

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. GÓRSKA W MILÓWCE
ORAZ UL. WSPÓLNA W MILÓWCE

Temat opracowania:
Odbudowa sieci dróg gminnych w Milówce-
odcinek I ul. Górska w km 0+000 do km 0+207,
odcinek II ul. Wspólna w km 0+000 do km 0+082

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: sierpień 2015r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCILRZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu odbudowy dróg gminnych w Milówce- odcinka ul. Górskiej i ul. Wspólnej w Sołectwie Milówka, Gmina Milówka. Droga gminna ul. Górską położoną jest na działkach o numerach ewidencyjnych 7710 i 7718- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”. Droga gminna ul. Wspólna jest bocznym odgałęzieniem ul. Górskiej po prawej stronie, położona jest na działce nr ewid. 7710- odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek ul. Górskiej, objęty projektem odbudowy, położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Milówka- Rajcza, koniec oznaczony jest km 0+207. Długość odcinka wynosi 207m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

W stanie istniejącym odcinek od km 0+000 do km 0+135 jest drogą o nawierzchni jezdni z masy bitumicznej, a następnie do końca w km 0+207, z kruszywa.

Odcinek ul. Wspólnej, objęty projektem odbudowy, położony jest w sołectwie Milówka, w Gminie Milówka. Początek remontowanego odcinka (km 0+000) umiejscowiony jest w odległości 135,0m od krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 1439 S Milówka- Rajcza, koniec oznaczony jest km 0+082- jest to odcinek biegnący w prawo od ul. Górskiej. Długość odcinka wynosi 82,0m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą o nawierzchni jezdni z kruszywa- jest to nawierzchnia nośna, ale nierówna, w czasie deszczu powstają kałuże.

4. Stan projektowany.

4.1. Na remontowanym odcinku ul. Górskiej zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz poprawę odwodnienia.

Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinkach przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+135

- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 2cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze obustronne z kruszywa łamanego gr. 8cm i szerokości 30cm;

km 0+135 do km 0+207

- profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. średniej 10cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego gr. 15cm i szer. 30cm;
- korytko ściekowe betonowe o szerokości 50cm i grubości 15cm na ławie betonowej B-15 gr. 10cm z lewej strony.

Ponadto zaprojektowano odtworzenie istniejącego zabezpieczenia skarp rowu w pobliżu wlotu do przepustu w postaci płyt betonowych

ażurowych: km 0+140 do km 0+153: obustronnie- $13 \times 2 \times 0,60 = 15,60\text{m}^2$; km 0+153 do km 0+160: jednostronnie- $7 \times 0,6 = 4,20\text{m}^2$.

Istniejące pokrywy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować- studzienki teleskopowe- 3szt., włazy żeliwne 600mm- 2szt.

4.2. Na odcinku ul. Wspólnej przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+082

- profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego;
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. średniej 10cm;
- oczyszczenie i skropienie podbudowy emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego gr. 15cm i szerokości 30cm;
- korytko ściekowe betonowe o szerokości 50cm i grubości 15cm na ławie betonowej B-15 gr. 10cm z lewej strony.

Istniejące pokrywy kanalizacji sanitarnej należy wyregulować- studzienki teleskopowe- 3szt.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
Odbudowa sieci dróg gminnych w Milówce-
odcinek I ul. Górską w km 0+000 do km 0+207,
odcinek II ul. Wspólna w km 0+000 do km 0+082

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych: ul. Górską I = 0,207km; ul. Wspólna- 0,082km. Razem: 0,289km	km	0,289
1.2	Rozbiórka korytek betonowych 15x50cm, odcinek km 0+135 do km 0+207- 72,0m	m	72,00
1.3	Odwiezienie materiału z rozbiórki na odległość do 5km: $72,0 \times 0,50 \times 0,15 = 5,40\text{m}^3$	m ³	5,40

