LEGENDA

- 324,3 — Istniejące rzędne
- 225,86 — Projektowane rzędne
- Projektowany mur oporowy
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia z bet. cementowego
- Projektowana ścieżka rowerowa - nawierzchnia z kostki wibroprasowanej
- Projektowane umocnienie prawego brzegu
- Projektowane umocnienie terenu między ist. stożkami nasypu a proj. ścieżką rowerową

P10 km 0+143,40 — ist. most — 440,81

P9 km 0+123,40 — 443.24

P8 km 0+110,00 — 440,99

P7 km 0+103,30

P6 km 0+088,30 — 441,25

P5 km 0+072,50

P4 km 0+057,40 — 442,27

P3 km 0+033,00

P2 km 0+011,40

P1 km 0+000,00

ul. Grunwaldzka

M/14.MNU

M/9.UU

M/1.UU

proj. k-222/20

Budowa drogi rowerowej pod mostem na rzece Sole w ciągu ul Grunwaldzkie wraz z jej zabezpieczeniem, łączącej dwa odcinki istniejącej drogi rowerowe		
Rys. Nr 2	PLAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU	SKALA 1:500
INWESTOR:	Gmina Milówka	
OPRACOWAŁ	SPRAWDZIŁ	