

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY

Temat opracowania:
Przebudowa drogi gminnej ul. Turystyczna
w Kamesznicy w km 0+000 - 0+345

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
EGREGWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁARZ RYCHWAŁDZKI
ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

Data opracowania: listopad 2016r.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawniony do projektowania
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w listopadzie 2016r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy odcinka drogi gminnej ul. Turystyczna w Kamesznicy, w Gminie Milówka, który uległ zniszczeniom podczas fali powodziowej w maju 2014r.

Droga gminna ul. Turystyczna położona jest w Kamesznicy, na działce o numerze ewidencyjnym 14513/5. Początek projektowanego odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest w rejonie skrzyżowania z drogą gminną na działce nr ewid. 2306/106. Przyjęty kilometraż roboczy biegnie w kierunku Milówki, koniec odcinka, oznaczony jako km 0+345, znajduje się w pobliżu przekroju o nowej nawierzchni jezdni, obok działki nr ewid. 2306/123. Długość odcinka wynosi 345,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Kamesznica. W stanie obecnym, po fali powodziowej z maja 2014r., droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię oraz zamulony rów. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni wynosi 3,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która uległa zniszczeniu- powstały pęknięcia i deformacje. Występują pobocza ziemne, rozmyte i nierówne. Istniejący rów drogowy po stronie prawej jest znacznie zamulony. Spadek podłużny odcinka drogi jest niewielki i wynosi 2% do około 6%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa działania urządzeń odwadniających, i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+345

szerokość jezdni 3,00m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 5cm;
- pobocza obustronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szer. po 75cm;
- pogłębienie i wyprofilowanie rowu drogowego po stronie prawej;
- bariera energochłonna stalowa typu SP-09/2 na słupkach typu „Sigma”, od km 0+329 do km 0+345 po stronie lewej (16,00mb).

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej ul. Turystyczna
w Kamesznicy w km 0+000 – 0+345

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,345km	km	0,345
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy- pogłębienie rowu drogowego do głębokości 40cm: km 0+000 do km 0+345, oprócz zjazdów: $320,00m \times 0,14m^2 = 44,80m^3$	m ³	44,80
2.2	Wykopy- ścięcie pobocza drogowego na grubość 5cm: km 0+000 do km 0+345, pobocza obustronne o szerokości po 75cm: $345,00 \times 2 \times 0,75 = 517,50m^2$	m ²	517,50
2.3	Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: 70,67 m ³	m ³	70,67
3	Podbudowy		
3.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm: $345,00 \times 2 \times 0,75 = 517,50m^2$	m ²	517,50
4	Bariery stalowe		
4.1	Bariera stalowa energochłonna typu SP-09/4 na słupkach typu sigma: 16,00m	m	16,00
5	Nawierzchnia		
5.1	Oczyszczenie istniejącej nawierzchni bitumicznej: $345,00 \times 3,00 = 1035,00m^2$	m ²	1035,00
5.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $1035,00m^2 \times 2 = 2070,00$	m ²	2070,00
5.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 1035,00m ²	m ²	1035,00
5.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm: 1035,00m ²	m ²	1035,00

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
~~projektowania~~ bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07



OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
		DROGA GMINNA UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY W KM 0+000 – 0+345			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1:50000
INWESTOR:		GMINA MILÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania i nadzoru w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHY ALDZKI ul. Sieneczna 14 34-221 Łekawica NIP 553-112-65-70	

OBIEKT:	SOŁECTWO KAMESZNICA DROGA GMINNA UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY W KM 0+000 – 0+345		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1:2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70