2	Roboty ziemne		
2.1	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 10cm: - ul. Górską: $72 \times 0,5 \times 0,1 = 3,60\text{m}^3$; - ul. Wspólna: $82 \times 0,5 \times 0,10 = 4,10\text{m}^3$; Razem: $7,70\text{m}^3$	m^3	7,70
2.2	Wykop koryta drogowego na głębokość 5cm średnio (profilowanie): Ul. Górską- km 0+135 do km 0+207: $72 \times 3,0 \times 0,05 = 10,80\text{m}^3$; Ul. Wspólna- $82 \times 3,5 \times 0,05 = 14,35\text{m}^3$. Razem: $25,15\text{m}^3$	m^3	25,15
2.3	Odwiezienie mater. z wykopu na odl. do 5km: $32,85\text{m}^3$	m^3	32,85
3.	Koryto drogowo		
3.1	Profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego: - ul. Górską - pod jezdnią: km 0+135 do km 0+207- $72 \times 3 = 216,00$; - zjazdy: km 0+195- $5,0\text{m}^2$; Razem: $221,00\text{m}^2$; - ul. Wspólna - -pod jezdnią: $82 \times 3,20 = 262,40$; zjazdy: km 0+040- $5,0\text{m}^2$; km 0+051- $3,0\text{m}^2$; rozjazd na końcu- $15,00\text{m}^2$; Razem: $285,40\text{m}^2$. Łącznie: $506,40\text{m}^2$	m^2	506,40
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. śr. 10cm: 506,40	m^2	506,40
4.2	Pobocza z kruszywa łam. 0-31mm gr. 15cm: - ul. Górską - Obustronne: km 0+000 do km 0+135: $135,00 \times 2 \times 0,30 = 81,00$; strona prawa: $120 \times 0,3 = 36,00$; Razem: 117,00. - ul. Wspólna - str. pr.: $82,0 \times 0,3 = 24,60$. Łącznie: 141,60	m^2	141,60
5	Korytka ściekowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, przejazdowe, na betonie B-20 gr. 10cm: - ul. Górską- w km 0+139 poprzecznie- 4,0m; km 0+135 do km 0+207: 72,00m. Razem: 76,00m; - ul. Wspólna – 82,00m. Łącznie: 158,00m	m	158,00
5.2	Płyty betonowe ażurowe- zabezpieczenie skarpy rowu: - ul. Górską: km 0+140 do km 0+153: obustronnie- $13 \times 2 \times 0,60 = 15,60\text{m}^2$; km 0+153 do km 0+160: jednostronnie- $7 \times 0,6 = 4,20\text{m}^2$. Razem: $19,80\text{m}^2$	m^2	19,80
6	Regulacja pokryw urządzeń		
6.1	Regulacja pokryw studzienek teleskopowych kanalizacji sanit.: 5szt.	szt.	5,00
6.2	Regulacja pokryw studni kanalizacji sanitarnej $\varnothing 600\text{mm}$: 2 szt.	szt.	2,00

7	Nawierzchnia		
7.1	<p>Oczyszczenie podbudowy:</p> <p>- ul. Górska: km 0+000 do km 0+135: $135,00 \times 2,70 = 364,50$; km 0+000 rozjazd- $20,00$; km 0+072 SP zjazd- $10,00$; km 0+086- zjazd SP- $5,00$; km 0+101- skrzyż. z ul. Waską – $6 \times 3 = 18,00$; km 0+122 SL- zjazd $5,00$; km 0+135 do km 0+139: $5,0 \times 4,0 = 20,00$; km 0+139 do km 0+207: $68,0 \times 2,7 = 183,60$; zjazdy i rozjazdy: km 0+195- $5,0\text{m}^2$;</p> <p>Razem: $631,10\text{m}^2$;</p> <p>- ul. Wspólna: $82 \times 3,00 = 246,00$; zjazdy: km 0+040- $5,0\text{m}^2$; km 0+051- $3,0\text{m}^2$; rozjazd na końcu- $15,00\text{m}^2$; Razem: $269,00\text{m}^2$.</p> <p>Łącznie: $900,10\text{m}^2$</p>	m^2	900,10
7.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: ul. Górska i ul. Wspólna: $900,10 \times 2 = 1800,20$	m^2	1800,20
7.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 2cm: ul. Górska od km 0+000 do km 0+135: $422,50$	m^2	422,50
7.4	<p>Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm:</p> <p>- ul. Górska: km 0+139 do km 0+207: $183,60 + 5,00 = 188,60\text{m}^2$;</p> <p>- ul. Wspólna: $269,00\text{m}^2$. Łącznie: $457,60\text{m}^2$</p>	m^2	457,60
7.5	<p>Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm:</p> <p>- ul. Górska: $422,50 + 188,60 = 611,10$;</p> <p>- ul. Wspólna: $269,00$. Łącznie: $880,10\text{m}^2$</p>	m^2	880,10

