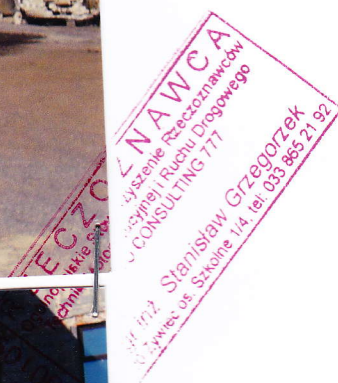
Dokumentacja fotograficzna – załącznik do oceny i wyceny nr 12/15 /UG / M samochód
specjalny pożarniczy m-ki TATRA CAS -32 o nr rej. SZY 67CC



RZECZOWNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel: 033 865 21 92

RZECZOWNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel: 033 865 21 92

2



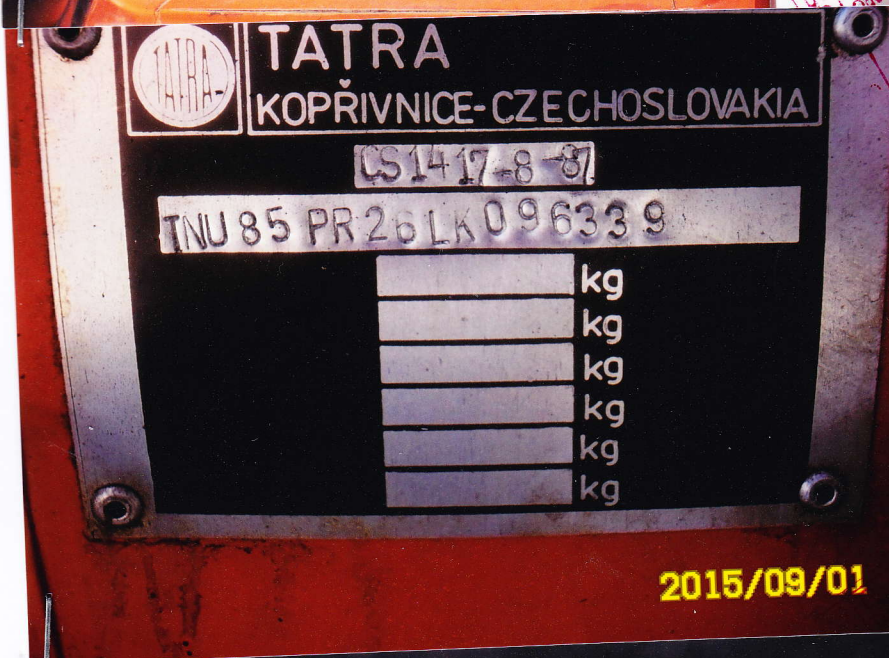
Dokumentacja fotograficzna – załącznik do oceny i wyceny nr 12/15 /UG / M samochód specjalny pożarniczy m-ki TATRA CAS-32 o nr rej. SZY 67CC

2



WZNAWCA
 Wyższe Przedsiębiorstwo
 Usług Ruchu Drogowego
 CONSULTING 777
 72 Stanisław Grzegorzek
 ul. 30 Stoków 114, tel. 033 865 21 92

8



WZNAWCA
 Wyższe Przedsiębiorstwo
 Usług Ruchu Drogowego
 CONSULTING 777
 72 Stanisław Grzegorzek
 ul. 30 Stoków 114, tel. 033 865 21 92

9



✓

Dokumentacja fotograficzna – załącznik do oceny i wyceny nr 12/15 /UG / M samochód specjalny pożarniczy m-ki TATRA CAS -32 o nr rej. SZY 67CC

10



RS 001095
RZECZoznawca
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel: 033 865 21 92