

OCENA TECHNICZNA NR 16 / 15/ UG/M

Zleceniodawca: **Urząd Gminy Milówka**

Adres: 34 - 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123

Zlecenie: RRG.7010.16.2015 z dnia 05.08.2015 r , oraz ponowne po awarii autobusu w dniu 06.10.2015 r i przewiezione do PKS Bielsko – Biała , ul. Legionów.

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej sprawnego autobusu marki **SETRA S 315 H** o nr. rej. **SZY 5AL2** . Ustalenie aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe na wrzesień 2015 r , w celu sprzedaży autobusu. Ponowne oględziny i ponowna wycena po awarii autobusu i sporządzonych oględzinach podwozia i silnika w Bielsku – Białej na kanale rewizyjnym warsztatów PKS Bielsko – Biała .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji 1996		Wskazanie licznika 735835 km		Numer rejestracyjny SZY 5AL2
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia – VIN	Ładowność osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu – AUTOBUS
SETRA	S 315 H	WKK32700001010109	53	12300	
Silnik zapłonem samoczynnym	Oznaczenie R 6 , z turbo doładowaniem		Układ – liczba cylindrów	Pojemność -cm ³	Moc – kW
			R 6	10964	213

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **735835 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 735, 8 tys km** .

Pojazd zbadano – autobus sprawny technicznie – **uruchomiony** .

Miejsce oględzin : Milówka – parking przy Stacji Kontroli Pojazdów ul. Grunwaldzka
Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Adama Zemana w dniu pierwszych oględzin w dniu 01.09.2015 w Milówce , oraz ponownych oględzin w obecności mechanika samochodowego Jerzego Szczepańskiego w PKS Bielsko – Biała po przewiezieniu autobusu z trasy po uszkodzeniu silnika .

Autobus zarejestrowany na Urząd Gminy Milówka , 34 – 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123 .

Dowód rejestracyjny , seria DR / BAJ 283603 wydany przez Starosta Żywiecki , 34 -300 Żywiec ,ul .Kraśińskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 1996 – 02 - 22 ,

Badanie techniczne ważne do 2016. 01 . 01



Silnik –

Silnik wysokoprężny , R 6 , z turbo doładowaniem , o mocy 213 kW , o pojemności 10964 cm³ , sprawny w dniu oględzin 01- 09- 2015 , o przebiegu 735 , 8 tys km .
Awaria silnika w dniu 06-10 – 2015 i przewiezienie z trasy autobusu z uszkodzonym silnikiem do zajezdni PKS Bielsko – Biała , ul. Legionów .

Podwozie-

Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 8) – sprawna .
Zawieszenie pneumatyczne .
Układ kierowniczy – ze wspomaganiem . Układ hamulcowy – sprawny . Zużycie zespołów , adekwatne do przebiegu km .

Nadwozie - autobus 19 letni , jedynie o dobrym poszyciu zewnętrznym i wewnątrz dobrze utrzymanym , bez uszkodzeń mechanicznych blacharki i lakieru . Nadwozie samonośne wymaga wymiany elementów konstrukcyjnych – prac blacharskich i konserwacji antykorozyjnej (dok. fot. zdj. nr 8 – 11).

Aktualny stan nadwozia autobusu przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – kart 1- 4 , zdjęcia nr 1 – 11.

Ponowne oględziny nadwozia na kanale rewizyjnym w zajezdni PKS B-B – w załączeniu sporządzona dokumentacja fotograficzna z tych oględzin k 5 – 8 , zdj. nr 12 – 23 wskazuje na bardzo zaawansowany stan korozji nadwozia samonośnego i w tym stanie i przy tej korozji **stanowi zagrożenie bezpieczeństwa dla przewożonych osób** . **W aktualnym stanie autobus nie otrzyma pozytywnego wyniku badania technicznego . Zaawansowana korozja blacharki nadwozia autobusu i zespołów zawieszenia zespołów jezdnych i silnika stanowi potencjalne zagrożenie bezpieczeństwa pasażerów i innych użytkowników drogi !!!** .