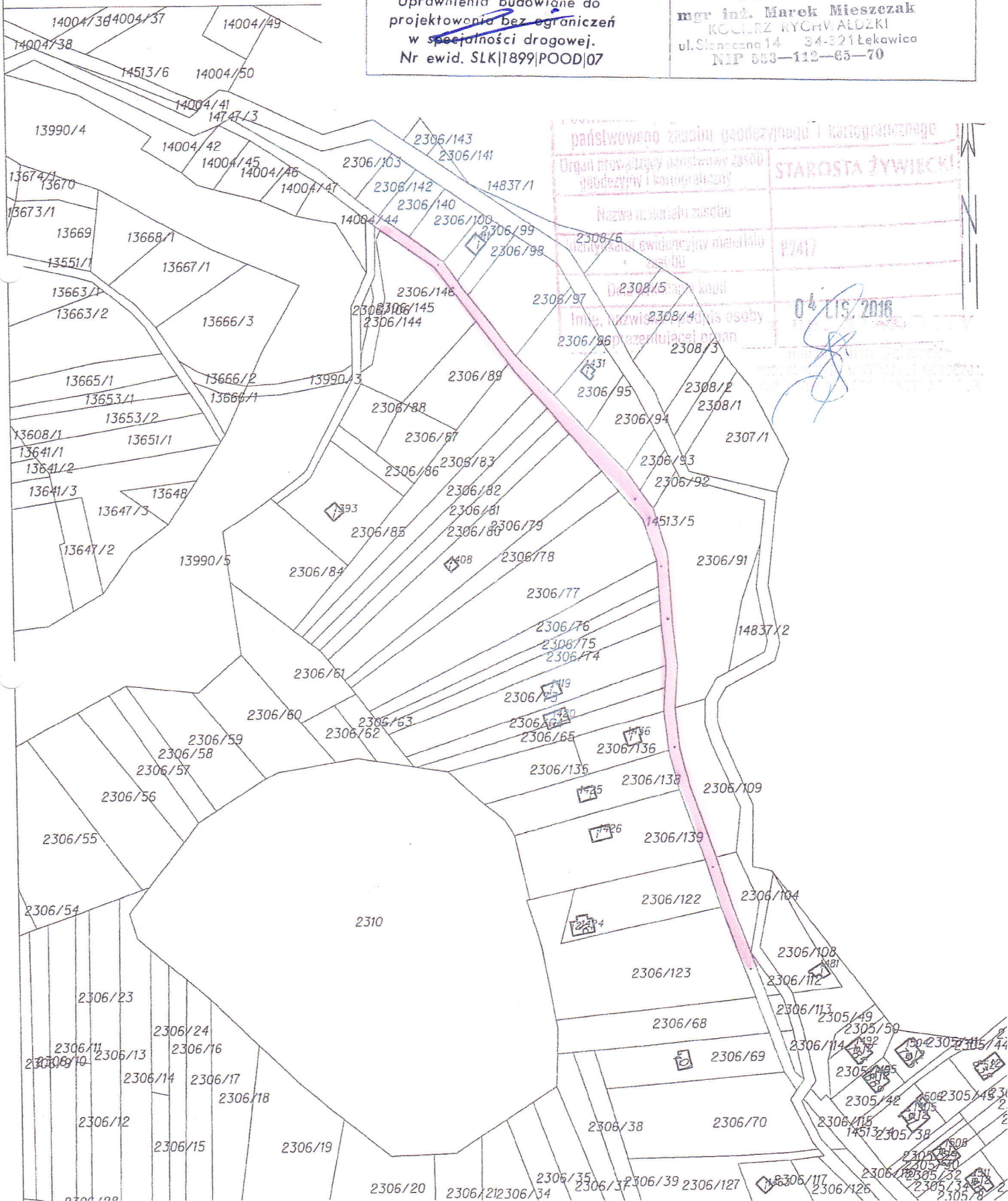


Diagram illustrating the cross-section of a road with a drainage ditch. The road width is 300 cm, with 75 cm shoulders on both sides. The ditch is 40 cm wide. Slopes are 6% on the shoulders and 2% on the road surface. The ditch is lined with concrete slabs (5 cm thick) and has a 4 cm thick asphalt profile layer. The ditch is filled with 10 cm of crushed stone (0-31 mm).

10 cm	pobocze obustronne z kruszywa łamanego 0-31mm
-------	---

5 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
4 cm	warstwa profilowa z betonu asfaltowego

40

75

300

75

6%

2%

2%

6%

pogłębienie i wyprofilowanie rowu drogowego

pogłębienie i wyprofilowanie
rowu drogowego

OBIEKT:	SOLECTWO KAMESZNICA DROGA GMINNA UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. TURYSTYCZNA W KAMESZNICY W KM 0+000 - 0+345		
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA LUDOWIANE mgr inż. Marek Mieszczała KOŁARZ I CHWAŁDZKI ul. Sieniecka 14 34-321 Łęka NIP 563-112-65-70		
	OPRACOWAŁ	PROJEKTY	