

PROJEKT TECHNICZNY **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA NA DZIAŁKACH NR EWID. 6755, 6765 ORAZ 6816/14
W MILÓWCE

Temat opracowania:
Remont drogi gminnej położonej na działkach
nr ewid. 6755, 6765 oraz 6816/14 w Milówce w km 0+000 - 0+218

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ KYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

Data opracowania: październik 2017r.

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

Milówka położona jest na lewym brzegu rzeki Soły. Początek odcinka- oznaczony jako km 0+000, zlokalizowany jest na działce nr ewid. 6765, przy granicy z działką nr ewid. 6764/3, koniec zlokalizowany jest na działce nr ewid. 6755, w odległości 218m od początku. Całkowita długość odcinka wynosi 218,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym, po fali powodziowej, droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię, z licznymi spękaniem, wyrwami i deformacjami, co powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów. Również odwodnienie drogi źle funkcjonuje, rowy wymagają udroźnienia a przepusty remontu. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni wynosi od 5,00m. Na odcinku występują pobocza ziemne. Spadek podłużny odcinka drogi wynosi 1% do 6%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 5,00m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa działania urządzeń odwadniających, i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+040

szerokość jezdni zmienna, jest to rozjazd na początku drogi

- po wykonaniu remontu wyrw kruszywem i betonem asfaltowym;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

km 0+040 do km 0+150

szerokość jezdni 5,00m

- wykop w celu udroźnienia rowów po obu stronach jezdni;
- odbudowa lewej krawędzi jezdni- warstwa kruszywa łamanego gr. 30cm na szerokości 50cm;
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową jezdni;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 75cm.

km 0+150 do km 0+218

szerokość jezdni 5,00m

- wykop w celu udroźnienia rowów po obu stronach jezdni;

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm na całej szerokości jezdni;
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową jezdni;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego grubości 6cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm;
- pobocze prawostronne z kruszywa łamanego grubości 10cm i szerokości po 75cm.

4.2 Przepusty.

Zaprojektowano odbudowę przepustu poprzecznego w km 0+208 z rur Wipro $\varnothing 400\text{mm}$, o długości 12,00m i położonego po lewej stronie w km 0+208 o długości 8,00m.

Na końcach przepustów należy wykonać ścianki czołowe z betonu B-30 i gr. 25cm.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont drogi gminnej położonej na działkach nr ewid. 6755 i 6765 oraz 6816/14 w Miłówce w km 0+000 - 0+218

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,218 km	km	0,218
1.2	Frezowanie nawierzchni bitumicznej gr. 4cm: krawędź na początku odcinka: $34,00 \times 2,00 = 68,00\text{m}^2$	m^2	68,00
1.3	Odwiezienie materiału z frezowania na odległość do 5km: $68,00 \times 0,04 = 2,72\text{m}^3$	m^3	2,72
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy w gruntach kat. III-IV, pod remont konstrukcji, gr. 26cm, km 0+000 do km 0+040- miejscowo, łącznie 80m^2 $80,00 \times 0,26 = 20,80\text{m}^3$	m^3	20,80
2.2	Wykop w gruntach kat. III-IV pod odbudowę krawędzi jezdni: km 0+040 do km 0+150: $110 \times 0,50 \times 0,30 = 16,50\text{m}^3$	m^3	16,50
2.3	Wykop rowów drogowych na głębokość 60cm i pod przepust: km 0+040 do km 0+210: $2 \times 0,78 \times 170 = 265,20$; pod przepust km 0+208 SL: $8,00 \times 1,00 \times 1,00 = 8,00$; pod przepust poprzeczny km 0+208 : $12,00 \times 1,00 \times 1,00 = 12,00$; Razem: $285,20\text{m}^3$	m^3	285,20
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $20,80 + 16,50 + 285,20 = 322,50\text{m}^3$	m^3	322,50
3	Przepusty		

