

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO MILÓWKA
PLAC PARKINGOWY PRZY UL. MOSTOWEJ W MILÓWCE NA DZ. EWID.
NR 1298/7

Temat opracowania:
**Modernizacja polegająca na remoncie placu
parkingowego przy ul. Mostowej w Milówce
na dz. ewid. Nr 1298/7**

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Plan sytuacyjny.
5. Przedmiar robót.
6. Kosztorys inwestorski.

Data opracowania: lipiec 2016r.

Opracował:

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu uproszczonego modernizacji- w formie remontu placu parkingowego przy ul. Mostowej w Milówce na działce nr ewid. 1298/7. Plac ten położony jest przy ul. Mostowej, obok placu obecnie przebiega międzynarodowa trasa rowerowa oznaczona jako „R1”- biegnie ona od granicy ze Słowacją w Zwardoniu, przebiega drogami gminnymi przez przysiółek Stańcówka, odcinkiem drogi powiatowej nr 1447 S do drogi gminnej Tarliczne, dalej do drogi Urbanki i przez Nieledwię drogą powiatową nr 1437 S do Milówki, gdzie ma swoją kontynuację drogą rowerową do ul. Wodnej i dalej do miejscowości Cisiec w gminie Węgierska Górka.

Zadanie remontu placu jest częścią większego projektu, obejmującego powiększenie istniejącej sieci dróg rowerowych w Gminie Milówka oraz w Gminie Rajcza. Projektowana modernizacja placu ma za zadanie zwiększenie komfortu osób przyjeżdżających samochodami w pobliże tras rowerowych, aby następnie kontynuować wycieczkę rowerem.

Projektowany remont obejmuje działkę gminną nr ewid. 1298/7 w Milówce. Dodatkowo przy placu zostaną zamontowane trzy ławki oraz dwa kosze na śmieci. Remont obejmuje nawierzchnię asfaltową oraz nawierzchnię z kostki brukowej betonowej.

Położenie remontowanego placu naniesiono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

W stanie istniejącym plac parkingowy jest położony obok trasy rowerowej „R1”, posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, która jest nierówna, posiada pęknięcia i deformacje. Podczas deszczu w wielu miejscach tworzą się kałuże. Brak jest jakichkolwiek ławek dla osób, które potrzebują odpocząć na trasie rowerowej, jak również brak koszy na śmieci.

4. Stan projektowany.

Na remontowanym placu zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę komfortu osób korzystających z tras rowerowych. Zaprojektowano nawierzchnię z betonu asfaltowego oraz remont fragmentu nawierzchni z kostki brukowej betonowej. Zaprojektowano również remont odwodnienia, ponieważ istniejące kanały deszczowe są w złym stanie technicznym i źle odprowadzają wodę z placu. Zaprojektowano montaż ławek w ilości 3szt., montaż dwóch stojaków na rowery oraz dwóch koszy na śmieci.

Na placu przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

Remont nawierzchni asfaltowej na powierzchni 600m²:

- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego gr. 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 4cm.

Remont nawierzchni asfaltowej na powierzchni 680m²:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5cm.

Remont nawierzchni z kostki betonowej na powierzchni 43m²:

- wyrównanie podłoża kruszywem łamanym;
- nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm.

Wykopy.

Na placu zaprojektowano wykonanie wyrównania podłoża w celu nadania odpowiednich spadków, aby odpływ wód był prawidłowy. Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, tak, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

