

OCENA TECHNICZNA NR 14 / 15/ UG/M

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Milówka**

Adres: 34 - 360 Milówka , ul . Jana Kazimierza 123

Zlecenie: RRG.7010.16.2015 z dnia 05.08.2015 r

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej

Podnośnika koszowego **Lublin 51 F - podnośnik do prac konserwatorsko – montażowych** o nr. rej . **SZY L893** . Ustalenie aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe na wrzesień 2015 r , w celu sprzedaży .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji		Wskazanie licznika		Numer rejestracyjny
	1953		77620 km		SZY L 893
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób 2	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu –
LUBLIN 51	51 F	FSC5105578P (tabliczka zastępcza)	2,5 tony	2710	Podnośnik koszowy zainstalowany na samochodzie ciężarowym Lublin 51
Silnik zapłonem iskrowym benzyna	Oznaczenie M-51		Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm ³	Moc – kW
			R6	3480	51,5

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **77626 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 77, 6 tys km** .

Pojazd zbadano – samochód sprawny technicznie – **unieruchomiony** .

Miejsce oględzin : Milówka – garaż OSP Milówka ul. Dworcowa .

Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Marka Wojciucha .

Samochód zarejestrowany na Urząd Gminy Milówka , 34 – 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123 .

Dowód rejestracyjny , (brak) , wydany przez Starosta Żywiecki ,

34 -300 Żywiec ,ul .Krasińskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 1996 - 11- 18

Badanie techniczne nieważne , Brak aktualnego świadectwa Dozoru technicznego dla podnośnika .



Silnik –

Silnik benzynowy M-51, R 6 , o pojemności 3,48 l , sprawny o przebiegu 77,6 tys km . Silnika nie uruchomiono ze względu na brak w samochodzie akumulatora . Silnik nie przepalany !.

Podwozie-

Rama podłużnicowa - z tylnym mostem napędowym zawieszona na resorach piórowych , napęd na tylną oś . Układ jezdy – przednia sztywna oś zawieszona na półeliptycznych resorach , oraz dwóch hydraulicznych amortyzatorów ramieniowych
Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 4 , nie synchronizowana) – sprawna .
Układ hamulcowy – bębnowy , hydrauliczny, jednoobwodowy - sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie –

2 drzwiowe nadwozie – klasyczna kabina kierowcy z wysuniętym silnikiem , konstrukcji pełnej , metalowej opartej na ramie. Przednie zawieszenie , tylne z zespołem napędowym na tylne koła bliźniacze . W miejscu skrzyni ładunkowej samochodu ciężarowego – wykonano zabudowę , zamontowany podest na którym osadzona obrotowa kolumna z wysięgnikiem , gdzie na końcu wysięgnika znajduje się kosz . Udźwig 200kg. Sterowanie obrotu i podnoszenia siłownikami hydraulicznymi . Podest obrotnicy podparty w czasie pracy podporami (siłownikami hydraulicznymi dwustronnego działania) . Samochód w wyposażeniu posiada instalację – do obsługi podnośnika koszowego . Kabina kierowcy -2 fotele (kierowcy i pasażera) .

Aktualny stan kabiny samochodu ciężarowego Lublin i podnośnika koszowego model Lublin 51F przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – kart 4 , zdjęcia nr 1 – 10 .

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulatora – brak . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – nie sprawdzono ze względu na brak akumulatora i unieruchomienia silnika .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

Przód - 1 + 1 , tył 1 + 1

przód - 750 -20 STOMIL

przód - głębokość rzeźby bieżnika 8 mm


tył 750 - 20 STOMIL , bieżnik terenowy

głębokość bieżnika 9 mm

Ogumienie sprawne pod względem głębokości bieżnika , lecz ze względu bezpieczeństwa i długi okres nie użytkowania samochodu , ogumienie kwalifikuje się do wymiany .

Zużycie eksploatacyjne ogumienia w 40 % . Względny bezpieczeństwa przyszłych użytkowników nakazują bezwzględną wymianę ogumienia .

Procentowe zużycie samochodu – 50 %



OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Podnośnik koszowy samojezdny, zamontowany na samochodzie ciężarowym FSC Lublin 51 z roku produkcji 1953. Aktualnie jest to 62 letni samochód ciężarowy produkcji polskiej przez Lubelską Fabrykę Samochodów Ciężarowych z zabudową podnośnika koszowego. Samochód ciężarowy Lublin 51 produkowano w latach od IX 51 r do VI 1959 r jako samochód licencyjny samochodu radzieckiego Gaz 51.