3.1	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro Ø400: km 0+208, SL , 8,00m; km 0+208 poprzeczny- 12,00m Razem: 20,00m	m	20,00
3.2	Ścianki czołowe betonowe przepustów Ø400 , beton B-25: km 0+208- 4 ścianki	szt.	4,00
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm : km 0+000 do km 0+040: 80,00; km 0+150 do km 0+218: 5,00 x 68,00 = 340,00; Rozjazdy na końcu: SL: 40,00; SP: 50,00, na wprost 30,00. Razem: 540,00 m ²	m ²	540,00
4.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm : Poszerzenie km 0+040 do km 0+150: 110,00 x 0,21 = 24,00m ²	m ²	24,00
4.3	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 10cm : km 0+040 do km 0+150: 110 x 0,75 x 2 = 165,00	m ²	165,00
4.4	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 30cm : km 0+150 do km 0+210: 60,00 x 0,75 x 2 = 90,00	m ²	90,00
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: Remont km 0+000 do km 0+040: 80,00; Remont km 0+080 do km 0+150- 20% powierzchni: 70,00x5,00x20% = 70,00; Rozjazd na początku: 34x14x0,5 = 238,00; Jezdnia: 5 x 218,00 = 1090,00; Rozjazdy na końcu: SL: 40,00; SP: 50,00, na wprost 30,00. Razem: 1598,00	m ²	1598,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 1598,00 +1448 = 3046,00	m ²	3046,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 6cm: 1598,00	m ²	1598,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: Rozjazd na początku: 34x14x0,5 = 238,00; Jezdnia: 5 x 218,00 = 1090,00; Rozjazdy na końcu: SL: 40,00; SP: 50,00, na wprost 30,00. Razem: 1448,00	m ²	1448,00

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowany remont nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

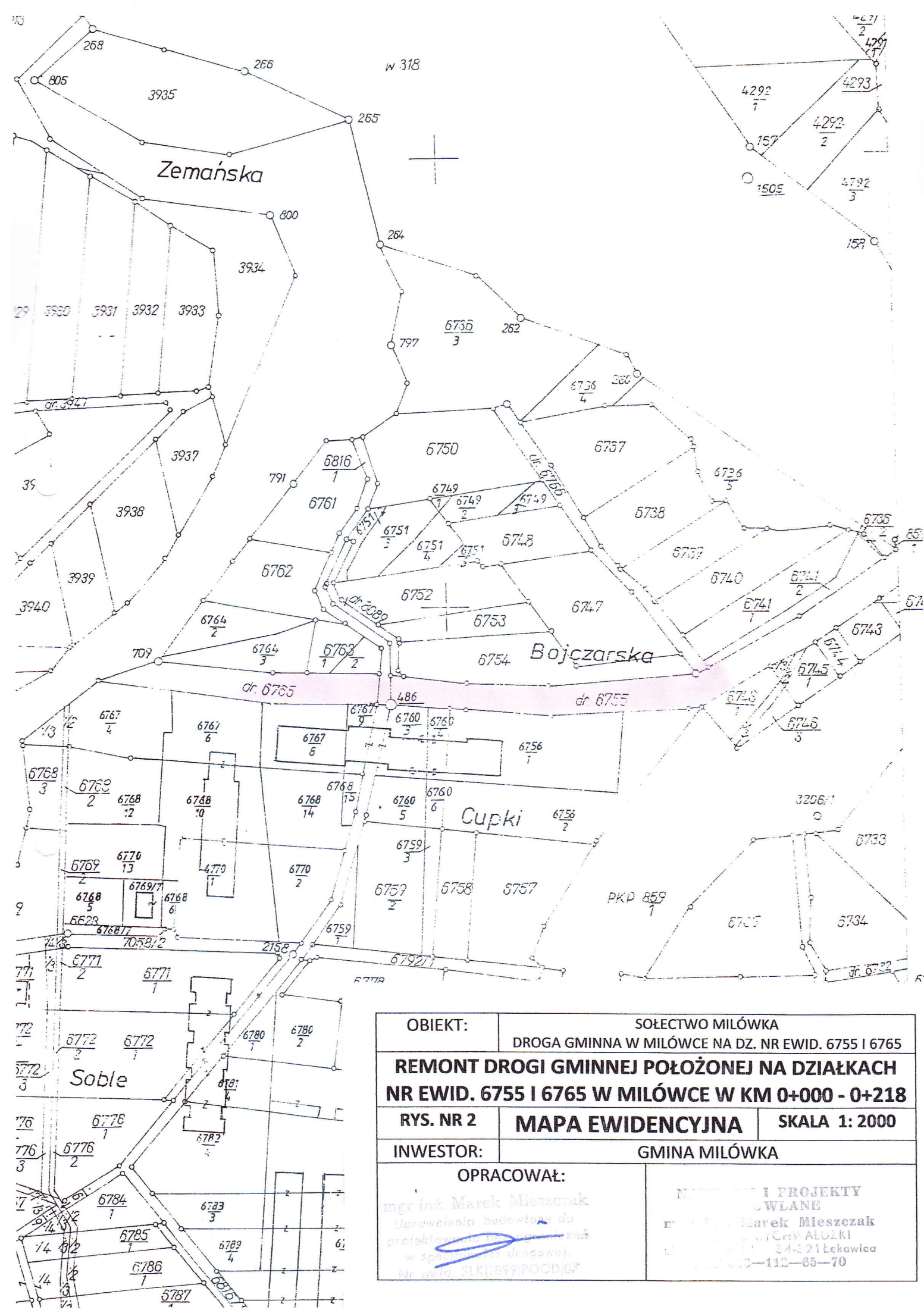
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania nie bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