Dokładny zakres robót podano w tabeli poniżej.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Modernizacja polegająca na remoncie placu parkingowego przy
ul. Mostowej w Milówce na dz. ewid. nr 1298/7.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach powierzchniowych: $P = 680 + 600 = 1280\text{m}^2 = 0,1280\text{ ha}$	ha	0,1280
2	Roboty ziemne I rozbiórkowe		
2.1	Wykopy pod kanały i studnie: - pod kanał 300mm: $50,00 \times 1,2 \times 1,0 = 60,00$; - pod przykanaliki 200mm: $30,00 \times 1,2 \times 1,0 = 36,00$; $60,00 + 36,00 = 96,00\text{ m}^3$	m^3	96,00
2.2	Wykop pod krawężniki i obrzeża- szer. 30cm, gr. 30cm: - pod krawężnik: $47,00 \times 0,3 \times 0,3 = 4,23\text{ m}^3$; - pod obrzeże: $39,00 \times 0,3 \times 0,3 = 3,51\text{ m}^3$; Razem: $7,74\text{ m}^3$	m^3	7,74
2.3	Wykop koryta pod nawierzchnię z kostki na głębokość 10cm: $21,5 \times 2,0 \times 0,10 = 4,30\text{m}^3$	m^3	4,30
2.4	Wykop koryta pod podbudowę na głębokość 10cm: $600 \times 0,10 = 60,00\text{m}^3$	m^3	60,00
2.5	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $84+7,74+4,3+60 = 156,04\text{ m}^3$	m^3	156,04
2.6	Frezowanie nawierzchni asfaltowej gr. 4cm: $10\% \times 680,00\text{m}^2 = 68,00$	m^2	68,00
2.7	Odwiezienie materiału z frezowania na odległość do 5,0km: $68,00 \times 0,04 = 2,72\text{ m}^3$	m^3	2,72
3	Odwodnienie		
3.1	Kanał $\varnothing 300\text{mm}$ z rur PVC SN8: 50,00m	m	50,00
3.2	Kanał $\varnothing 200\text{mm}$ z rur PVC SN8: 30,00m	m	30,00
3.3	Studnia rewizyjna betonowa 1000mm kompletna z pierścieniem odciążającym, plackiem żelbetowym i pokrywą żeliwną 600mm, typ ciężki: 3szt.	szt.	3,00
3.4	Studzienka wodościekowa betonowa kompletna 500mm z pierścieniem odciążającym i wpustem żeliwnym 400x600 typ ciężki: 4szt.	szt.	4,00
4	Podbudowy		

4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 30cm , na trasach kanałów: $(40,00 + 30,00) \times 1,00 = 70,00$	m ²	70,00
4.2	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 15cm : 600,00m ²	m ²	600,00
5	Roboty brukarskie		
5.1	Krawężnik betonowy 15x30cm na ławie betonowej z oporem: 47,00m	m	47,00
5.2	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie betonowej z oporem: 39,00m	m	39,00
5.3	Nawierzchnia z kostki betonowej szarej gr. 8cm: 43,00m ²	m ²	43,00
6	Nawierzchnia asfaltowa		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: 600,00m ²	m ²	600,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $600 \times 2 = 1200,00$	m ²	1200,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm : 600,00	m ²	600,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm : 600,00	m ²	600,00
6.5	Skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową: 680,00	m ²	680,00
6.6	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm : 680,00	m ²	680,00
7	Ławki i kosze		
7.1	Ławki typu „Paryż”, kod: 0135 produkowane przez firmę Archispaw Trzebinia ul. Dąbrowskiego 31, lub inne równoważne, wraz z montażem: 3szt.	szt.	3,00
7.2	Kosze na śmieci typu „Paryż”, kod: 0215, produkowane przez firmę Archispaw Trzebinia ul. Dąbrowskiego 31, lub inne równoważne, wraz z montażem: 2szt.	szt.	2,00
7.3	Stojak na rowery typu „Paryż”, kod: 0600, mieszczący 6 rowerów, produkowane przez firmę Archispaw Trzebinia ul. Dąbrowskiego 31, lub inny równoważny, wraz z montażem: 2szt.	szt.	2,00