Słabą stroną tego samochodu była mała ładowność (2,5 tony jako samochód ciężarowy), a zbyt duża jako samochód dostawczy, oraz wysokie zużycie paliwa (benzyny) przez silnik. Następni producenci w nowszych rozwiązaniach innego samochodu Lublin III wprowadzili w miejsce silników benzynowych silniki wysokoprężne i nowsze rozwiązania zabudów.

Wyceniany samochód jako podnośnik koszowy model Lublin 51 F w aktualnym stanie przedstawia większą wartość kolekcjonerską niż użytkową – spełnia warunki uznania go za samochód zabytkowy. Wyceniany podnośnik zabudowany na samochodzie ciężarowym Lublin 51 w 1953 r, zarejestrowany po raz pierwszy w 1953 roku i był użytkowany przez OSP w Milówce. Ze względów na przestarzały typ i paliwożerny silnik w tym samochodzie zaprzestano jego użytkowania. Aktualnie stanowi większą wartość kolekcjonerską niż użytkową i są podstawy do zakwalifikowanie go na pojazd zabytkowy. Do dalszej jego eksploatacji wymaga uzupełnienia w sprawny akumulator i wymianę ogumienia.

Podnośnik nie posiada aktualnej dokumentacji Dozoru technicznego !.

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania - wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO – EKSPERT - nie ujmują notowań pojazdów z zamontowanymi za nich zabudowami i ze względu na duży upływ czasu od daty produkcji do aktualnej wyceny (1953 - 2015) – 62 lata. Jedynym materiałem dającym możliwość wyceny powyższego samochodu podnośnikiem koszowym są notowania na portalach internetowych. Przeglądając oferty na portalach internetowych znaleziono jedynie ofertę model Lublin 51F bez danych jak rok produkcji, przebiegu km z adnotacją, że od czterech lat nie dokonano transakcji sprzedaży. Przedstawiam analizę notowań w miesiącu IX / 2015 r. Zaznaczam, że przeglądając portale internetowe nie znalazłem poza jednym egzemplarzem podnośnika na samochodzie Lublin 51. Dominują mniej leciwe samochody, nowszej generacji (Lublin III, IVECO) nowsze rozwiązania z silnikami Diesla. Przedstawiam notowania z portalu OTOMOTO, Allegro i licytacji komorniczej.

1. Podnośnik koszowy na samochodzie ciężarowym Lublin 51, rok produkcji - 1955, brak danych dotyczących przebiegu, oferowana wartość sprzedaży 7000 zł.

2. Podnośnik koszowy P-100 na samochodzie Lublin III cena 8900 brutto PLN

3. Podnośnik koszowy, brak danych dot. roku produkcji, przebiegu (licytacja komornicza)

- suma oszacowania 5000 PLN

- cena wywoławcza 2500 PLN

Razem (trzy notowania) 20900 : 3 =średnia 6966 PLN

Po zaokrągleniu 7700 PLN



Wartość brutto z trzech notowań z portali internetowych 7700 PLN stanowi wartość bazową do dalszych wyliczeń wycenianego kosztowego podnośnika samochodowego model Lublin 51F. Wyliczona średnia dotyczy różnych samochodów, różnych roczników (1953, 1955) i nie uwzględniając ich przebiegu – (brak pełnych danych). Dlatego z dużą dozą ostrożności jako kwotę bazową przyjmuję połowę wyliczonej wartości z trzech powyższych notowań tj. **3850 zł**.

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty.

Uśredniona wartość bazowa brutto wycenianego podnośnika na IX /2015 r wynosi : 3850 zł

Korekta ujemna na liczbę właścicieli (- 2 %) - 77 zł

Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (- 10 %) -385 zł

Korekta ujemna ze względu na brak wyposażenia samochodu w akumulator -250 zł

Korekta ujemna ze względu na brak aktualnego badania technicznego (- 4%) -154 zł

Brak dokumentacji dozorowej (- 2%) -77 zł

Razem korekty -943 zł

Wartość wycenianego podnośnika brutto wynosi (3850 zł –korekty - 943 zł) = 2907 zł

Po zaokrągleniu **2900 zł**

Aktualna wartość rynkowa wycenianego podnośnika samochodowego model Lublin 51F o nr rejestracyjnym SZY L 893 po uwzględnieniu korekt wynosi 2900 zł

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego samochodu, określona na dzień wykonania opinii wynosi **2900 zł**.

