

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA „KOSORKI” W MILÓWCE

Temat opracowania:
Przebudowa drogi gminnej ‘Kosorki’ w Milówce
w km 0+000 - 0+150

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: listopad 2016r.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁCZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w listopadzie 2016r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej „Kosorki” w Sołectwie Milówka- Gmina Milówka, która uległa zniszczeniom podczas fali powodziowej w maju 2014r.

Droga gminna „Kosorki” położona jest w Milówce, na działce o numerze ewidencyjnym 5374. Początek projektowanego odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w odległości 150,00m poniżej skrzyżowania zlokalizowanego obok działki nr ewid. 5351/7. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+150 przy wyżej wymienionym skrzyżowaniu, długość odcinka wynosi 150,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym, po fali powodziowej z maja 2014r., droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię i urządzenia odwadniające- rowy umocnione i wylot przepustu w km 0+023. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni wynosi 2,80m. Jezdnia posiada nawierzchnię powierzchniowo utrwalaną bitumem, która uległa zniszczeniu. Występują pobocza ziemne i zniszczone korytka ściekowe, uszkodzone skarpy po stronie prawej. Spadek podłużny odcinka drogi jest znaczny i wynosi 4% do około 12%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,80m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa działania urządzeń odwadniających, i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+090

szerokość jezdni 2,80m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szer. 30cm;
- korytka ściekowe betonowe 50x15cm na ławie z betonu B-15 gr. 10cm oraz umocnienie skarpy obok korytek płytami betonowymi gr. 10cm, na szerokości

60cm- po stronie prawej;

- bariera energochłonna stalowa typu SP-09/2 na słupkach typu „Sigma”.

km 0+090 do km 0+125

szerokość jezdni 2,80m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości 30cm;
- umocnienie skarpy obok korytek płytami betonowymi gr. 10cm, na szerokości 60cm- po stronie prawej;
- bariera energochłonna stalowa typu SP-09/2 na słupkach typu „Sigma”.

km 0+125 do km 0+132

szerokość jezdni 2,80m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm;
- pobocze obu stron z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości 30cm;
- bariera energochłonna stalowa typu SP-09/2 na słupkach typu „Sigma”.

km 0+132 do km 0+150

szerokość jezdni 2,80m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm;
- pobocze obu stron z kruszywa łamanego grubości 10cm i szer. 30cm.

4.2 Przepusty.

Zaprojektowano odbudowę istniejącego, zniszczonego wylotu przepustu poprzecznego 300mm w km 0+013, poprzez wykonanie nowej ściany wylotowej w miejsce zniszczonej i wykonanie nowego odcinka przepustu $\varnothing 300\text{mm}$ o długości 2,00m.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej „Kosorki” w Miłówce
w km 0+000 do km 0+150

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,150 km	km	0,150
1.2	Rozebranie ścianki betonowej na wylocie przepustu km 0+013: $1,5 \times 2,0 \times 0,25 = 0,75 \text{ m}^3$	m^3	0,75
1.3	Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $0,75 \text{ m}^3$	m^3	0,75
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty poprzeczne: - pod rurę: km 0+012: $2,00 \times 1,00 \times 1,00 = 2,00$; - pod ściankę na wylocie: $2,50 \times 0,60 \times 1,00 = 1,50$; Razem: $3,50 \text{ m}^3$	m^3	3,50
2.2	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr. 20cm: km 0+000 do km 0+090: $90,00 \times 0,5 \times 0,3 = 13,50 \text{ m}^3$	m^3	13,50
2.3	Wykop korytka drogowego na głębokość 25cm: Poszerzenie: km 0+023 do km 0+035: $12,00 \times 2,00 \times 0,25 = 6,00 \text{ m}^3$	m^3	6,00
2.4	Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $23,00 \text{ m}^3$	m^3	23,00
3	Przepusty		
3.1	Przepust z rur PVC typu ciężkiego SN8 Ø300mm, km 0+013: 2,00m	m	2,00
3.2	Ścianki czołowe żelbetonowe przepustów, beton B-25: km 0+013: $3,00 \times 2,50 \times 0,25 = 1,87 \text{ m}^3$	m^3	1,87
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 25cm: km 0+023 do km 0+035: $12,00 \times 2,00 = 24,00 \text{ m}^2$	m^2	24,0
4.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $(125,00 \times 0,30) + (25,00 \times 0,60) = 52,50 \text{ m}^2$	m^2	52,50
5	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+000 do km 0+090: 90,00m	m	90,00
5.2	Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm: Km 0+000 do km 0+125: $125,00 \times 0,60 = 75,00 \text{ m}^2$	m^2	75,00

