

PROJEKT TECHNICZNY **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA NR 5374, 3012 I 2925 W MILÓWCE

Temat opracowania:
Odbudowa drogi gminnej nr 5374, 3012 i 2925
w Milówce w km 0+000 do km 0+982

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁO JEŻYCHWAŁDZKI
ul. Chłopska 14 34-321 Łekawica
NIP 633-112-65-70

Data opracowania: marzec 2016r.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w marcu 2015r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu odbudowy drogi gminnej nr 5374, 3012 i 2925 w Sołectwie Milówka- Gmina Milówka, która uległa zniszczeniom podczas fali powodziowej w maju 2014r.

Droga objęta opracowaniem położona jest w Milówce, na działkach o numerach ewidencyjnych 476. Początek odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na działce drogowej nr 5374, na wysokości budynku znajdującego się na działce nr ewid.5362/1. Koniec odcinka znajduje się w odległości 982m od początku, na działce drogowej nr 2925. Całkowita długość odcinka wynosi 982,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

Zgodnie z przyjętym kilometrażem roboczym, w ciągu drogi położony jest most nad potokiem, którego płyta pomostowa betonowa rozpoczyna się w km 0+743, kończy się w km 0+752 (długość 9,00m). Most ten jest w bardzo złym stanie technicznym, spowodowanym falami wezbraniowymi podczas powodzi- odbudowa tego obiektu jest przedmiotem osobnego opracowania.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym, po fali powodziowej z maja 2014r., droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię, jak również wymaga poprawy odwodnienia, gdyż na wielu odcinkach woda ze stoku oraz wody deszczowe płyną wzdłuż jezdni, powodując dalsze zniszczenia jezdni i poboczy. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni wynosi 2,70m. Na odcinku występują pobocza ziemne. Spadek podłużny odcinka drogi w większości przebiegu jest średni, na niektórych odcinkach jest znaczny.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa odwodnienia i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+040

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścierna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 50cm.

km 0+040 do km 0+160

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm;
- umocnienie skarpy z prawej strony jezdni płytami żelbetowymi typu YOMB gr. 12cm, szerokość umocnienia 80cm.

km 0+160 do km 0+215

km 0+340 do km 0+366

km 0+794 do km 0+855

km 0+941 do km 0+982

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm.

km 0+215 do km 0+340

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm;
- umocnienie skarpy z prawej strony jezdni płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, szerokość umocnienia 60cm.

km 0+366 do km 0+445

km 0+465 do km 0+645

km 0+668 do km 0+708

km 0+728 do km 0+733

km 0+772 do km 0+794

km 0+855 do km 0+941

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;

- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm;
- korytka ściekowe betonowe 50cmx15cm przejazdowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm po stronie prawej;
- umocnienie skarpy z prawej strony jezdni płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, szerokość umocnienia 60cm.

km 0+445 do km 0+465

km 0+645 do km 0+668

km 0+708 do km 0+728

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- korytka ściekowe betonowe 50cmx15cm przejazdowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm po stronie prawej;
- umocnienie skarpy z obu stron płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, szerokość umocnienia 60cm.

km 0+731 do km 0+743

km 0+752 do km 0+760

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze obustronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm;
- bariera stalowa energochłonna typu SP-09/2 po stronie lewej.

km 0+760 do km 0+772

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu korytowania, profilowania i zagęszczenia koryta;
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25;cm
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową podbudowy;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 30cm;
- korytka ściekowe betonowe 50cmx15cm przejazdowe na ławie z betonu B-15 gr. 10cm po stronie prawej;
- umocnienie skarpy z prawej strony jezdni płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, szerokość umocnienia 60cm.
- bariera stalowa energochłonna typu SP-09/2 po stronie lewej.

