

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
PLAC PARKINGOWY PRZY UL. PARKOWEJ W MILÓWCE NA DZ. EWID.
NR 4232 ORAZ 4212

Temat opracowania:
Modernizacja polegająca na remoncie placu parkingowego
przy ul. Parkowej w Milówce na dz. ewid. Nr 4232 oraz 4212

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Plan sytuacyjny.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: lipiec 2016r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOLLAZ RYCHWAŁDZKI
ul. Składowa 14 34-321 Łękawica
NIP 662-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zleceniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego modernizacji- w formie remontu placu parkingowego przy ul. Parkowej w Milówce na działkach nr ewid. 4232 i 4212. Plac ten położony jest przy ul. Parkowej, gdzie obecnie jest projektowana nowa międzynarodowa trasa rowerowa oznaczona jako „R5” , która będzie przebiegać od istniejącej trasy „R1”- poprzez ul. Parkową w Milówce, dalej ul. Jagiellońską, ul. Dworcową do Alei Dobrej Matki i stąd do osuwiska w Milówce- Prusowie.

Zadanie to jest częścią większego projektu, obejmującego powiększenie istniejącej sieci dróg rowerowych w Gminie Milówka oraz w Gminie Rajcza. Projektowana modernizacja placu ma za zadanie zwiększenie komfortu osób przyjeżdżających samochodami w pobliże tras rowerowych, aby następnie kontynuować wycieczkę rowerem.

Projektowany remont obejmuje działki gminne nr ewid. 4232 i 4212 w Milówce. Dodatkowo przy placu zostaną zamontowane trzy ławki oraz dwa kosze na śmieci. Remont obejmuje nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Położenie remontowanego placu naniesiono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym plac parkingowy posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest nierówna, posiada pęknięcia i deformacje. Podczas deszczu w wielu miejscach tworzą się kałuże. Brak jest jakichkolwiek ławek dla osób, które potrzebują odpocząć na trasie rowerowej, jak również brak koszy na śmieci.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym placu zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę komfortu osób korzystających z tras rowerowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz remont nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zaprojektowano również remont odwodnienia, ponieważ istniejące kanały deszczowe są w złym stanie technicznym i źle odprowadzają wodę z placu do pobliskiego rowu. Zaprojektowano montaż ławek w ilości 3szt., montaż dwóch stojaków na rowery oraz dwóch koszy na śmieci.

Na placu przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Remont nawierzchni asfaltowej:

- warstwa profilowa z betonu asfaltowego gr. 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Remont nawierzchni z kostki betonowej:

- wyrównanie podłoża kruszywem łamanym;
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm.

Wykopy.

Na placu zaprojektowano wykonanie wyrównania podłoża w celu nadania odpowiednich spadków, aby odpływ wód był prawidłowy. Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Dokładny zakres robót podano w tabeli poniżej.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Modernizacja polegająca na remoncie placu parkingowego przy ul. Parkowej w Miłówce na dz. ewid. Nr 4232 oraz 4212.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach powierzchniowych, $p = 36 \times 22 = 792,00m^2 = 0,0792 \text{ ha}$	ha	0,0792