Koszt wymiany , naprawy i konserwacji antykorozyjnej nadwozia przekracza wartość wycenianego autobusu . Remont ekonomicznie nieuzasadniony . Aktualny stan autobusu nie kwalifikuje go do naprawy tak ze względów bezpieczeństwa jak również ekonomicznych !!!.

Osprzęt i wyposażenie pojazdu :

Akumulator - 12V , 170 Ah , 2 szt .- sprawne . Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – sprawna .,Webasto , klimatyzacja manualna , ABS, ASR , fotele w wersji turystycznej z pokrowcami .

Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :

przód - 295/80 R22.5 FS 400 FIRESTONE

przód - głębokość rzeźby bieżnika 7 mm

tył - (1 +1) , 295/80/R 22.5 Good Year

głębokość bieżnika 10 mm

Ogumienie sprawne . Dopuszczalne zużycie bieżnika w autobusie 3 mm .

Zużycie ogumienia w 60 % .

Procentowe zużycie autobusu – 80 %

OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Autobus wyprodukowany w 1996 r, zarejestrowany po raz pierwszy 22.02.1996 r .
Na podstawie wskazań licznika (drogomierza) 735, 8 tys km – posiada dużo niższy przebieg km w stosunku do przebiegu normatywnego dla rocznika 1996 który wynosi 1786000 km .
Wykazany na drogomierzu mniejszy przebieg wycenianego autobusu od przebiegu normatywnego i wynosi on 1050200 – wtedy przy wycenie autobusu przysługuje korekta dodatnia za mniejszy przebieg km od przebiegu normatywnego . Zaistniała w dniu 09.10. 2015 r awaria silnika i demontaż układu korbowo – tłokowego (ściągnięcie miski olejowej i odkręcenie panewek na korbowodach) wskazuje , że awaria ta nastąpiła na wskutek wyeksploatowania silnika - patrz dok . fot. k 9 – 11 , zdj nr 25 – 30. Ujawnione rysy na czopach wykorbionych wału korbowego i panewkach wskazują na zużycie eksploatacyjne kompozycji na panewkach i dalsza jego eksploatacja (silnika) spowodowała rysowanie czopów wału korbowego . Taki stopień zużycia części układu korbowo – tłokowego silnika przy aktualnym przebiegu autobusu 736 tys km wskazuje ,że silnik ten posiada większy przebieg km w rzeczywistości w porównaniu do przebiegu wykazanego na drogomierzu !.
Podwozie autobusu (samonośne). Nazwa Setra powstała od słowa „Selbsttragend” (samonośny) – autobus o nadwoziu samonośnym nie posiada ramy . W aktualnym stanie wymaga koniecznych napraw wymiany wielu elementów konstrukcyjnych i blacharskich , prac konserwacyjnych przekraczających jego aktualną wartość rynkową !.

Natomiast w tym stopniu zużycia wału korbowego i pozostałych części układu korbowo – tłokowego szacunkowy koszt naprawy silnika wyniósłby około 25 - 30 tys zł .

OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania -wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO –EKSPERT - Pojazdy samochodowe – rozdział **Autobusy** wartości rynkowe wydawnictwo Stowarzyszenia Rzeczników Samochodowych Info – Ekspert ” wrzesień 2015 (autobusy) - notowania w komputerowym katalogu Info – Ekspert uwzględniają notowania tej marki , autobus marki Setra , model S 315 , najbliższe rocznika 1996 uwzględniają rocznik 1997 z silnikiem o pojemności 14618 cm³ , (większej pojemności i mocy od wycenianego 280 kW) , – notowania ogólnopolskie . W załączeniu do wyceny – wydruk notowań z września 2015 r wartość bazowa ostatniego w ujętym w notowaniu rocznika 1997 podano 106000 PLN (netto) przy przebiegu normatywnym dla tego rocznika 1720000 km . Wyceniany autobus jest z roku produkcji 1996 .Uwzględniają różnicę wartości jednego roku około 10000 zł , wartość katalogowa rocznika 1996 wynosi (106000 - 10000) = 96 000 zł (netto). Z uwagi na fakt , że na rynku wtórnym – na portalach internetowych jest dużo ofert sprzedaży tej marki autobusów załączam do wyceny wydruki z ofert z rynku polskiego OTOMOTO i niemieckiego mobile.de w celu uśrednienia notowań autobusu Setra rocznika 1996 . Wszystkie załączone najbliższe notowania (wydruki z portali internetowych) wycenianego rocznika 1996 uwzględniają rocznik 1997 r – stąd wprowadzono korektę – obniżenie wyliczonej wartości o 7 % z tytułu różnicy roku produkcji . Przy przeliczeniach z rynku niemieckiego uwzględniono przelicznik z EUR na PLN (4 ,20 zł). Otomoto :