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982

4.2. Wyrównanie nierówności podłużnej.

Na odcinku w km 0+520 do km 0+550 występuje w profilu podłużnym znaczna nierówność w postaci garbu. Przewidziano wykonanie robót ziemnych w celu likwidacji tej nierówności, w ilości 30,00m³

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Odbudowa drogi gminnej nr 5374, 3012 i 2925 w Miłowie
w km 0+000 do km 0+982.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,982 km	km	0,982
2	Roboty ziemne i koryto drogowe		
2.1	<p>Wykop koryta drogowego:</p> <p>- pod konstrukcję jezdni: $982,00 \times 3,20 \times 0,30 = 942,72\text{m}^3$;</p> <p>- pod poszerzenie jezdni:</p> <p>km 0+040 do km 0+160: $120,00 \times 0,80 \times 1,00 = 96,00$;</p> <p>km 0+215 do km 0+340: $125,00 \times 0,80 \times 0,80 = 80,00$;</p> <p>km 0+366 do km 0+445: $79,00 \times 0,80 \times 0,80 = 50,56$;</p> <p>km 0+465 do km 0+645: $180,00 \times 0,8 \times 0,8 = 115,20$;</p> <p>km 0+668 do km 0+708: $40,00 \times 0,8 \times 0,8 = 25,60$;</p> <p>km 0+728 do km 0+733: $5,00 \times 0,8 \times 0,8 = 3,20$;</p> <p>km 0+772 do km 0+ 794: $22,00 \times 0,8 \times 0,8 = 14,08$;</p> <p>km 0+855 do km 0+941: $86,00 \times 0,8 \times 0,8 = 55,04$;</p> <p>km 0+445 do km 0+465: $20,00 \times 1,20 \times 0,80 = 19,20$;</p> <p>km 0+760 do km 0+772: $12,00 \times 0,8 \times 0,8 = 7,68$.</p> <p>- na skrzyżowaniach i rozjazdach:</p> <p>km 0+040- skrzyżowanie: $30,00 \times 0,30 = 9,00$;</p> <p>km 0+248: rozjazd SP- $10,00 \times 0,30 = 3,00$;</p> <p>km 0+271: rozjazd SP- $10,00 \times 0,30 = 3,00$;</p> <p>km 0+344: rozjazd SP- $10,00 \times 0,30 = 3,00$;</p> <p>km 0+366: rozjazd SP- $15,00 \times 0,30 = 4,50$;</p> <p>km 0+800: rozjazd SP- $10,00 \times 0,30 = 3,00$.</p> <p>- wyrównanie nierówności podłużnej:</p> <p>km 0+520 do km 0+550: 30,00.</p> <p>Razem: $942,72+466,56+25,50+30,00 = 1464,78$</p>	m ³	1464,78
2.2	<p>Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km:</p> <p>1464,78 m³</p>	m ³	1464,78

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982

2.3	<p>Profilowanie i zagęszczanie koryta drogowego:</p> <p>- jezdnia: $982,00 \times 3,20 = 3142,40\text{m}^2$;</p> <p>- na skrzyżowaniach i rozjazdach:</p> <p>km 0+040- skrzyżowanie: 30,00; km 0+248: rozjazd SP- 10,00;</p> <p>km 0+271: rozjazd SP- 10,00; km 0+344: rozjazd SP- 10,00;</p> <p>km 0+366: rozjazd SP- 15,00; km 0+800: rozjazd SP- 10,00.</p> <p>Razem: $4712,19 + 85,00 = 3227,40\text{m}^2$</p>	m ²	3227,40
3	Podbudowy		
3.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: 3227,40	m ²	3227,40
3.2	<p>Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm:</p> <p>Obustronne: km 0+000 do km 0+40: $40 \times 2 \times 0,30 = 24,00$;</p> <p>km 0+160 do km 0+215: $55 \times 2 \times 0,30 = 33,00$;</p> <p>km 0+340 do km 0+366: $26 \times 2 \times 0,30 = 15,60$;</p> <p>km 0+794 do km 0+855: $61 \times 2 \times 0,30 = 36,60$;</p> <p>km 0+941 do km 0+982: $41 \times 2 \times 0,30 = 24,60$;</p> <p>km 0+731 do km 0+743: $12 \times 2 \times 0,30 = 7,20$;</p> <p>km 0+752 do km 0+760: $8 \times 2 \times 0,30 = 4,80$.</p> <p>Jednostronne: km 0+040 do km 0+160: $120 \times 0,30 = 36,00$;</p> <p>km 0+215 do km 0+340: $125 \times 0,30 = 37,50$;</p> <p>km 0+366 do km 0+445: $79,00 \times 0,30 = 23,70$;</p> <p>km 0+465 do km 0+645: $180,00 \times 0,30 = 54,00$;</p> <p>km 0+668 do km 0+708: $40,00 \times 0,3 = 12,00$;</p> <p>km 0+728 do km 0+733: $5,00 \times 0,30 = 1,50$;</p> <p>km 0+772 do km 0+ 794: $22,00 \times 0,30 = 6,60$;</p> <p>km 0+855 do km 0+941: $86,00 \times 0,30 = 25,80$;</p> <p>km 0+760 do km 0+772: $12,00 \times 0,30 = 3,60$.</p> <p>Razem: $145,80 + 200,70 = 346,50\text{m}^2$</p>	m ²	346,50

