

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA ROWEROWA OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU
DROGI POWIATOWEJ NR 1437 S

Temat opracowania:
**Przebudowa drogi rowerowej na odcinku od Placu
Quirini do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1437 S.**

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.
6. ~~Kosztorys inwestorski.~~

Data opracowania: lipiec 2016r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego przebudowy drogi rowerowej w sołectwie Milówka- jest to droga biegnąca od Placu Quirini do mostu w ciągu drogi powiatowej nr 1437 S Milówka- Nieledwia- ciąg dlaszy drogi rowerowej biegnie pod wyżej wymienionym mostem.

Zadanie to jest częścią większego projektu, obejmującego powiększenie istniejącej sieci dróg rowerowych w Gminie Milówka oraz w Gminie Rajcza.

Projektowany odcinek drogi rowerowej przebiega początkowo przez drogę gminną- jest to odcinek łączący Plac Quirini z drogą powiatową nr 1437 S, a następnie skręca w lewo, biegnie krawędzią placu i dołącza do ścieżki o nawierzchni z kostki betonowej, która przechodzi pod mostem. Droga objęta projektem położona jest na działkach gminnych o numerach ewidencyjnych: 4293 oraz nr 4292/3. Początek umiejscowiony jest przy granicy działki nr ewid. 4293 z działką nr ewid. 4301, koniec na działce nr 4292/3 w pobliżu mostu. Projektowany odcinek drogi rowerowej położony jest w ciągu oznakowanej międzynarodowej trasy rowerowej, oznakowanej jako „R4”. Obecnie trasa „R4” biegnie od międzynarodowej trasy „R1” w Milówce od przedmiotowego mostu i kończy się w Milówce przy moście „U Kuli”, po prawej stronie rzeki Soły.

Położenie odcinka naniesiono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem położony jest w sołectwie Milówka. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości drogi rowerowej, przy szerokości jezdni od 4,60m do 5,60m. W stanie istniejącym odcinek posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest w złym stanie technicznym, posiada ubytki, spękania i deformacje, co powoduje, że jazda rowerem po odcinku jest niekomfortowa. Odprowadzenie wód opadowych pozostanie bez zmian- do rowów

przydrożnych. Droga rowerowa na tym odcinku jest przewidziana do korzystania, oprócz rowerzystów, przez pieszych i pojazdy.

Całość drogi przebiega przez częściowo obok zabudowań, częściowo przez tereny zielone nad brzegiem rz. Soły. Spadki podłużne są bardzo łagodne, co umożliwi korzystanie z drogi również przez osoby starsze, jak też przez najmłodszych.

Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu i przebiega w niewielkim spadku, poniżej 4%.

4. Stan projektowany.

Na przebudowanym odcinku drogi zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę komfortu jazdy, aby zwiększyć atrakcyjność drogi dla rowerzystów.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+173

konstrukcja nawierzchni:

- po wykonaniu oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- pobocza z kruszywa łamanego gr. 10cm, szerokości 50cm.

Wykopy.

Na całości odcinka nie przewiduje się wykonywania wykopów, ponieważ nowa nawierzchnia będzie wykonywana na istniejącej warstwie z betonu asfaltowego.

Dokładny zakres robót podano w tabeli poniżej.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
Przebudowa drogi rowerowej na odcinku od Placu Quirini do mostu w
ciągu drogi powiatowej nr 1437 S.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,173km	km	0,173
2	Pobocza		
2.1	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 5cm: $173,00 \times 2 \times 0,50 = 173,00\text{m}^2$	m ²	173,00
3	Nawierzchnia		
3.1	Oczyszczenie podbudowy: $25 \times 0,5 \times (5,6+5) + 25 \times 0,5 \times (5+5,10) + 25 \times 0,5 \times (5,1+4,8) +$ $+ 25 \times 0,5 \times (4,8+4,6) + 25 \times 0,5 \times (4,6+5,2) + 25 \times 0,5 \times (5,2+5,2) +$ $23 \times 0,5 \times (5,2+5,2) + 10 \times 12 \times 0,5 =$ $132,50 + 126,25 + 123,75 + 117,50 + 122,5 + 130,00 + 119,60 + 60 = 932,10\text{m}^2$	m ²	932,10
3.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $932,10\text{m}^2$	m ²	932,10
3.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $932,10\text{m}^2$	m ²	932,10
4	Oznakowanie poziome		
4.1	Oznakowanie poziome cienkowarstwowe: $35,00\text{m} \times 0,12\text{m} = 4,20\text{m}^2$; $75,00\text{m} \times 2 \times 0,12 = 18,00\text{m}^2$. Razem: $22,20\text{m}^2$	m ²	22,20