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „KOSORKI” W MILÓWCE W KM 0+000 – 0+150

6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: $(150,00 \times 2,80) + (2 \times 12,00) = 444,00\text{m}^2$	m^2	444,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $444,00\text{m}^2 \times 2 = 888,00\text{m}^2$	m^2	888,00
6.3	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości 6cm: $444,00\text{m}^2$	m^2	444,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm: $444,00\text{m}^2$	m^2	444,00
7	Bariery stalowe energochłonne		
7.1	Bariery stalowe energochłonne typu SP-09/2, na słupkach typu sigma co 2,00m: 132,00m	m	132,00
7.2	Łączniki czołowe barier stalowych: 2,00szt.	szt.	2,00

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

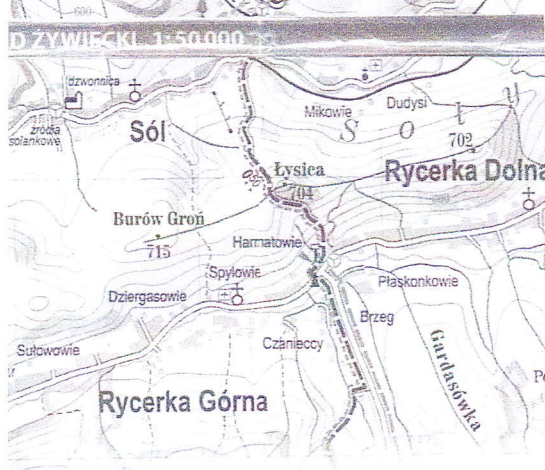
Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
RODZIMYCHWAŁDZKI
ul. Stróżna 14 34-221 Łękawica
NIP 553-112-65-70



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA „KOSORKI” W MIŁÓWCE	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „KOSORKI” W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1:50000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. STK113991POOD107		mgr inż. Marek Mieszczak RODZAJ RYCHWAŁDZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553—112—65—70

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA „KOSORKI” W MIŁÓWCE	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „KOSORKI” W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1:2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczaś Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczaś ul. Główna 14 34-321 Łękawica TEL 845-112-65-70



Przebiega się zgodną z treścią mapy z terenu państwowego zasobu geodazyjnego i kartograficznego