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982

4	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
4.1	<p>Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm:</p> <p>km 0+366 do km 0+445: 79,00; km 0+445 do km 0+465: 20,00; km 0+465 do km 0+645: 180,00; km 0+645 do km 0+668: 23,00; km 0+668 do km 0+708: 40,00; km 0+708 do km 0+728: 20,00; km 0+728 do km 0+733: 5,00; km 0+760 do km 0+772: 12,00; km 0+772 do km 0+ 794: 22,00; km 0+855 do km 0+941: 86,00; km 0+445 do km 465: 20,00; km 0+760 do km 0+772: 12,00.</p> <p>Odprowadzenia: km 0+395- 5,00; km 0+605- 5,00; km 0+730- 10,00; km 0+760- 5,00; km 0+901- 5,00. Razem: 494,00m</p>	m	549,00
4.2	<p>Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 30cm, na betonie B-15 gr. 10cm:</p> <p>km 0+760- odprowadzenie na skarpie: 8,00m</p>	m	8,00
4.3	<p>Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm:</p> <p>km 0+215 do km 0+340: $125,00 \times 0,60 = 75,00$; km 0+366 do km 0+445: $79,00 \times 0,60 = 47,40$; km 0+445 do km 0+465: $20,00 \times 0,60 \times 2 = 24,00$; km 0+465 do km 0+645: $180,00 \times 0,60 = 108,00$; km 0+668 do km 0+708: $40,00 \times 0,60 = 24,00$; km 0+728 do km 0+733: $5,00 \times 0,60 = 3,00$; km 0+760 do km 0+772: $12,00 \times 0,60 = 7,20$; km 0+772 do km 0+ 794: $22,00 \times 0,60 = 13,20$; km 0+855 do km 0+941: $86,00 \times 0,60 = 51,60$; Odprowadzenia: km 0+730- $10,00 \times 0,6 \times 2 = 12,00$; km 0+760- $8,00 \times 0,6 \times 2 = 9,60$. Razem: 375,00m²</p>	m ²	375,00
4.4	<p>Płyty żelbetowe typu YOMB grubości 12cm:</p> <p>km 0+040 do km 0+160: $120,00 \times 0,80 = 96,00$</p>	m ²	96,00

ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982

5	Nawierzchnia		
5.1	Oczyszczenie podbudowy: - jezdnia: $982,00 \times 2,70 = 2651,40\text{m}^2$; - na skrzyżowaniach i rozjazdach: km 0+040- skrzyżowanie: 30,00 km 0+248: rozjazd SP- 10,00; km 0+271: rozjazd SP- 10,00; km 0+344: rozjazd SP- 10,00; km 0+366: rozjazd SP- 15,00; km 0+800: rozjazd SP- 10,00. Razem: $2651,40 + 85,00 = 2736,40\text{m}^2$	m^2	2736,40
5.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $2736,40 \times 2 = 5472,80$	m^2	5472,80
5.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $2736,40\text{m}^2$	m^2	2736,40
5.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $2736,40\text{m}^2$	m^2	2736,40
6	Bariery stalowe drogowe		
6.1	Bariery stalowe drogowe energochłonne typu SP-09/2: km 0+731 do km 0+ 743, SL: 12,00m; km 0+752 do km 0+772: 20,00m. Razem: 32,00	m	32,00
6.2	Łączniki czołowe barier energochłonnych: 4szt.	szt.	4,00