2	Roboty ziemne I rozbiórkowe		
2.1	Wykopy pod kanały i studnie: - pod kanał 300mm: $20,00 \times 1,2 \times 1,0 = 24,00$; - pod przykanaliki 200mm: $32,00 \times 1,2 \times 1,0 = 38,40$; $24,00 + 38,40 = 62,40 \text{ m}^3$	m^3	62,40
2.2	Wykop pod krawężniki i obrzeża- szer. 30cm, gr. 30cm: - pod krawężnik: $80,00 \times 0,3 \times 0,3 = 7,20 \text{ m}^3$; - pod obrzeże: $30,00 \times 0,3 \times 0,3 = 2,70 \text{ m}^3$; Razem: $9,90 \text{ m}^3$	m^3	9,90
2.3	Wykop koryta pod nawierzchnię z kostki na głębokość 10cm: $10 \times 30 \times 0,10 = 30,00 \text{ m}^3$	m^3	30,00
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $62,40 + 9,90 + 30,00 = 102,30 \text{ m}^3$	m^3	102,30
2.5	Rozebranie nawierzchni z kostki betonowej 8cm: $10,00 \text{ m}^2$	m^2	10,00
2.6	Frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm: $40\% \times 432,00 \text{ m}^2 = 172,80$	m^2	172,80
2.7	Odwiezienie materiału z frezowania na odległość do 5,0km: $0,04 \times 172,80 = 6,91 \text{ m}^3$	m^3	6,91
3	Odwodnienie		
3.1	Kanał $\varnothing 300\text{mm}$ z rur PVC SN8: 20,00m	m	20,00
3.2	Kanał $\varnothing 200\text{mm}$ z rur PVC SN8: 32,00m	m	32,00
3.3	Studnia rewizyjna betonowa 1000mm kompletna z pierścieniem odciążającym, plackiem żelbetowym i pokrywą żeliwną 600mm, typ ciężki: 1szt.	szt.	1,00
3.4	Studzienka wodościekowa betonowa kompletna 500mm z pierścieniem odciążającym i wpustem żeliwnym 400x600 typ ciężki: 3szt.	szt.	3,00
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm, na trasach kanałów: $(20,00 + 32,00) \times 1,00 = 52,00$	m^2	52,00
4.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: $300,00 \text{ m}^2$	m^2	300,00
5	Roboty brukarskie		
5.1	Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem: 80,00m	m	80,00
5.2	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem: 30,00m	m	30,00
5.3	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm: $300,00 \text{ m}^2$	m^2	300,00
5.4	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm- kostka z rozbiórki: $10,00 \text{ m}^2$	m^2	10,00
6	Nawierzchnia asfaltowa		

6.1	Oczyszczenie podbudowy: $12 \times 36 = 432 \text{m}^2$	m^2	432,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $432 \times 2 = 864,00$	m^2	864,00
6.3	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości 3cm: 432,00	m^2	432,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 432,00	m^2	432,00
7	Ławki i kosze		
7.1	Ławki typu „Helios” z podłokietnikiem, produkowane przez firmę MKA Rabka ul. Jana Pawła II 36, lub inne równoważne, wraz z montażem: 3szt.	szt.	3,00
7.2	Kosze na śmieci betonowe typu K-7 z wkładem, produkowane przez firmę MKA Rabka ul. Jana Pawła II 36, lub inne równoważne, wraz z montażem: 2szt.	szt.	2,00
7.3	Stojak na rowery typu „Retro” mieszczący 5 rowerów, produkowany przez firmę MKA Rabka ul. Jana Pawła II 36, lub inny równoważny, wraz z montażem: 2szt.	szt.	2,00