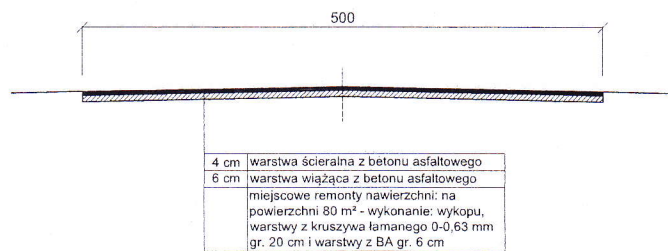


OBIEKT:		SOŁECTWO MILÓWKA	
		DROGA GMINNA W MILÓWCE NA DZ. NR EWID. 6755 I 6765	
REMONT DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 6755 I 6765 W MILÓWCE W KM 0+000 - 0+218			
RYS. NR 1	ORIENTACJA		SKALA 1: 50000
INWESTOR:	GMINA MILÓWKA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY PRACOWNIE	
mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		mgr inż. Marek Mieszczak KRS 14 87CHVALDZKI ul. Szkolna 14 34-321 Łekawica NIP 663-112-65-70	

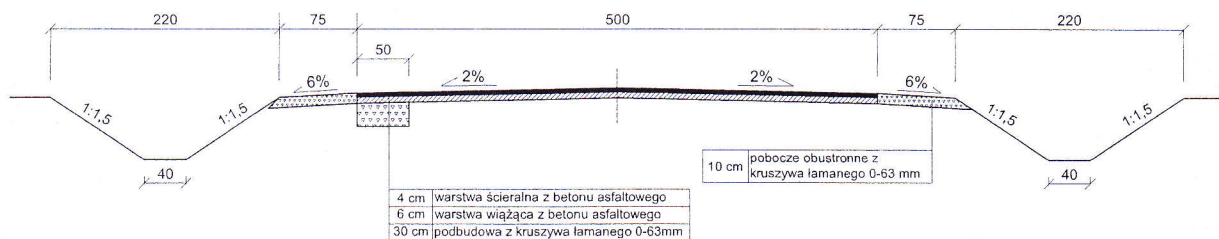


OBIEKT:		SOŁECTWO MIŁÓWKA	
		DROGA GMINNA W MIŁÓWCE NA DZ. NR EWID. 6755 I 6765	
REMONT DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH NR EWID. 6755 I 6765 W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+218			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA		SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania w zakresie w specjalności drogowej. Nr ewid. SIKP1899/POCD/07		mgr inż. Marek Mieszcza ul. ... 34-321 Łekawica tel. ... 112-65-70	

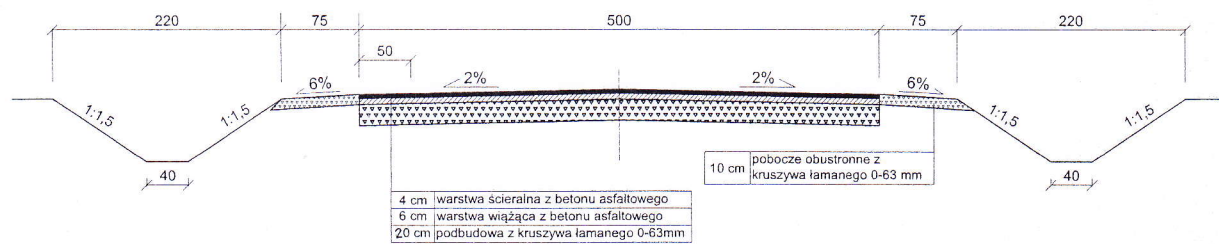
km 0+000 do km 0+040



km 0+040 do km 0+150



km 0+150 do km 0+218



REMONT DROGI GMINNEJ POŁOŻONEJ NA DZIAŁKACH
NR EWID. 6755 I 6765 W MIŁÓWCE W KM 0+000 - 0+218

Rys. Nr 3,1

PRZEKROJE TYPOWE

SKALA
1:50

INWESTOR:

GINA MIŁÓWKA

OPRACOWAŁ
mgr inż. Marek Mieszczański
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

SPRAWDZIŁ
mgr inż. Marek Mieszczański
Cieplice Śląskie-Zdrój
34-321 Łąkowski
133 60-112-65-70