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

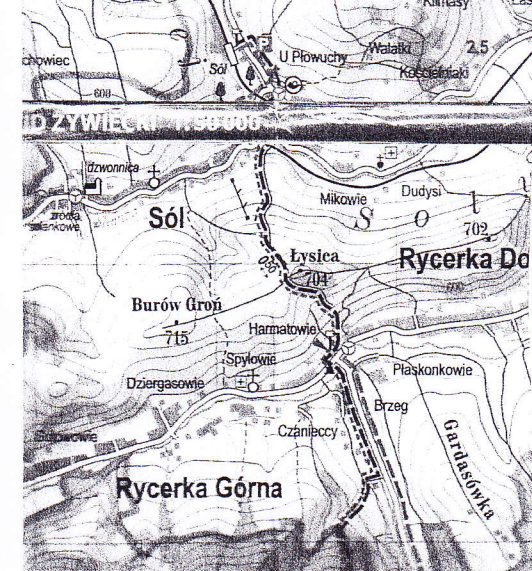
10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

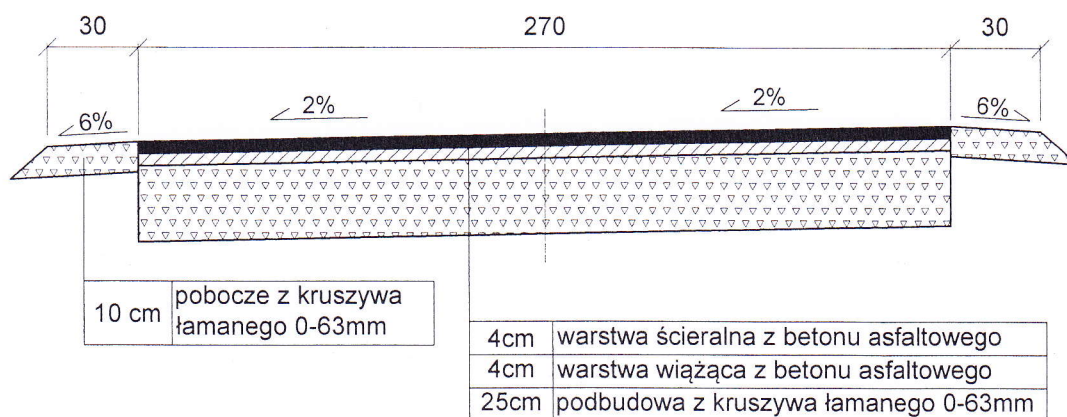
NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁŁEZ RYCHWAŁDZKI
ul. Składowa 14 34-321 Łękawica
NIP 603-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

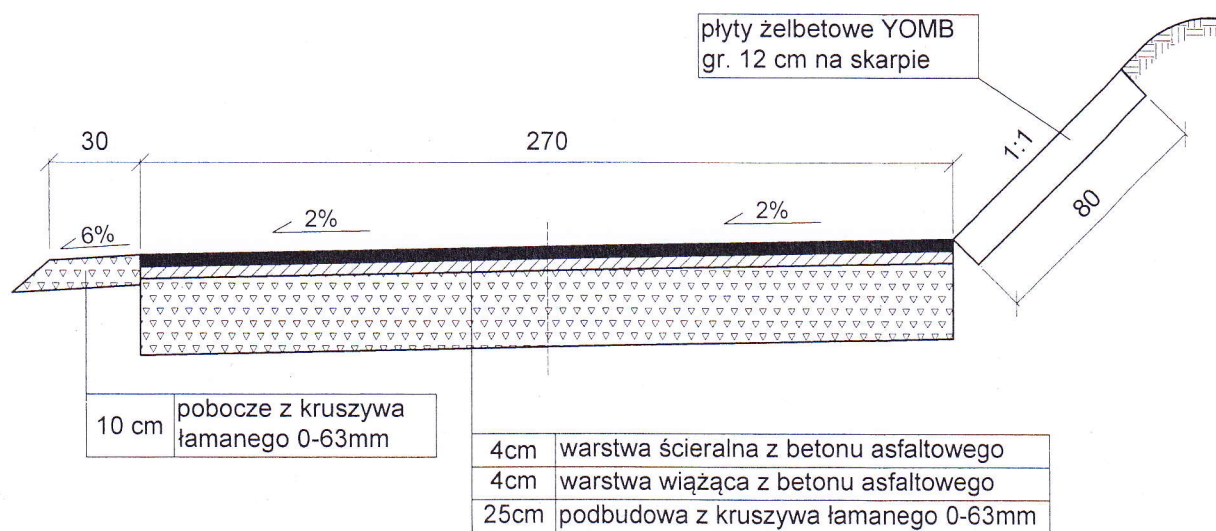


OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012 I 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁARZ RYCHWAŁDZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