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

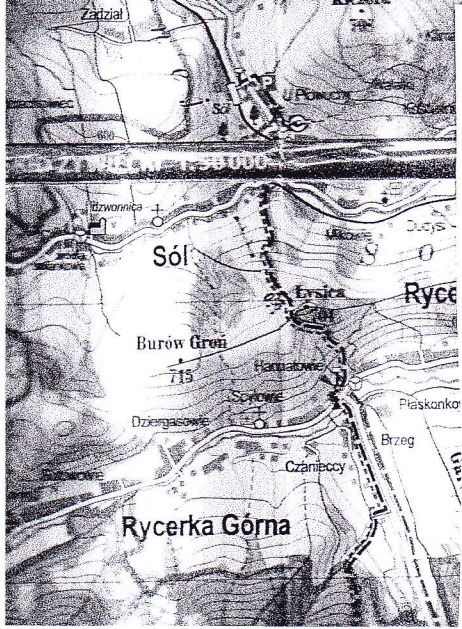
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

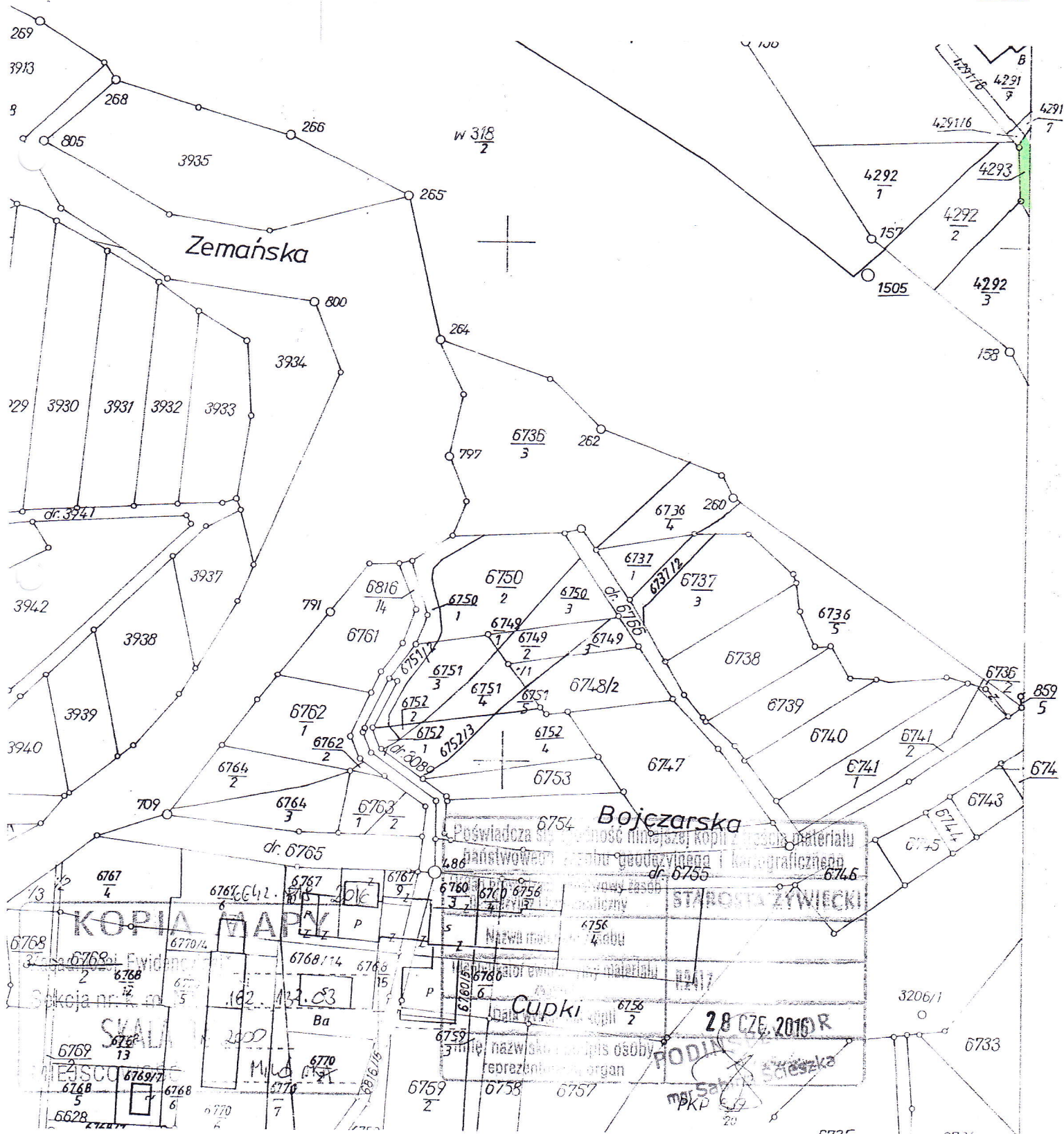
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 559-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