4.3. Wykopy.

Wykonywanie wykopów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

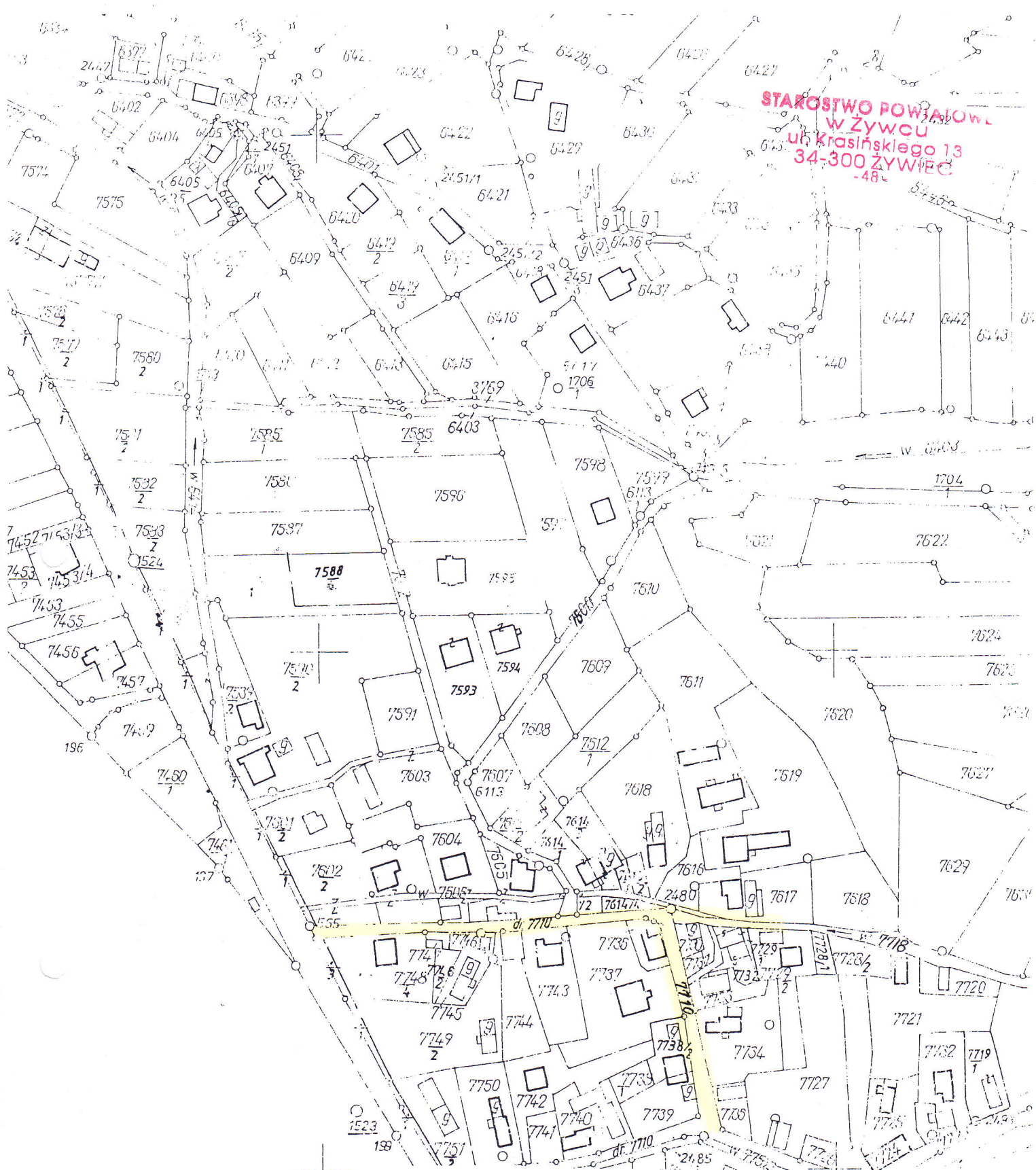
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