km 0+000 do km 0+040



km 0+040 do km 0+160

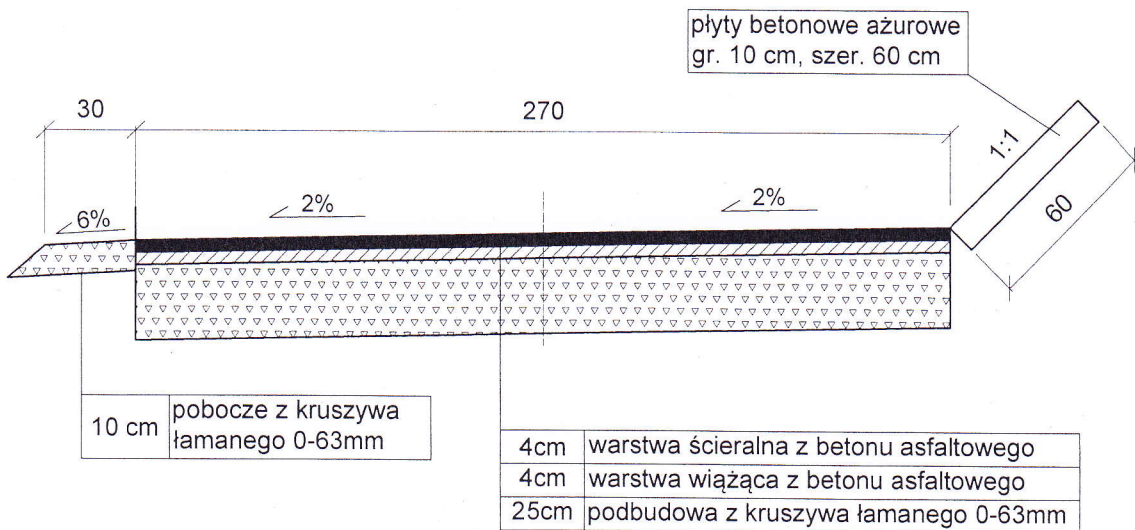


OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE	
ROBOTA BUDOWLANA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982		
Rys. Nr 3.1	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania <u>bez ograniczeń</u> w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak REG. RZ. RYCZAŁDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łęka NIP 668-112-65-70

km 0+160 do km 0+215
km 0+340 do km 0+366
km 0+794 do km 0+855
km 0+941 do km 0+982