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

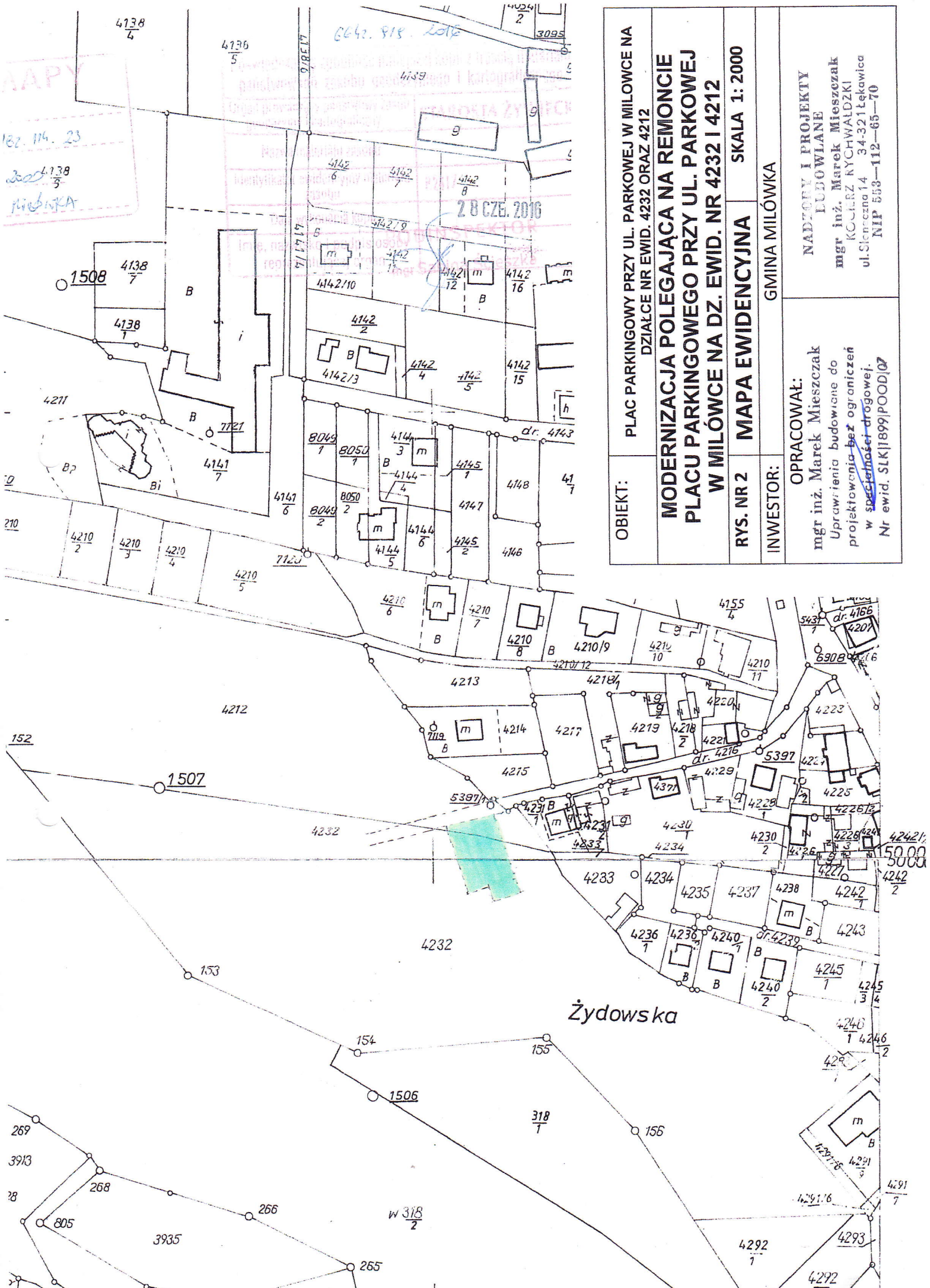
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOŁARZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 663-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upoważnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07