mgr inż. Marek Mieszczaek
Upoważnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



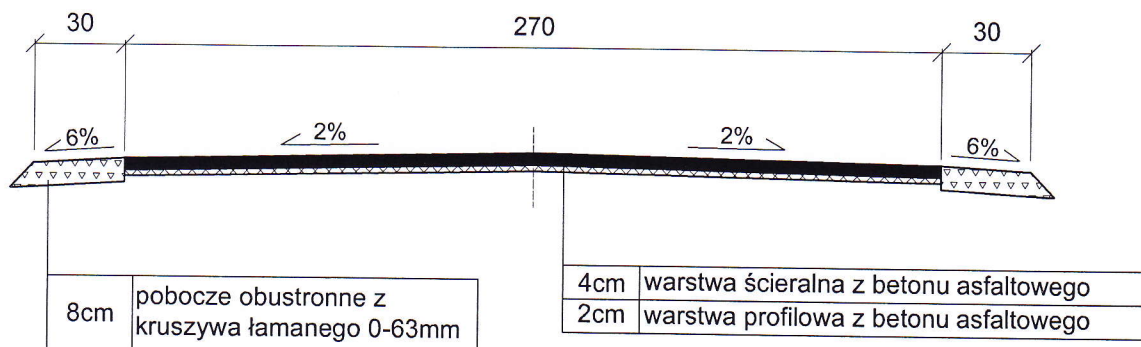
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. GÓRSKA W MIŁÓWCE ORAZ UL. WSPÓLNA W MIŁÓWCE	
ROBOTA: ODBUDOWA SIECI DRÓG GMINNYCH W MIŁÓWCE- ODCINEK I UL. GÓRSKA W KM 0+000 DO KM 0+207, ODCINEK II UL. WSPÓLNA W KM 0+000 DO KM 0+082		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza k Uprawnienia budowlane do <u>projektowania bez ograniczeń</u> w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza k KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553—112—65—70



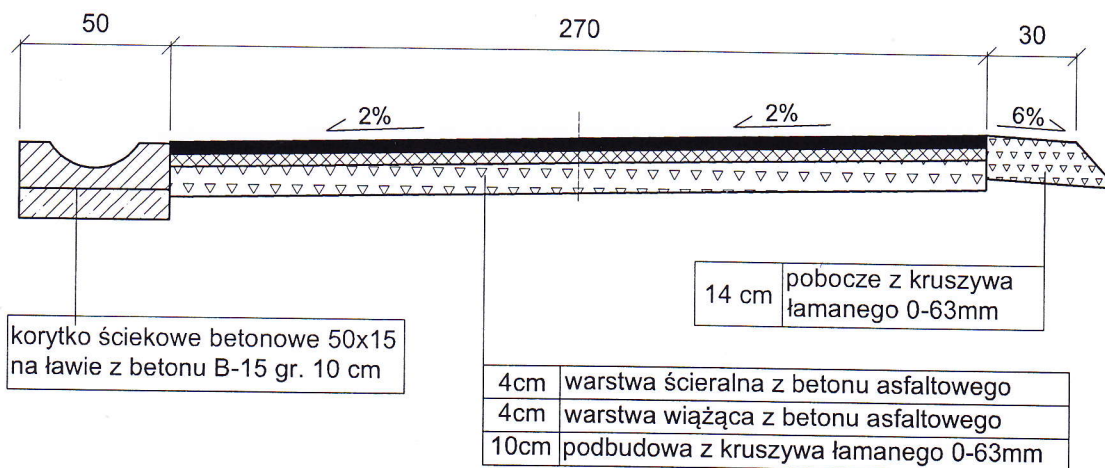
OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. GÓRSKA W MILÓWCE ORAZ UL. WSPÓLNA W MILÓWCE	
ODBUDOWA SIECI DRÓG GMINNYCH W MILÓWCE- ODCINEK I UL. GÓRSKA W KM 0+000 DO KM 0+207, ODCINEK II UL. WSPÓLNA W KM 0+000 DO KM 0+082		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIEŁ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 666-112-65-70