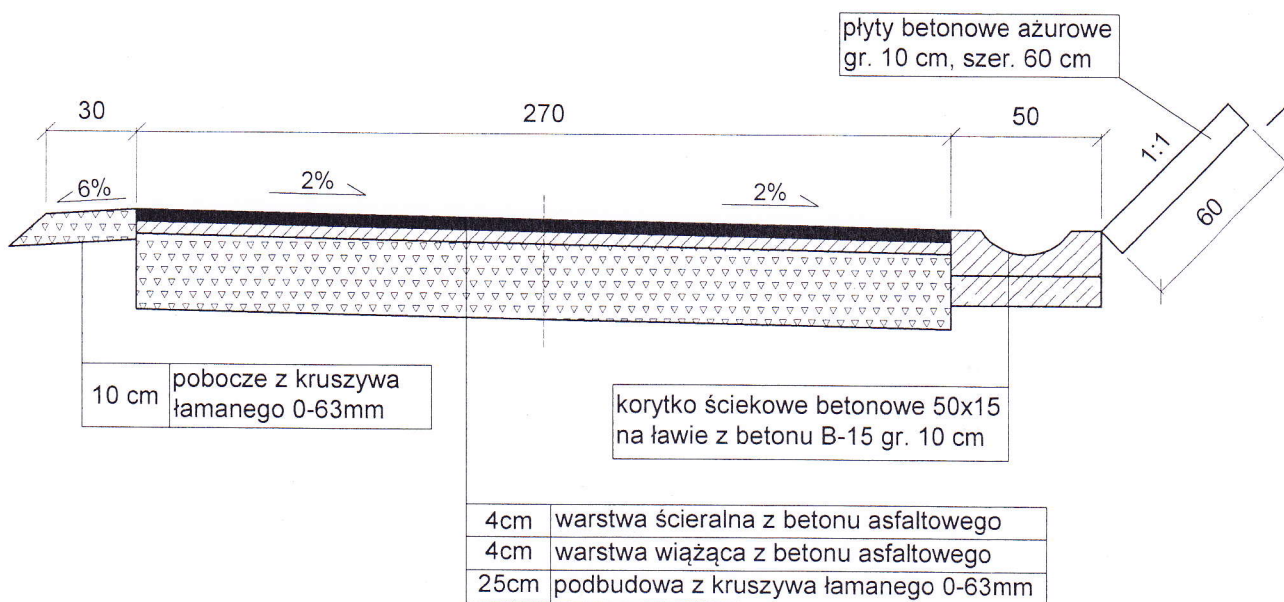


km 0+215 do km 0+340



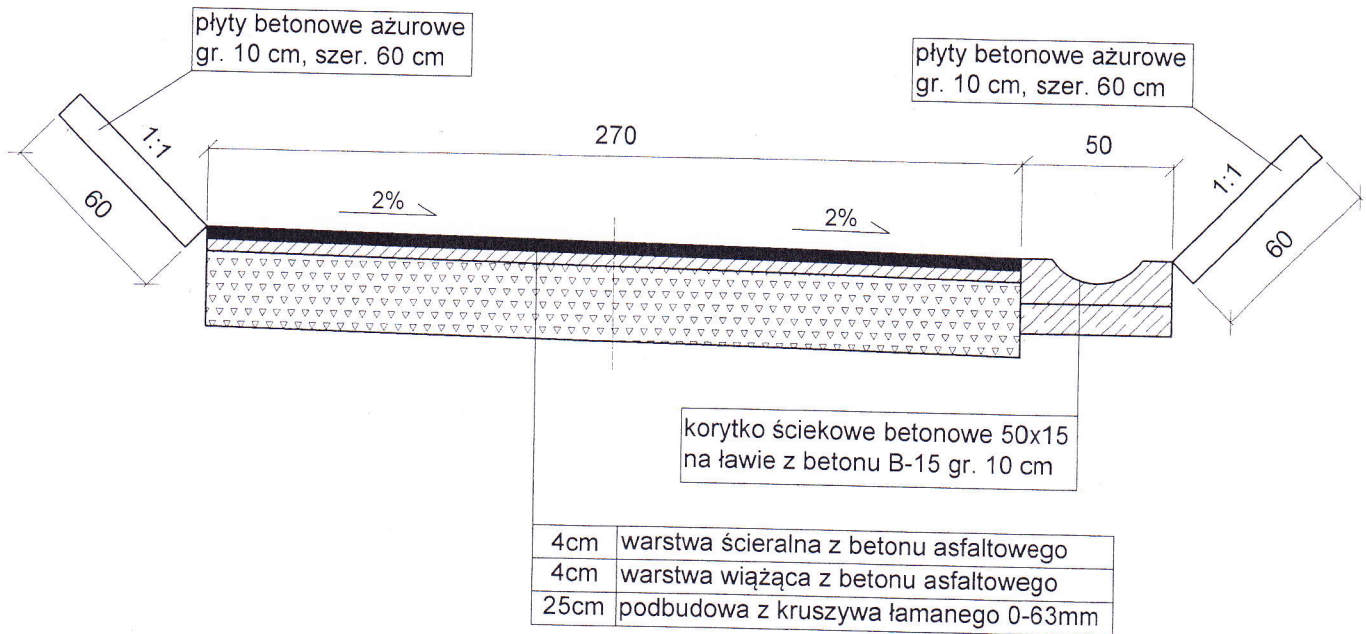
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982		
Rys. Nr 3.2	PRZEKROJE TYPOWE	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07	NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIEŁA 11Cm. 1002KI ul. Sieniecka 14 34-521 Łęka Włocł NIP 553-112-65-70	

km 0+366 do km 0+445
 km 0+465 do km 0+645
 km 0+668 do km 0+708
 km 0+728 do km 0+733
 km 0+772 do km 0+794
 km 0+855 do km 0+941