(słownie : dwa tysiące dziewięćset złotych)

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzeczoznawca zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, oraz wady montażu samochodu i podnośnika ..

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego.

Rzeczoznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438.

Żywiec 21.09.2015



Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu ciężarowego **Lublin 51** i podnośnika
koszowego **F-51**. Załącznik do oceny technicznej nr 14/15 /UG/M o nr rej SZY L893



RZECZOSZNAWCA
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel: 033 865 21 92

Handwritten signature

Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu ciężarowego **Lublin 51** i podnośnika
koszowego **F-51**. Załącznik do oceny technicznej nr 14/15 /UG/M o nr rej SZY L893



TABLICZKA ZASTĘPCZA	
MARKA POJAZDU	LUBLIN
TYP/MODEL	FSC
NR ID.	FSC 51 05578 P
ROK PRODUKCJI	1953
TABLICZKA WYKONANA PRZECZ	KA 82

2015/09/01



ZNAWCA
inżynier ds. bezpieczeństwa
inżynier ruchu drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
ul. 300 Zwłoc 05 Szkoła 1/4 tel. 033 865 21 92

ZNAWCA
inżynier ds. bezpieczeństwa
inżynier ruchu drogowego
AUTO CONSULTING 777
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
ul. 300 Zwłoc 05 Szkoła 1/4 tel. 033 865 21 92

2

Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu ciężarowego **Lublin 51** i podnośnika
koszowego F-51. Załącznik do oceny technicznej nr 14/15 /UG/M o nr rej SZY L893

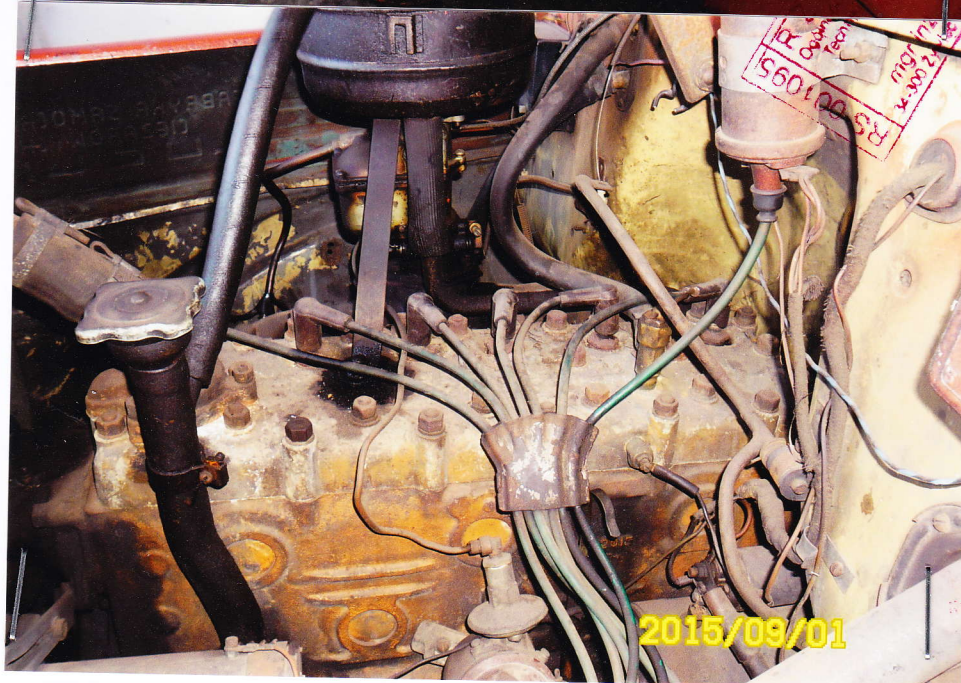


AWCA
Pracowni
uchu Orogowego
TING 777
Stanisław Grzegorzek
Stokne 1/4. tel. 033 885 21 92

AWCA
Pracowni
uchu Orogowego
TING 777
Stanisław Grzegorzek
Stokne 1/4. tel. 033 885 21 92

Handwritten signature.

Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu ciężarowego **Lublin 51** i podnośnika koszowego **F-51**. Załącznik do oceny technicznej nr 14/15 /UG/M o nr rej SZY L893



RS 001095 **RZECZOZNAWCA**
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
AUTO CONSULTING 777
[Signature]
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92