

**OCENA TECHNICZNA  
NR 13 / 15/ UG/M**Zlecniodawca: **Urząd Gminy Milówka**

Adres: 34 - 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123

Zlecenie: RRG.7010.16.2015 z dnia 05.08.2015 r

Zakres oceny: ocena techniczna i ustalenie aktualnej wartości rynkowej samochodu terenowego marki **TARPAN 4WD HONKER** o nr. rej .**SZY 84CC** . Ustalenie aktualnej wartości rynkowej w oparciu o stan techniczny i notowania giełdowe na wrzesień 2015 r , w celu sprzedaży samochodu terenowego .

Dane Techniczne Pojazdu	Rok produkcji		Wskazanie licznika		Numer rejestracyjny
	1989		64750 km		SZY 84CC
Marka pojazdu	Oznaczenie	Nr fabryczny – nadwozia –VIN	Ładowność osób	Masa własna kg	Rodzaj pojazdu –  <b>Samochód osobowy – terenowy</b>
<b>TARPAN 4011</b>	<b>4WD HONKER</b>	<b>012800036</b>	9	2250	
Silnik zapłonem iskrowym	Oznaczenie <b>FSO CB 1,6</b>		Układ – liczba cyldrów	Pojemność -cm <sup>3</sup>	Moc – kW
			R4	1481	64

Całkowity przebieg - według wskazań drogomierza **64750 km** . W oparciu o stan licznika drogomierza przyjęto **przebieg całkowity 64, 7 tyś km** .

Pojazd zbadano – samochód sprawny technicznie – **unieruchomiony** .

Miejsce oględzin : Milówka – garaż , parking OSP Milówka ul. Dworcowa .

Oględziny przeprowadzono w obecności kierowcy Marka Wojciucha .

Samochód zarejestrowany na Urząd Gminy Milówka , 34 – 360 Milówka , ul. Jana Kazimierza 123 .

Dowód rejestracyjny ( brak ) , wydany przez Starostę Żywiecki ,  
34 - 300 Żywiec , ul . Krasińskiego 13 .

Data pierwszej rejestracji 1996- 11-18

Badanie techniczne nieważne .

## **Silnik –**

**Silnik benzynowy FSO CB 1,5, R 4, o mocy 64 kW, o pojemności 1481 cm<sup>3</sup>, sprawny o przebiegu 64,7 tys km.** Silnika nie uruchomiono ze względu na brak w samochodzie akumulatora. Silnik nie przepalany !.

---

## **Podwozie-**

Rama ze sztywnymi mostami napędowymi na resorach piórowych, układ jezdny 4WD.

Skrzynia przekładniowa (biegów – manualna M 5) – sprawna.

Napęd 4WD (na wszystkie koła).

Układ kierowniczy – ze wspomaganiem. Układ hamulcowy – sprawny. Zużycie zespołów, adekwatne do przebiegu km.

---

## **Nadwozie –**

3 drzwiowe nadwozie oparte na ramie ze sztywnymi mostami napędowymi na resorach piórowych. Kabina kierowcy -2 fotele (kierowcy i pasażera), a tylnej części dwie 4 – osobowe ławki ustawione wzdłuż ścian oparciami do ściany.

Blacharka nadwozia bez uszkodzeń mechanicznych blacharki i lakieru.

Aktualny stan nadwozia samochodu terenowego przedstawia załączona dokumentacja fotograficzna – kart 3, zdjęcia nr 1 – 9.

---

## **Osprzęt i wyposażenie pojazdu :**

Akumulator – brak. Sygnalizacja świetlna i dźwiękowa – nie sprawdzono ze względu na brak akumulatora i unieruchomienia silnika.

---

## **Ogumienie : marka - wymiar - stan techniczny - % zużycia :**

Przód - 1 + 1, tył 1 + 1

przód - 840 -15 STOMIL, bieżnik terenowy

przód - głębokość rzeźby bieżnika 10 mm

tył 840 - 15 STOMIL, bieżnik terenowy

głębokość bieżnika 12 mm

Ogumienie sprawne pod względem głębokości bieżnika, lecz ze względu bezpieczeństwa i długi okres nie użytkowania samochodu, ogumienie kwalifikuje się do wymiany.

Zużycie eksploatacyjne ogumienia w 30 %. Względny bezpieczeństwa przyszłych użytkowników nakazują bezwzględną wymianę ogumienia.

---

Procentowe zużycie samochodu – 50 %

---





## OCENA OGÓLNA I UZASADNIENIE

Tarpan - Honker – polski , osobowo-towarowy samochód terenowy produkowany (z przerwami ) od 1988 przez różnych producentów . W latach 1988-96 przez Fabrykę Samochodów Rolniczych w Poznaniu . Wyceniany samochód – rok produkcji 1989 . Samochód ten przechodził ciągle modernizacje podyktowane potrzebami odbiorców dla służb specjalnych i wojska. Najłabszą stroną tego samochodu był silnik . Najpierw montowano silniki benzynowe produkcji FSO o pojemności 1,5 – 1,6 i taki silnik jest zamontowany w wycenianym samochodzie . Silniki te okazały się za słabe dla samochodu terenowego . Następni producenci w nowszych rozwiązaniach tego samochodu wprowadzili w miejsce silników benzynowych silniki wysokoprężne : jak IVECO ,TD, Andoria . Aktualny producent tego typu zmodernizowanego samochodu szczególnie dla wojska to od 2009 r Fabryka Samochodów Honker Sp.z o.o. Wyceniany samochód wyprodukowany w 1989 r , zarejestrowany po raz pierwszy w 1989 r i był użytkowany przez OSP w Milówce . Ze względu na słaby silnik w tym samochodzie zaprzestano jego użytkowania . Aktualnie stanowi większą wartość kolekcjonerską niż użytkową .