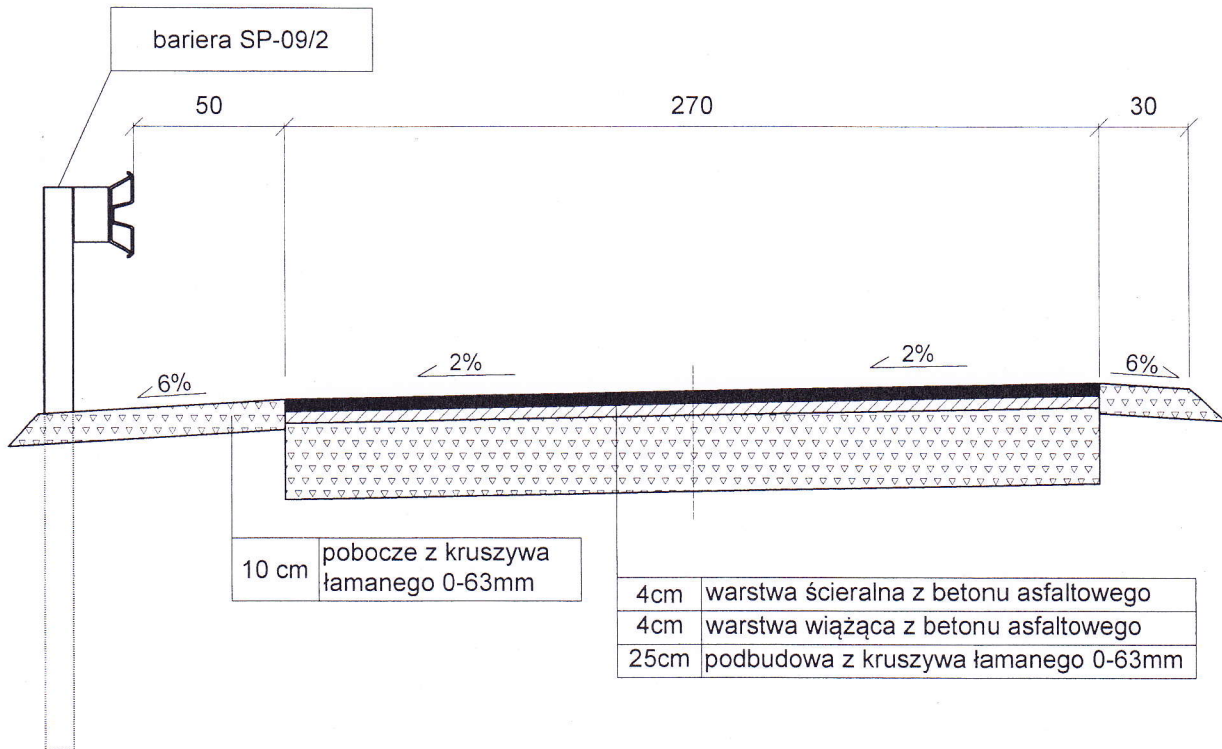
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982		
Rys. Nr 3.3	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORCY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁARZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienkowskiego 14 34-221 Łekawice NIP 553-112-65-70