ul. Górska w Milówce
km 0+000 do km 0+135

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-48-



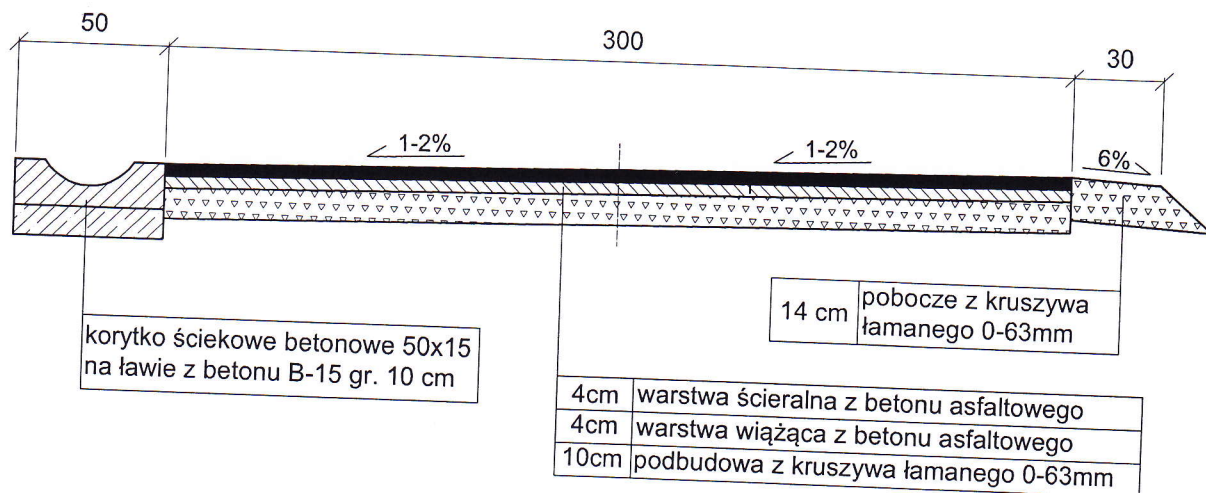
ul. Górska w Milówce
km 0+135 do km 0+207



OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. GÓRSKA I UL. WSPÓLNA W MILÓWCE	
ODBUDOWA SIECI DRÓG GMINNYCH W MILÓWCE ODCINEK I UL. GÓRSKA W KM 0+000 DO KM 0+207 ODCINEK II UL. WSPÓLNA W KM 0+000 DO KM 0+082		
Rys. Nr 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 659-112-65-70

ul. Wspólna w Milówce
km 0+000 do km 0+082

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC
-48-



OBIEKT:	SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA UL. GÓRSKA I UL. WSPÓLNA W MILÓWCE	
	ROBUDOWA SICI DRÓG GMINNYCH W MILÓWCE ODCINEK I UL. GÓRSKA W KM 0+000 DO KM 0+207 ODCINEK II UL. WSPÓLNA W KM 0+000 DO KM 0+082	
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łękawica NIP 668-112-65-70