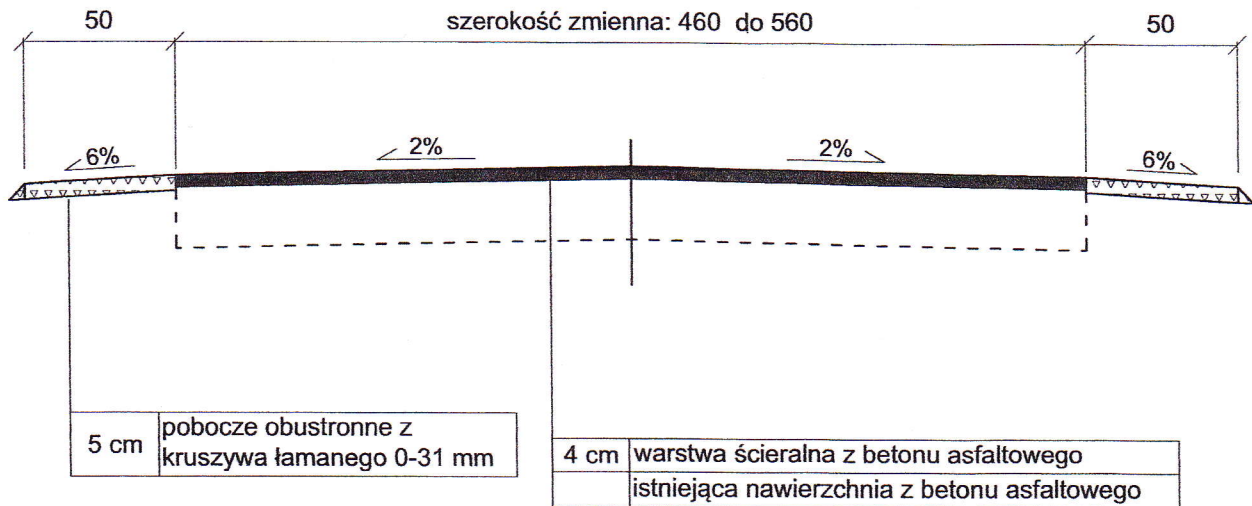


OBIEKT:	DROGA ROWEROWA OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1437 S	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA ODCINKU OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1437 S		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50 000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej Nr ew. 1		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza KOCIEŃ RYCH. ALDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka NIP 553-112-65-70

<p style="text-align: right;">STAROSTWO POWIATOWE W ŻYWCU ul. Rynek 10 44-200 ŻYWIĘC</p>		
OBIEKT:	DROGA ROWEROWA OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1437 S	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA ODCINKU OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1437 S		
RYS. NR 2.2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70



km 0+000 do km 0+173



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA ROWEROWA OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 14:	
PRZEBUDOWA DROGI ROWEROWEJ NA ODCINKU OD PLACU QUIRINI DO MOSTU W CIĄGU DROGI POWIATOWEJ NR 1437S		
Rys. Nr 3.1	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak RODZIMYCH WĄDZKI ul. Cieniecowa 14 34-321 Lękawiec NIP 553-112-65-70