km 0+445 do km 0+465
km 0+645 do km 0+668
km 0+708 do km 0+728



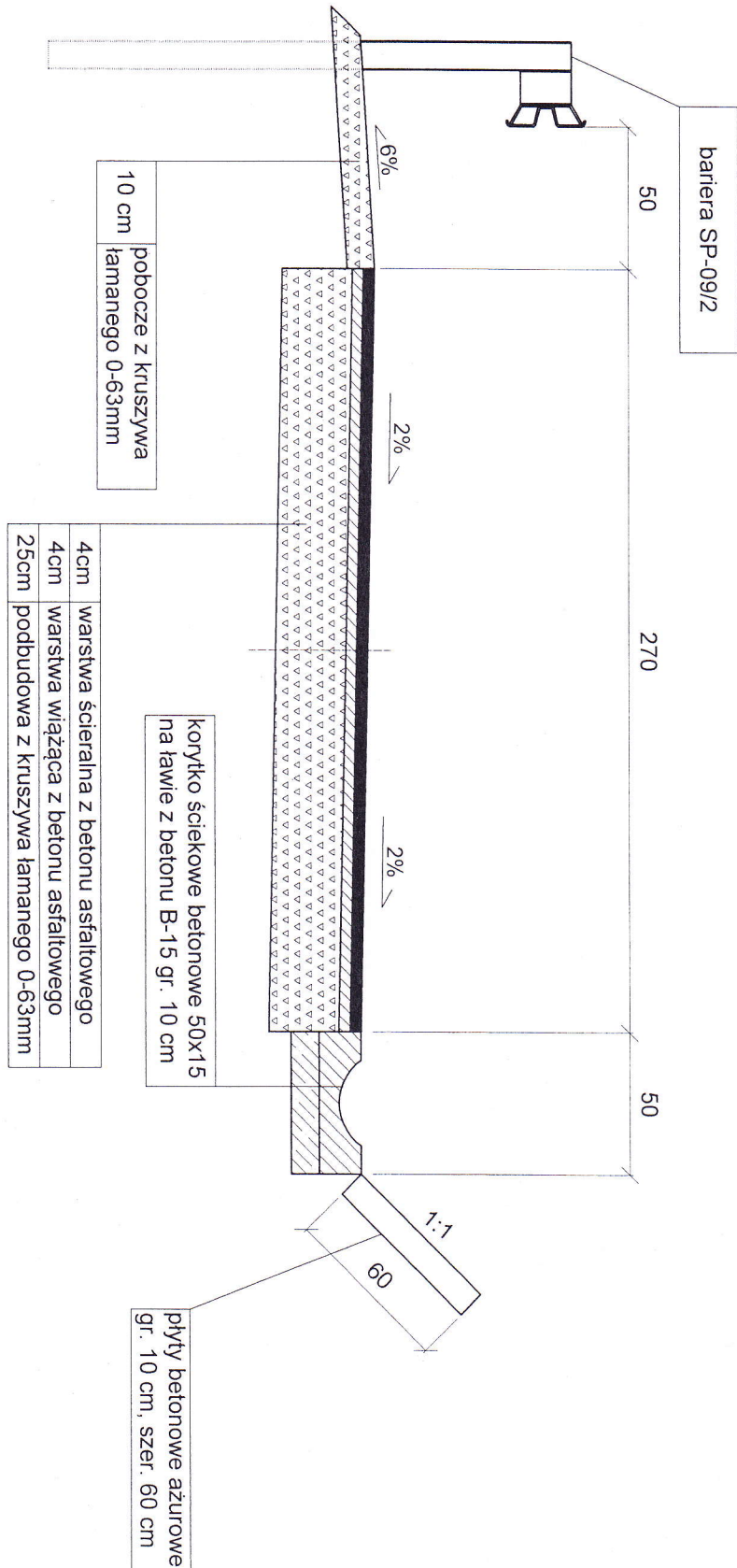
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE	
	ROBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982	
Rys. Nr 3.4	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZOR I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCURZNYCH A. 2KI ul. Sienkowskiego 14 34-221 Łęka NIP 563-112-05-70

km 0+731 do km 0+743
km 0+752 do km 0+760



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MIŁÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+982		
Rys. Nr 3.5	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania <u>bez ograniczeń</u> w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁARZ RYCHALDZKI ul. Sienkiewicza 14 34-221 Łekawica NIP 552-112-65-70

km 0+760 do km 0+772



OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA DROGI GMINNE NR 5374, 3012, 2925 W MILÓWCE	
ODBUDOWA DROGI GMINNEJ NR 5374, 3012, 2925 W MILÓWCE W KM 0+000 DO KM 0+382			
Rys. Nr 3.6	PRZEKRÓJ TYPOWY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ			
mgr inż. Marek Mieszcza			
Uprawnienia budowlane do projektowania dróg województwa w specjalności drogowej.			
Nr ewid. SLK/1899/PO/20/07			
NIP 550-112-68-70			