1. Setra 315 HD rok prod. 1996 przebieg 850 000 km cena 93.000 do negocjacji

(po korekcji rocznika dla 1996 + (7 % = 6500 PLN) 99500 PLN netto

2.. Setra 315 GT HD 1997 680 000 km 115.000 PLN netto



3. Setra 315 GT HD	1997	806 000 km	26 900 EUR netto
4. Setra 315 GT- HD	1997	780 000 km	23000 EUR netto

Po korekcie rocznika i przeliczeniu EUR na PLN wartości pozycji 3, 4 wynoszą : dla pozycji :

3 105 000 PLN

4 90 000 PLN

Uwzględniając notowania z systemu INFO - EKSPERT po korekcie 96 000 PLN

Z portali internetowych : 93 000 PLN

115 000 PLN

105 000 PLN

90 000 PLN

Razem $499\,000 : 5 =$ Średnia z pięciu notowań wynosi 99 000 zł netto .

Po uwzględnieniu VAT (23 %) wartość bazowa brutto autobusu Setra , model S 315 wynosi po zaokrągleniu **121700 zł** . Jest to wartość katalogowa . W oparciu o wydruk z portali internetowych podane przebiegi oferowanych do sprzedaży autobusów m-ki Setra przebieg normatywny tych roczników (1995 ,1997) wynosi : w tys km : 850 , 680, 806 , 780 = 3116 000 km : 4 = 779 000 km. Wyceniany autobus posiada zarejestrowany przebieg całkowity 735, 8 tys km i jest zbliżony do w/w przebiegu wykazanym na drogomierzu i gdyby ten stan był stanem faktycznym to wtedy na tej podstawie wyceniając ten autobus należałoby uwzględnić korektę dodatnią z tytułu mniejszego przebiegu km w stosunku do podanego w notowaniach systemu INFO – EKSPERT i wynosi więcej o ponad milion km od średniego przebiegu wyliczonego z pięciu notowań z portali internetowych . Wyceniany autobus na podstawie odczytu drogomierza (k 3 ,zdjęcie nr 8) , posiada przebieg 735835 km, czyli mniejszy od normatywnego przebiegu dla tego rocznika o 1051000 km .Zaistniała awaria (zużycie eksploatacyjne silnika – patrz dok. fot. k 9 -11 , zdj nr 25 – 28),wskazuje , że ma rzeczywiście większy przebieg km od wykazanego na drogomierzu . W tej sytuacji przy wycenie tego autobusu nie uwzględnia się korekty dodatniej za mniejszy przebieg od normatywnego jaki wynikałby z wytycznymi Instrukcji określania wartości pojazdów .

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczników Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Uśredniona wartość bazowa netto wycenianego autobusu SETRA S 315 H na IX /2015 r wynosi

Korekta ujemna na liczbę właścicieli (2.5.4.) (- 5 %) 99 000 zł

Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (-8 %) - 4950 zł

Konieczność przeprowadzenia napraw nadwozia samonośnego zdj.nr 9 -23, - 7920 zł

Wymiana skorodowanych konstrukcji metalowych nadwozia-

(szacunkowo -30 %) -29700 zł

Konserwacja antykorozyjna i malowanie - (szacunkowo – 5000 zł) - 5000 zł

Korekta ujemna ze względu na konieczność wymiany zużytego silnika

(szacunkowo 30.000 zł) - 30000 zł

Razem korekty - 77570 zł

Wartość wycenianego autobusu netto (99000 zł – korekty - 77570 zł) = 21430 zł

Aktualna wartość rynkowa wycenianego autobusu SETRA o nr rejestracyjnym SZY 5 AL2 po uwzględnieniu korekt ujemnych, koniecznych napraw i konserwacji antykorozyjnych nadwozia autobusu, naprawy silnika wynosi po zaokrągleniu 21400 zł.

Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego niesprawnego autobusu, określona na dzień wykonania opinii wynosi 21400 zł + (23 % VAT 4922 zł) = 26322 zł.

Po zaokrągleniu 26300 zł

(słownie : dwadzieścia sześć tysięcy trzysta złotych) .

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzecznik zastrzega, że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części, oraz wady montażu w autobusie

Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczników Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .

Rzecznik wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438 .

Żywiec 12 . 10. 2015



-1-

Dokumentacja fotograficzna – załącznik do oceny i wyceny nr 11/15 /UG / M autobusu m-ki
SETRA S 315 H o nr rej. SZY 5AL2

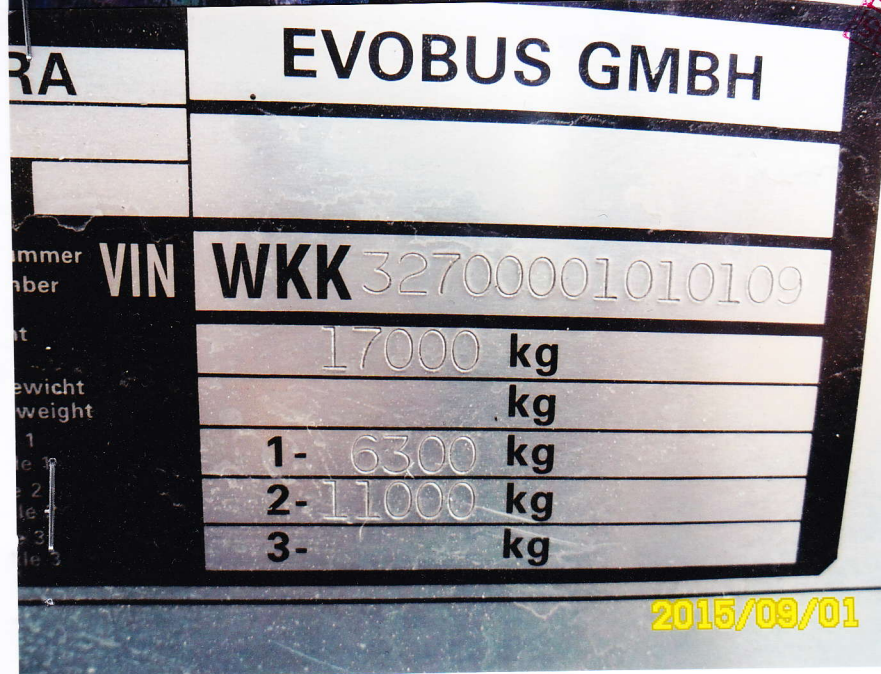


RS 001095
RZECZOZNAWCA
Ugólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
mgr inż. Stanisław Grzegorek
34-303 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92

RS 001095
RZECZOZNAWCA
Ugólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego
mgr inż. Stanisław Grzegorek
34-303 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92

2

Dokumentacja fotograficzna – załącznik do oceny i wyceny autobusu m-ki SETRA S 315 H
o nr rej. SZY 5AL2



ZNAWCA
Wynagrodzenie Rzeczoznawców
AUTO CONSULTING TTT
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
ul. 300 Zwycięzów Szkoła 1/4, tel. 033 865 21 92

ZNAWCA
Wynagrodzenie Rzeczoznawców
AUTO CONSULTING TTT
mgr inż. Stanisław Grzegorzek
ul. 300 Zwycięzów Szkoła 1/4, tel. 033 865 21 92

2