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

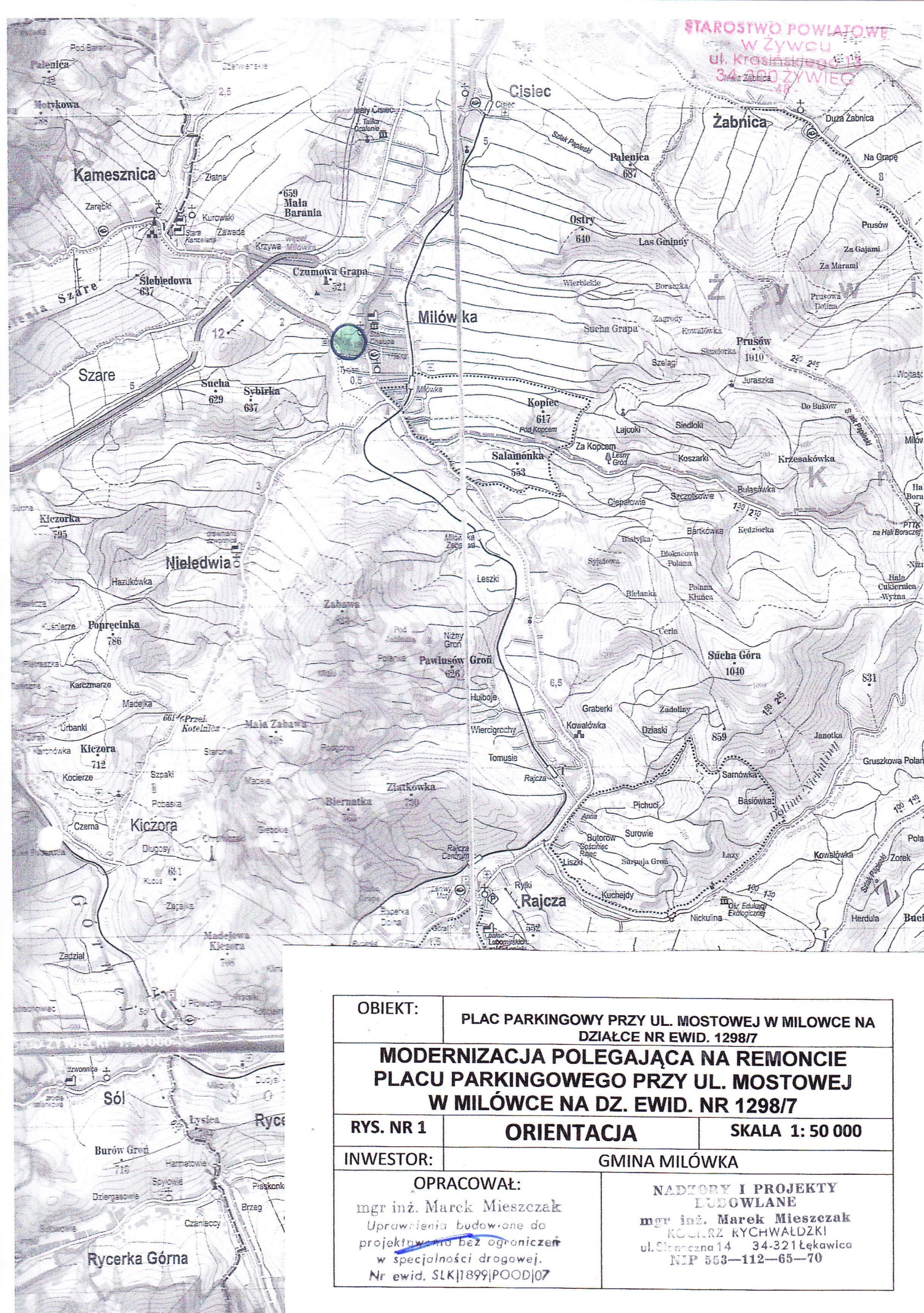
Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