Organ prowadzący państwowy zasob geodazyjny i kartograficzny

Nazwa mapy: 5465

Identyfikator ewidencyjny mapy: 5465

Data wykonania kopii: 5465

Imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ: 5465

STAROSTA ZWIĘCZKA

51.04.2016

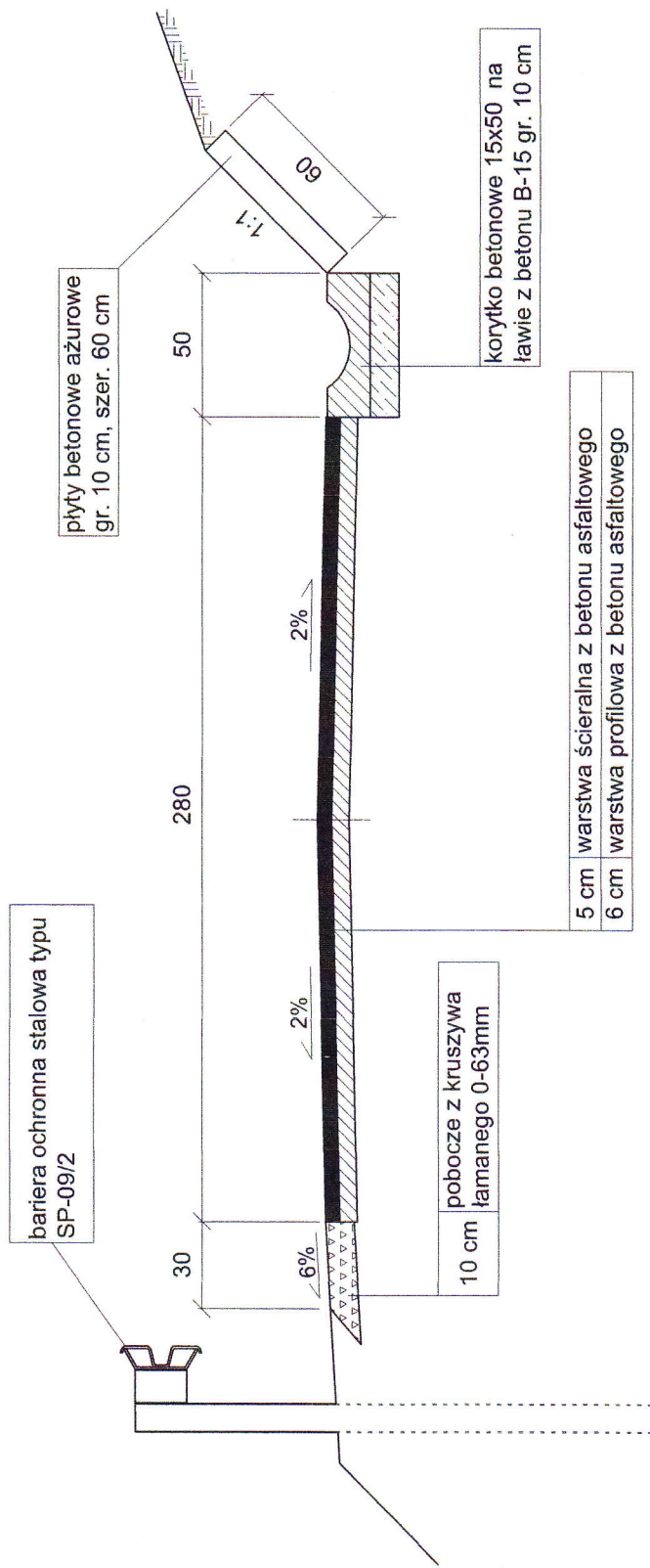
Sekcja nr 1

MIEJSCOWOŚĆ

162.132.05

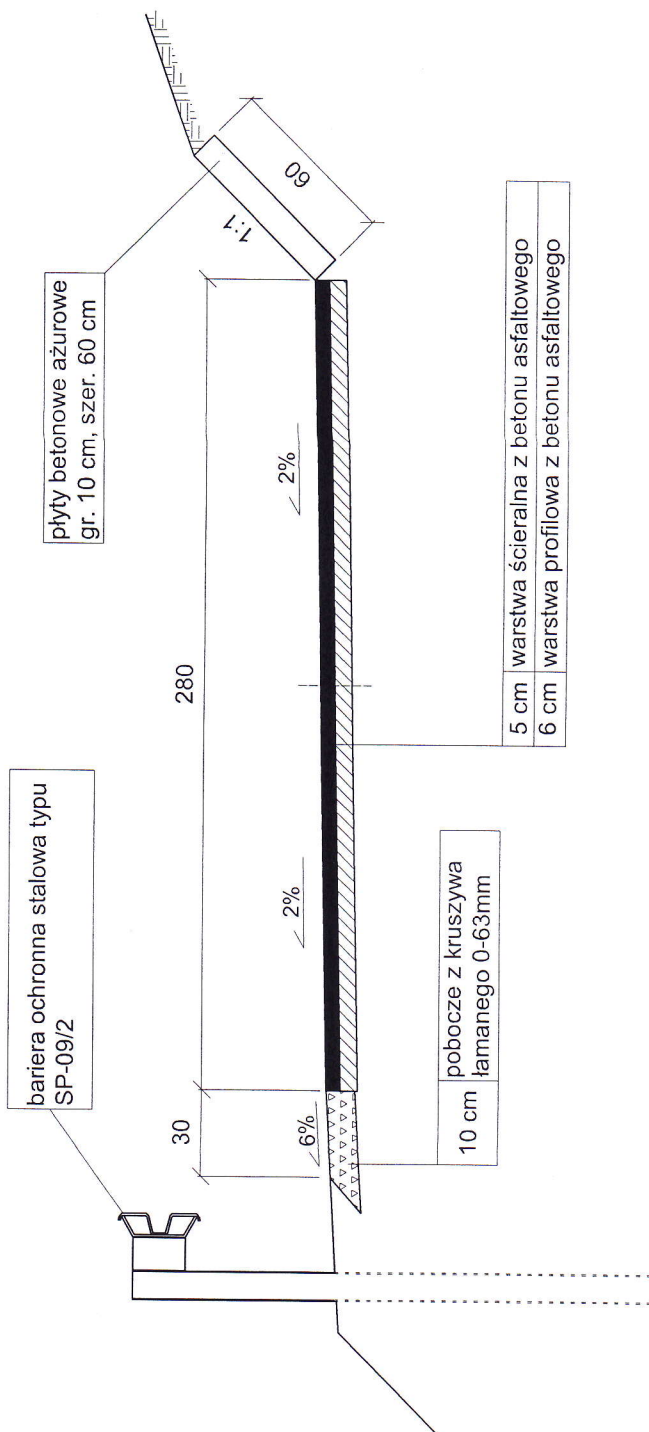
M.Ł. S. J. K.