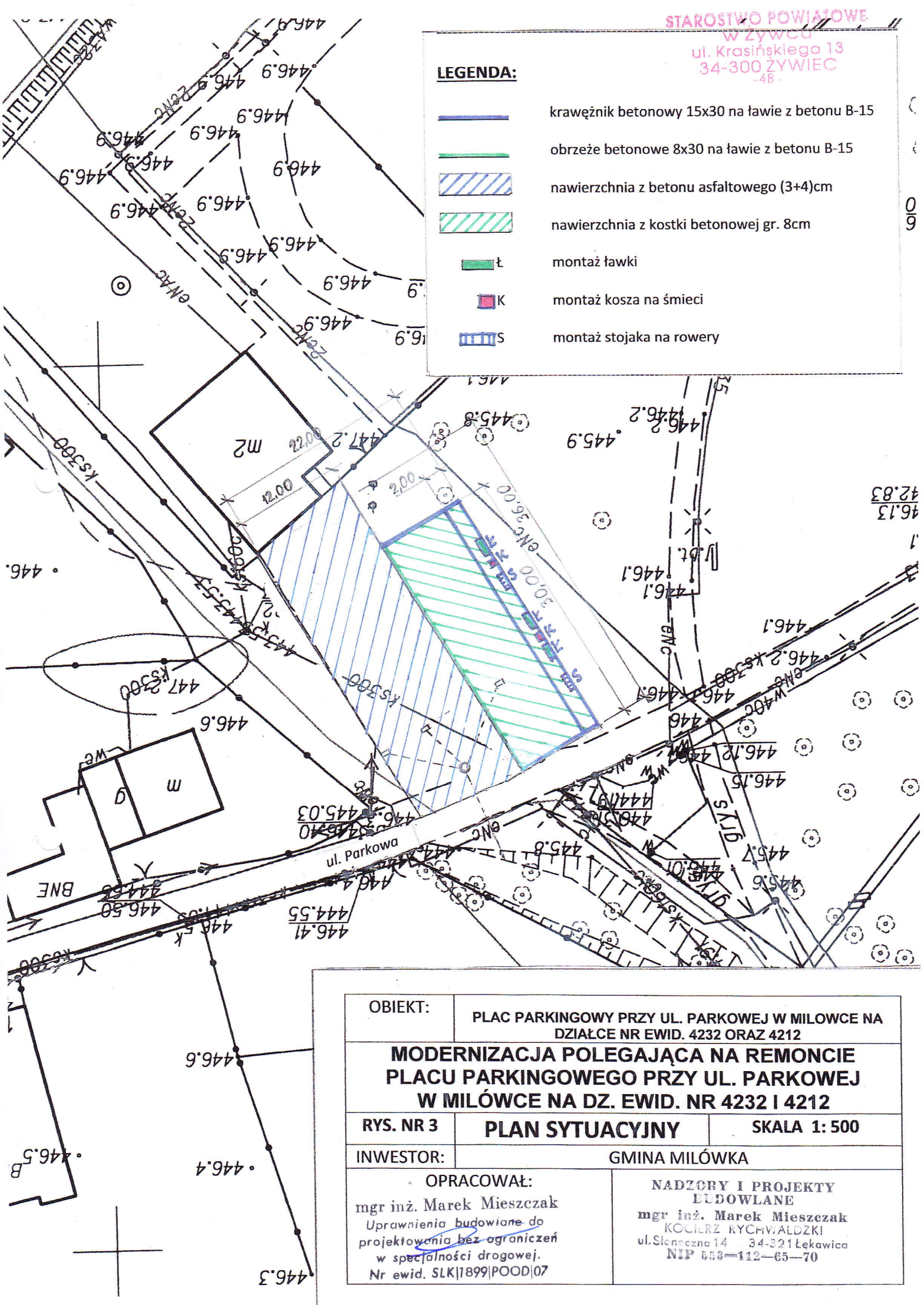
OBIKT:	PLAC PARKINGOWY PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁOWCE NA DZIAŁCE NR EWID. 4232 ORAZ 4212	
MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE PLACU PARKINGOWEGO PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁÓWCE NA DZ. EWID. NR 4232 I 4212		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50 000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCHERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 658-112-65-70



OBIEKT:	PLAC PARKINGOWY PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁOWCE NA DZIAŁCE NR EWID. 4232 ORAZ 4212		
	MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE PLACU PARKINGOWEGO PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁOWCE NA DZ. EWID. NR 4232 I 4212		
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w <u>specjalności drogowej</u> . Nr ewid. SLK11899/POOD107		NADZORY I PROJEKTY LUDOWIANE mgr inż. Marek Mieszcza KCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Sienicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70	

LEGENDA:

-  krawężnik betonowy 15x30 na ławie z betonu B-15
-  obrzeże betonowe 8x30 na ławie z betonu B-15
-  nawierzchnia z betonu asfaltowego (3+4)cm
-  nawierzchnia z kostki betonowej gr. 8cm
-  ł montaż ławki
-  K montaż kosza na śmieci
-  S montaż stojaka na rowery



OBIEKT:	PLAC PARKINGOWY PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁÓWCE NA DZIAŁCE NR EWID. 4232 ORAZ 4212		
MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE PLACU PARKINGOWEGO PRZY UL. PARKOWEJ W MIŁÓWCE NA DZ. EWID. NR 4232 I 4212			
RYS. NR 3	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIEŁZ RYCHWAŁDZKI ul. Sieneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70	