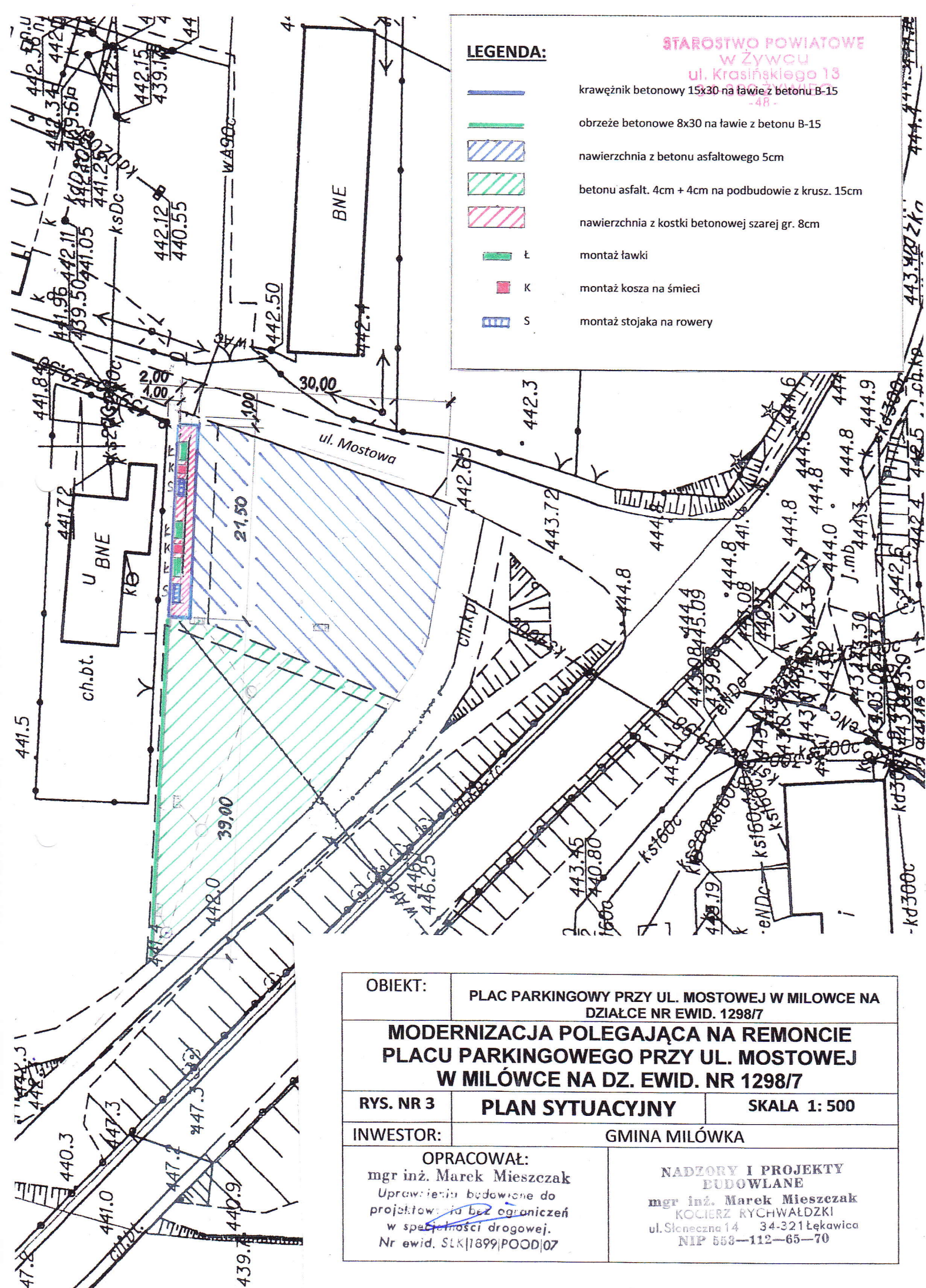
NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 563-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



OBIEKT:	PLAC PARKINGOWY PRZY UL. MOSTOWEJ W MIŁOWCE NA DZIAŁCE NR EWID. 1298/7	
MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE PLACU PARKINGOWEGO PRZY UL. MOSTOWEJ W MIŁÓWCE NA DZ. EWID. NR 1298/7		
RYS. NR 1	ORIENTACJA	SKALA 1: 50 000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŁCZ RYCHWAŁDZKI ul. Skłodowska 14 34-321 Łękawica NIP 553—112—65—70



OBJEKT:	PLAC PARKINGOWY PRZY UL. MOSTOWEJ W MIŁOWCE NA DZIAŁCE NR EWID. 1298/7	
MODERNIZACJA POLEGAJĄCA NA REMONCIE PLACU PARKINGOWEGO PRZY UL. MOSTOWEJ W MIŁÓWCE NA DZ. EWID. NR 1298/7		
RYS. NR 3	PLAN SYTUACYJNY	SKALA 1: 500
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania <u>na bez ograniczeń</u> w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70