km od 0+000 do km 0+090



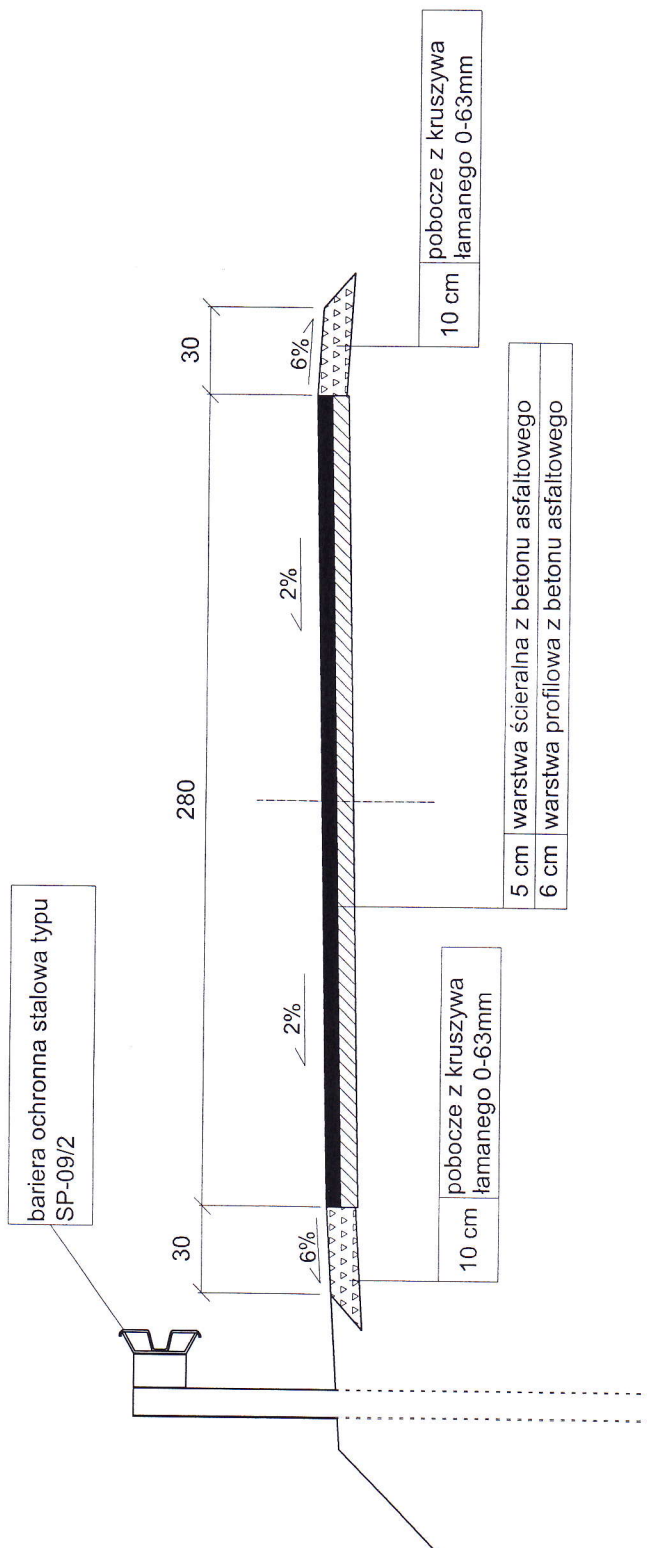
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA "KOSORKI" W MIŁÓWCE		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "KOSORKI" W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150			
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SKI1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY INŻENIERSKIE mgr inż. Marek Mieszcza ul. Wolności 14, 54-221 Łekawica tel. 71 360-112-65-70	