Samochód 26 letni . Do dalszej jego eksploatacji wymaga uzupełnienia w sprawny akumulator i wymianę ogumienia .

### OKREŚLENIE WARTOŚCI RYNKOWEJ

Notowania - wartości rynkowe - notowania ogólnopolskie INFO – EKSPERT - nie ujmują ich notowań ze względu na duży upływ czasu od daty produkcji do aktualnej wyceny ( 1989 - 2015 ) – 26 lat . Jedynym materiałem dającym możliwość wyceny powyższego samochodu terenowego są notowania na portalach internetowych . Przedstawiam analizę notowań w miesiącu IX / 2015 r . Zaznaczam , że jest bardzo mało notowań tego samochodu z silnikiem benzynowym . Dominują nowsze rozwiązania z silnikami Diesla . Przedstawiam notowania z portalu OTOMOT , Allegro , Gratka , przetarg w ATH w Bielsku – Białej .

#### 1. TARPAN HONKER 1,5 benzyna

rok produkcji 1991	przebieg 16000 km	cena 8900	brutto PLN
1990	70000 km	12500	PLN
-	- km	5500	PLN
ATH (B-B	-	6030	PLN

(przetarg )

---

Razem (4 notowania )	32930 : 4 =średnia	8232	PLN
Po zaokrągleniu		<b>8200</b>	<b>PLN</b>

---

Wartość brutto z czterech notowań z portali internetowych 8200 PLN stanowi wartość bazową do dalszych wyliczeń wycenianego samochodu TARPAN HONKER rocznika 1989 nie uwzględniając ich przebiegu – ( brak pełnych danych).

W oparciu o obowiązującą Instrukcję określania wartości pojazdów nr 1/2005 stosowaną w Stowarzyszeniu Rzeczoznawców Techniki Samochodowej i Ruchu Drogowego oraz w Komputerowym Systemie INFO – EKSPERT uwzględnia się korekty .

Uśredniona wartość bazowa brutto wycenianego samochodu Tarpan na IX /2015 r wynosi :

	8200 zł
Korekta ujemna na liczbę właścicieli ( - 2 % )	- 164 zł
Korekta ujemna ze względu na lokalną sytuację rynkową (- 5 % )	- 410 zł
Korekta ujemna ze względu na brak wyposażenia samochodu w akumulator	-250 zł
Korekta ujemna ze względu na brak aktualnego badania technicznego (- 4% )	-328 zł
Razem korekty	-1152 zł
Wartość wycenianego samochodu brutto (8200 zł – korekty - 1152 zł ) =	7048 zł
Aktualna wartość rynkowa wycenianego samochodu s terenowego TARPAN - HONKER rejestracyjnym SZY 84CC po uwzględnieniu korekt wynosi	7048 zł
Po zaokrągleniu	7000 zł

**Wartość rynkowa brutto wyżej zidentyfikowanego samochodu , określona na dzień wykonania opinii wynosi 7000 zł .**

*(słownie : siedem tysięcy złotych)*

Sporządzono w 3-ch egzemplarzach.

Rzeczoznawca zastrzega , że nie bierze odpowiedzialności za ukryte wady i uszkodzenia części , oraz wady montażu samochodu .

*Wycenę sporządził biegły sądowy – rzeczoznawca samochodowy posiadający Certyfikat nr 324/IV wydany przez Centrum Certyfikacji Rzeczoznawców Samochodowych Polskiego Związku Motorowego .*

*Rzeczoznawca wpisany na listę rzeczoznawców samochodowych pod nr identyfikacyjnym RS 001095 Ministerstwa Infrastruktury- zaświadczenie nr 0005438.*

Żywiec 21 . 09. 2015





Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu terenowego TAPPAN HONKER  
 Załącznik do oceny technicznej nr 13 / 15 / UG / M o nr rej SZY 84CC

1



2



3



Grzegorzek  
 4.1. tel. 033 865 21 92

**RZECZOZNAWCA**  
 Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczników  
 Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego  
 AUTO CONSULTING 777  
 mgr inż. Stanisław Grzegorzek  
 34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92

2



Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu terenowego TAPPAN HONKER  
Załącznik do oceny technicznej nr 13 / 15 / UG/ M o nr rej SZY 84CC



2



Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu terenowego TAPPAN HONKER  
Załącznik do oceny technicznej nr 13 / 15 / UG/ M o nr rej SZY 84CC

6



7



8



**ZNAWCA**  
szersze Rozpoznawstwo  
Ruchu Drogowego  
CONSULTING 777  
Inż. Stanisław Grzegorzek  
os. Szkolne 11A, tel. 033 885 21 92

**ZNAWCA**  
szersze Rozpoznawstwo  
Ruchu Drogowego  
CONSULTING 777  
Inż. Stanisław Grzegorzek  
os. Szkolne 11A, tel. 033 885 21 92

✓



Dokumentacja fotograficzna dotycząca samochodu terenowego TAPPAN HONKER  
Załącznik do oceny technicznej nr 13 / 15 / UG/ M o nr rej SZY 84CC



AWCA  
Rzeczoznawca  
Drogi Grzegorzek  
- TING 777  
mgr inż. Stanisław Grzegorzek  
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92



RS 001095  
RZECZOZNAWCA  
Ogólnopolskie Stowarzyszenie Rzeczoznawców  
Techniki Motoryzacyjnej i Ruchu Drogowego  
AUTO CONSULTING 777  
mgr inż. Stanisław Grzegorzek  
34-300 Żywiec os. Szkolne 1/4, tel. 033 865 21 92