km od 0+090 do km 0+125



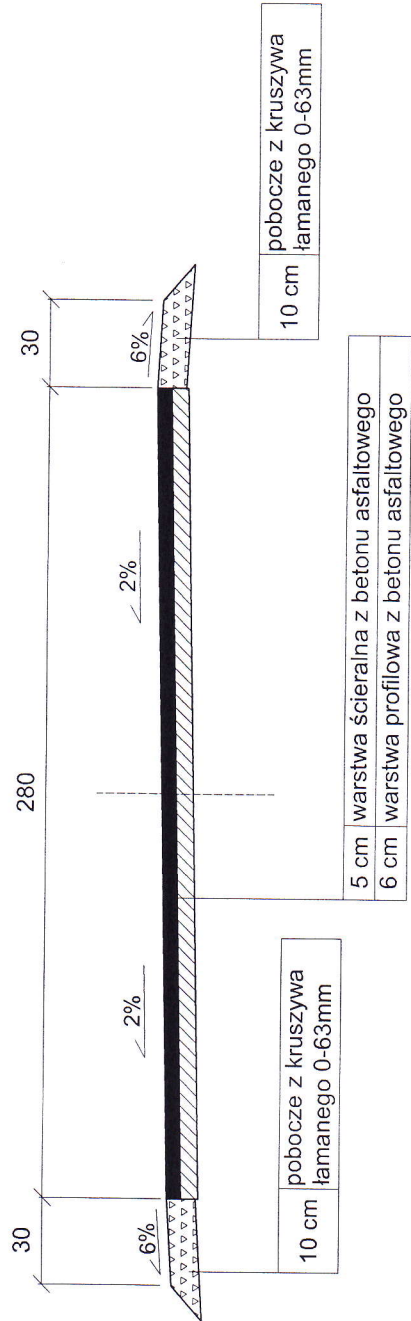
OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA "KOSORKI" W MIŁÓWCE		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "KOSORKI" W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150			
Rys. Nr 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ewid. SIK18991PODPIĘT		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Krasieńskiego 13 34-300 MYŚKÓW	

km od 0+125 do 0+132



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA "KOSORKI" W MIŁÓWCE	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "KOSORKI" W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150		
Rys. Nr 3.3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
<div>OPRACOWAŁ</div> <div>inż. inż. Marek Mieszczałko</div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczałko</i></div> <div><i>Projektant</i></div> <div><i>inż. inż. Marek Mieszczał</i></div>		

km od 0+132 do km 0+150



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA "KOSORKI" W MIŁÓWCE		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "KOSORKI" W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+150			
Rys. Nr 3.4	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA		
<div>INŻ. inż. OPRAWAŁA Przebudowa drogi gminnej "Kosorki" w Miłówce Projektant: inż. Marek Mieszczałak Wzrost: 1,80 m Miejsce urodzenia: 14.03.1974 Nr ewid. SIK: 1099/POC/DK Data: 14.03.2014 Lp. 603-112-65-70</div>			

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC