

PROJEKT TECHNICZNY

OPRACOWANIE UPROSZCZONE

SOŁECTWO KAMESZNICA
DROGA GMINNA „FAJKÓWKA- JACONIOWA” W KAMESZNICY

Temat opracowania:
Przebudowa drogi gminnej „Fajkówka- Jaconiowa”
w Kamesznicy

Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

Zawartość opracowania:

1. Opis techniczny.
2. Plan orientacyjny.
3. Mapa ewidencyjna.
4. Przekroje typowe.
5. Przedmiar robót.

Data opracowania: kwiecień 2018r.

Opracował:

**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOSIŃSKI RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- zlecenie Urzędu Gminy Milówka;
- obowiązujące przepisy prawne;
- mapa ewidencyjna gruntów;
- ustalenia ze zlecniodawcą;
- wizja w terenie oraz pomiary terenowe.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie uproszczonego projektu przebudowy odcinka drogi gminnej „Fajkówka- Jaconiowa” w Kamesznicy- Sołectwo Kamesznica, Gmina Milówka. Droga położona jest na działkach o numerach ewidencyjnych: 2306/106, 2306/145, 13990, 13666/2, 13551/1 w Kamesznicy, odcinek zaznaczono na rysunku „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Odcinek objęty projektem przebudowy położony jest w sołectwie Kamesznica, w Gminie Milówka. Początek projektowanego odcinka umiejscowiony jest na końcu działki nr 2306/106, przy granicy z działką nr ewid. 14513/5. Koniec przebudowywanego odcinka (km 0+507) umiejscowiony jest na działce nr 13551/1, przy granicy z działką nr ewid. 13702/1. Długość odcinka wynosi 507,00m. Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 3,00m. Droga przebiega w zmiennym spadku podłużnym, dochodzącym do 10%.

W stanie istniejącym odcinek jest drogą gruntową, w niewielkim stopniu utwardzoną kruszywem, natomiast częściowo, od km 0+139 do km 0+366 droga posiada nawierzchnię z płyt betonowych z korytkami betonowymi- w złym stanie technicznym, którą należy rozebrać. Nawierzchnia i elementy odwodnienia są zniszczone z powodu wezbrań powodziowych i wymagają przebudowy. Droga jest częściowo przejezdna pojazdami rolniczymi w dobrych warunkach atmosferycznych. Obecnie jej funkcja, polegająca na obsłudze komunikacyjnej okolicznych terenów mieszkalnych i rolniczych, z uwagi na bardzo zły stan techniczny i brak odwodnienia jest bardzo ograniczona.

4. Stan projektowany.

Na odcinku drogi przewidzianym do przebudowy zaprojektowano wykonanie robót, które mają na celu poprawę warunków ruchu pojazdów w każdych warunkach atmosferycznych, poprzez podniesienie nośności i trwałości nawierzchni oraz wykonanie odwodnienia.

4.1 Konstrukcja nawierzchni.

Na odcinku przewidziano wykonanie następujących robót w zakresie nawierzchni:

km 0+000 do km 0+074

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytka ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, na szerokości 60cm.

km 0+074 do km 0+133

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze obustronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm.

km 0+133 do km 0+290

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytka ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, na szerokości 60cm.

km 0+290 do km 0+304

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej przepust pod zjazdem z rur Wipro $\varnothing 400\text{mm}$, z wlotami betonowymi.

km 0+304 do km 0+349

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytko ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, na szerokości 60cm.

km 0+349 do km 0+393

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytko ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie za pomocą obrzeża betonowego 8x30cm, ustawionego za korytkiem na ławie z betonu (na zjazdach obrzeże obniżone do poziomu korytka).

km 0+393 do km 0+413

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytko ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, na szerokości 40cm.

km 0+413 do km 0+489

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytko ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie za pomocą obrzeża betonowego

8x30cm, ustawionego za korytkiem na ławie z betonu (na zjazdach obrzeże obniżone do poziomu korytka).

km 0+489 do km 0+507

jezdnia szerokości 3,00m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm grubości 20cm;
- oczyszczenie i skropienie istniejącej nawierzchni emulsją asfaltową;
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm;
- pobocze lewostronne z kruszywa łamanego gr. 10cm i szerokości 30cm;
- po stronie prawej korytka ściekowe 50x15cm na betonie;
- umocnienie skarpy po prawej stronie płytami betonowymi ażurowymi gr. 10cm, na szerokości 60cm.

4.2. Przebudowa przepustów.

Zaplanowano następujące roboty w zakresie istniejących przepustów:

- przepust z rur Wipro \varnothing 500mm:

km 0+000 - przepust poprzeczny 15,00m.

- przepusty z rur typu Wipro \varnothing 400mm:

km 0+133 - przepust poprzeczny- 8,00m;

km 0+290 - km 0+304- SP przepust podłużny – 14,00m;

km 0+356 - km 0+371- SP przepust podłużny – 15,00m.

Szczegółowy zakres robót podano w poniższej tabeli.

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej „Fajkówka- Jaconiowa” w Kamesznicy

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,507km	km	0,507
1.2	Wycinka krzewów zagajniki gęste: 200,00m x 2,00m = 600,00m ² = 0,060ha	ha	0,060
1.3	Rozbiórka płyt żelbetowych gr. 10cm, szer. 80cm: km 0+139 do km 0+366: 227,00 x 2 x 0,80 = 363,20m ²	m ²	363,20
1.4	Rozbiórka korytek ściekowych betonowych gr. 15cm, szer. 50cm: km 0+139 do km 0+355: 216,00m	m	216,00

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „FAJKÓWKA- JACONIOWA” W KAMESZNICY

1.5	Odwiezienie materiałów z rozbiórki na odległość do 5,00km: $(383,00 \times 0,10) + 216,00 \times 0,15 \times 0,50 = 54,50\text{m}^3$ <u>Uwaga: materiały prefabrykowane z rozbiórki są własnością Inwestora</u>	m^3	54,50
2	Roboty ziemne		
2.1	Wykopy pod przepusty poprzeczne i podłużne: Przepusty $\varnothing 400\text{mm}$: km 0+356 do km 0+371- SP podłużny – 15,00m; km 0+290 do km 0+304- SP podłużny – 14,00m, km 0+133 poprzeczny- 8,00m. Wykop: $37,00 \times 1,00 \times 1,00 = 37,00\text{m}^3$. Przepusty $\varnothing 500\text{mm}$: km 0+000- 15,00m. Wykop: $15,00 \times 1,20 \times 1,2 = 21,60\text{m}^3$. Razem: $58,60\text{m}^2$	m^3	58,60
2.2	Wykop koryta drogowego: jezdnia: $507,00 \times (3,00 \times 0,05 + 0,50 \times 0,8) = 278,85\text{m}^3$; rozjazdy i zjazdy: km 0+000 rozjazd- $25,00\text{m}^2$; km 0+062 SL zjazd $10,00\text{m}^2$; km 0+140 SP zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+175 SL zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+253 SP zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+349 SL zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+388 SP zjazd- $8,00\text{m}^2$; km 0+453 SP rozjazd $10,00\text{m}^2$; km 0+486 SP rozjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+504 SL rozjazd- $5,00\text{m}^2$. Razem: $108,00\text{m}^2 \times 0,30\text{m} = 32,40\text{m}^3$ Łącznie: $311,25\text{m}^3$	m^3	311,25
2.3	Wykop pod korytka ściekowe szer. 50cm, gr.30cm: km 0+000 do km 0+074 SP: 74,00m; km 0+133 do km 0+290 SP: 157,00m; km 0+304 do km 0+356 SP: 52,00m; km 0+371 do km 0+507 SP: 136,00m. Wykop: $419,00\text{m} \times 0,5 \times 0,3 = 62,85\text{m}^3$	m^3	62,85
2.4	Odwiezienie materiału z wykopu na odległość do 5,0km: $58,60 + 311,25 + 62,85 = 432,70\text{m}^3$	m^3	432,70
3	Przepusty		
3.1	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro $\varnothing 400\text{mm}$: km 0+356 do km 0+371- SP podłużny – 15,00m; km 0+290 do km 0+304- SP podłużny – 14,00m, km 0+133 poprzeczny- 8,00m. Razem: 37,00m	m	37,00

3.2	Ścianki czołowe żelbetowe przepustów \varnothing 400 , beton B-30, wraz ze ściankami podłużnymi, zbrojone siatką podwójną 15cm x 15cm z prętów żebrowanych \varnothing 10mm : 6szt. x (5,00 x 1,00 x 0,25 + 2,00 x 1,00 x 0,25) = 10,50m³	m ³	10,50
3.3	Przepust z rur żelbetowych typu Wipro \varnothing 500mm: km 0+000- 15,00m.	m	15,00
3.4	Ścianki czołowe betonowe przepustów \varnothing 500 , beton B-30: km 0+000- 2 ścianki	szt.	2,00
4	Podbudowy		
4.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 20cm: - jezdnia: 507,00 x 3,20 = 1622,40m ² ; - rozjazdy i zjazdy: km 0+000 rozjazd- 25,00m ² ; km 0+062 SL zjazd 10,00m ² ; km 0+140 SP zjazd- 10,00m ² ; km 0+175 SL zjazd- 10,00m ² ; km 0+253 SP zjazd- 10,00m ² ; km 0+349 SL zjazd- 10,00m ² ; km 0+388 SP zjazd- 8,00m ² ; km 0+453 SP rozjazd 10,00m ² ; km 0+486 SP rozjazd- 10,00m ² ; km 0+504 SL rozjazd- 5,00m ² . Razem: 1622,40m ² + 108,00m ² = 1730,40m ²	m ²	1730,40
4.2	Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 8cm: km 0+000 do km 0+074: 74,00 x 0,30 = 22,20; km 0+074 do km 0+133: 59,00 x 2 x 0,30 = 35,40; km 0+133 do km 0+507: 374,00 x 0,30 = 112,20. Razem: 169,80m ²	m ²	169,80
5	Korytka ściekowe, płyty ażurowe		
5.1	Korytka ściekowe betonowe, szerokości 50cm, grubość 15cm, przejazdowe, na betonie B-15 gr. 10cm: km 0+000 do km 0+074 SP: 74,00m; km 0+133 do km 0+290 SP: 157,00m; km 0+304 do km 0+356 SP: 52,00m; km 0+371 do km 0+507 SP: 136,00m. Razem: 419,00m	m	419,00
5.2	Obrzeże betonowe 8x30cm na ławie z betonu B-15, (obniżone na zjazdach do poziomu 1 cm nad korytko): km 0+349 do km 0+393: 44,00m; km 0+413 do km 0+489: 76,00m. Razem: 120,00m	m	120,00

5.3	Płyty betonowe ażurowe grubości 10cm: km 0+000 do km 0+074: $74,00 \times 0,60 = 44,40$; km 0+133 do km 0+290: $157,00 \times 0,60 = 94,20$; km 0+304 do km 0+349: $45,00 \times 0,60 = 27,00$; km 0+393 do km 0+413: $20,00 \times 0,40 = 8,00$; km 0+489 do km 0+507: $18,00 \times 0,60 = 10,80$; Razem: 184,40	m ²	184,40
6	Nawierzchnia		
6.1	Oczyszczenie podbudowy: - jezdnia: $507,00 \times 3,00 = 1521,00\text{m}^3$; - rozjazdy i zjazdy: km 0+000 rozjazd- $25,00\text{m}^2$; km 0+062 SL zjazd $10,00\text{m}^2$; km 0+140 SP zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+175 SL zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+253 SP zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+349 SL zjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+388 SP zjazd- $8,00\text{m}^2$; km 0+453 SP rozjazd $10,00\text{m}^2$; km 0+486 SP rozjazd- $10,00\text{m}^2$; km 0+504 SL rozjazd- $5,00\text{m}^2$. Razem: $108,00\text{m}^2$ łącznie: $1521,00 + 108,00 = 1629,00\text{m}^2$	m ²	1629,00
6.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $1629,00 \times 2 = 3258,00\text{m}^2$	m ²	3258,00
6.3	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $1629,00\text{m}^2$	m ²	1629,00
6.4	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $1629,00\text{m}^2$	m ²	1629,00

4.3 Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

5. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

6. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenie podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

7. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie.

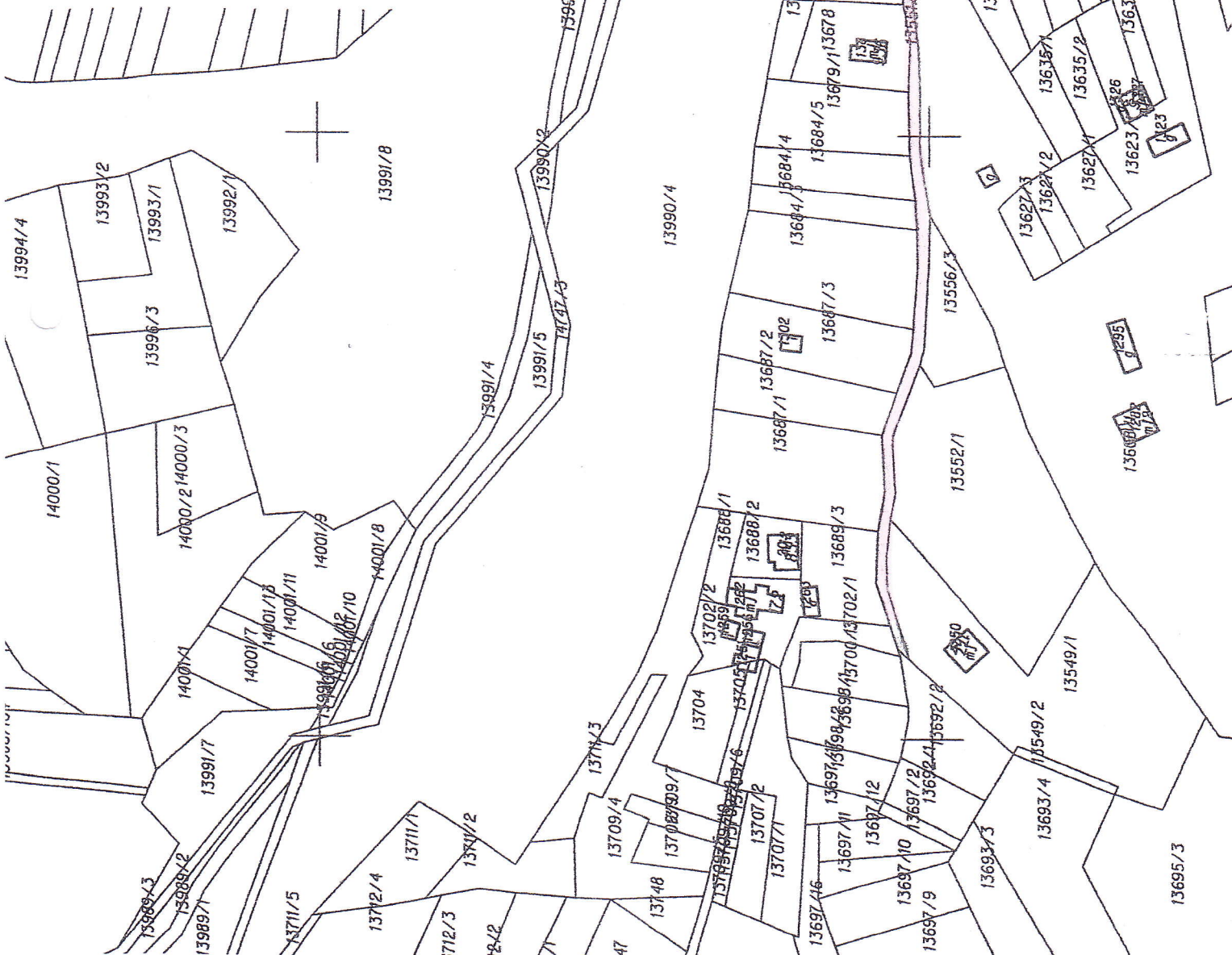
**NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE**
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCHERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|1899|POOD|07



OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
		DROGA GMINNA „FAJKÓWKA- JACONIOWA” W KAMESZNICY	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „FAJKÓWKA- JACONIOWA” W KAMESZNICY			
RYS. NR 1		ORIENTACJA	SKALA 1:75 000
INWESTOR:		GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE	
mgr inż. Marek Mieszczak Upoważnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/855/POOD/07		mgr inż. Marek Mieszczak KOCIEŁZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70	

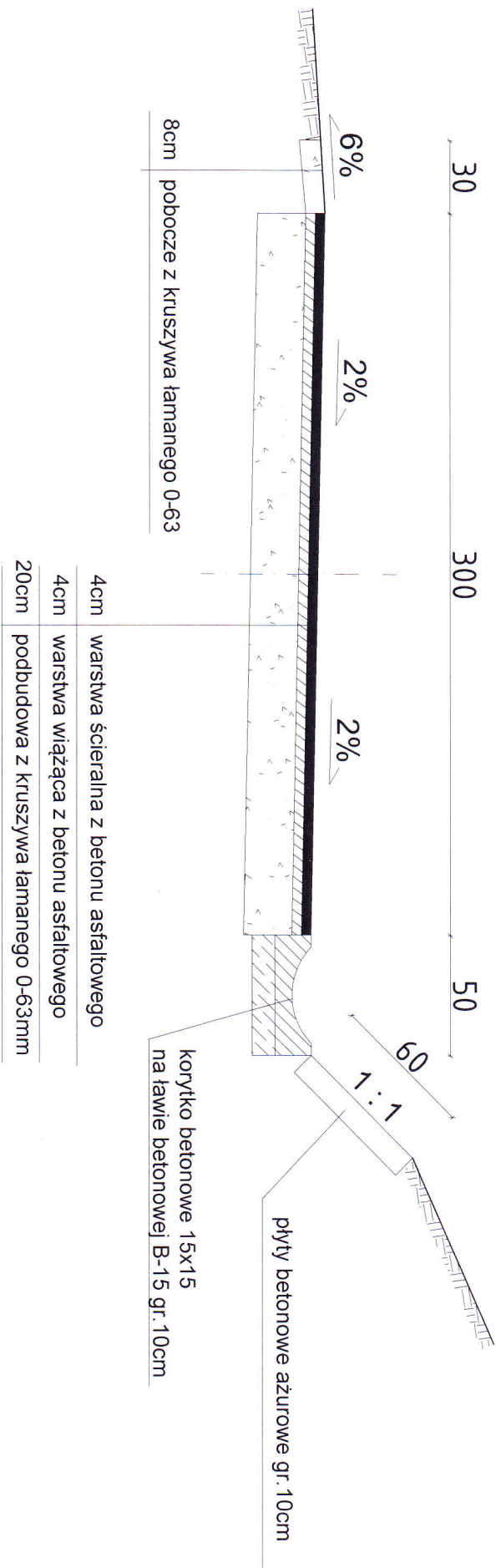
OBIEKT	SOŁECTWO KAMESZNICA DROGA GMINNA „FAJKÓWKA-JACONIOWA” W KAMESZNICY		
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ „FAJKÓWKA-JACONIOWA” W KAMESZNICY			
RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1:2000	
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA		
mgr inż. Marek Mieszczożak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK11899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczożak KOŁ. RZ. KYCHY: ALDZKI ul. Sieneczna 14 34-521 Łekawica NIP 553-112-65-70	



14837

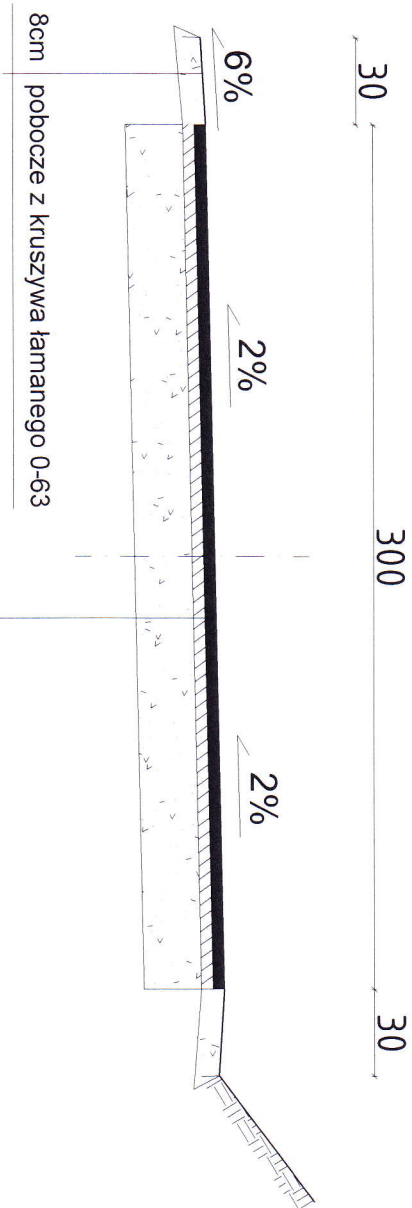
AROSIO POWIAŁOWY
W ŻYWCU
UL. KRZYWICKIEGO 1
34-500 ŻYWIEC

km 0 + 000 do km 0 + 074



OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA - JACONIOWA"		DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"	
RYS. NR 3.1 PRZEKRÓJ POPRZECZNY		SKALA 1 : 25	
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszczał		mgr inż. Marek Mieszczał	
Uprawnienia budowlane do		LUBOWLANE	
projektowania i nadzoru		mgr inż. Marek Mieszczał	
w specjalności dróg województwa		ul. Stencjana 14 34-321 Łęka	
Nr ewid. SKI 1897/POD 107		NIP 553-112-65-70	

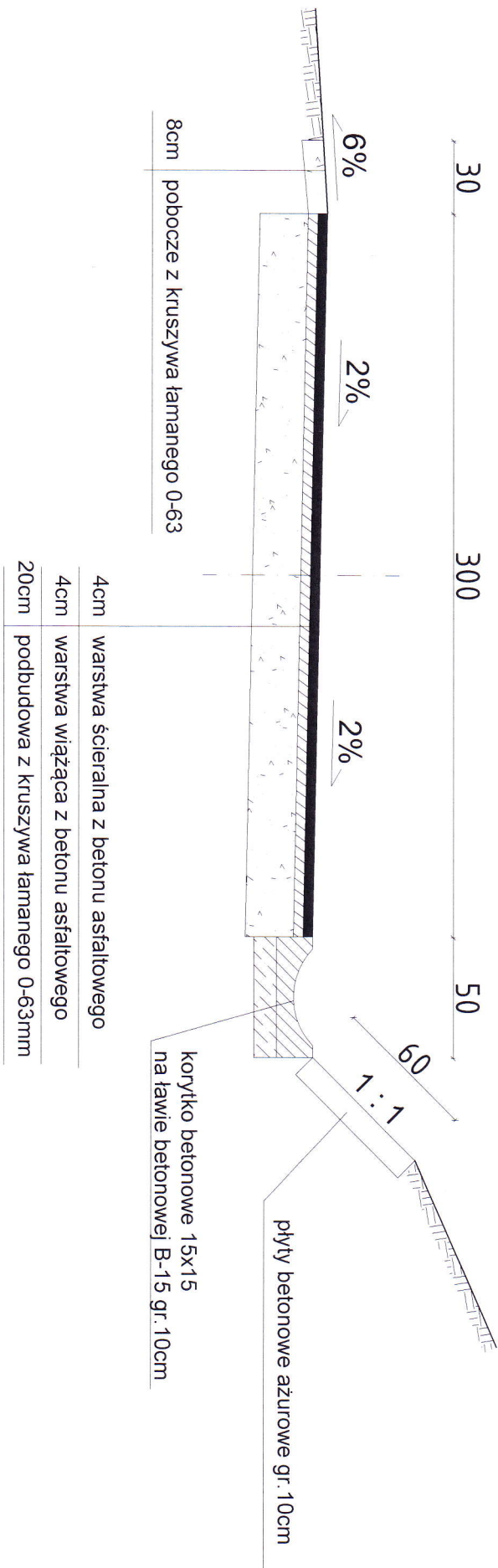
km od 0 + 074 do km 0 + 133



4cm	warstwa ścierna z betonu asfaltowego
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

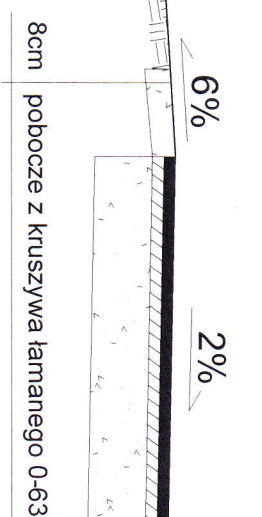
OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"			
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA"		W KAMESZNICY	
RYS. NR 3.2	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ:		NADZORY I PROJEKTY	
mgr inż. Marek Mieszczański		mgr inż. Marek Mieszczański	
Uprawnienia budowlane do		ul. Słoneczna 14 34-321 Łęka	
projektowania i nadzoru		NIP 553-112-65-70	
w specjalności drogowej.			
Nr ewid. SIK1091P000107			

km od 0 + 133 do km 0 + 290



OBIEKT: SOŁECTWO KAMESZNICA DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"	
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA" W KAMESZNICY	
RYS. NR 3.3 PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25
INWESTOR: URZĄD GMINY MILÓWKA	OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczał Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. skłp 18991PODD107
NADZORY I PROJEKTY LUDOWIANE mgr inż. Marek Mieszczał ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 653-112-65-70	OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszczał ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 653-112-65-70

km od 0 + 290 do km 0 + 304

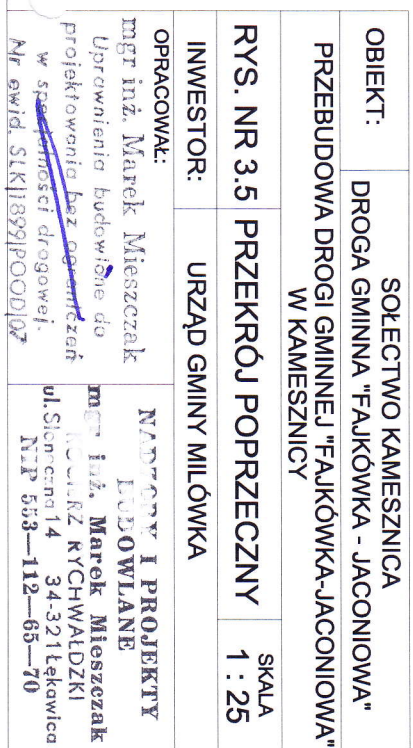


rura betonowa typu VIPRO Ø 400mm
na końcach wlot i wylot betonowy

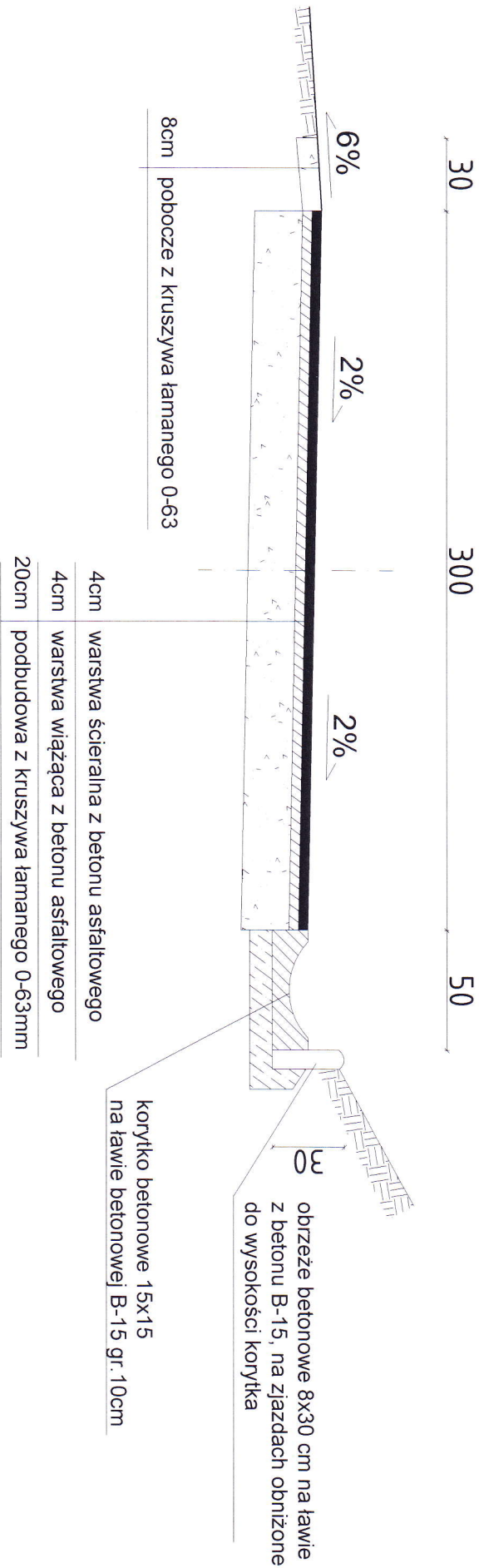
4cm	warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
4cm	warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
20cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm

OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA"	
W KAMESZNICY			
RYS. NR 3.4	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ: Marek Mieszcza			
Uprawnienia budowlane do			
projektowania bez ograniczeń			
w specjalności drogowej.			
Nr ewid. SKI18991POD107			
NADTOPI I PROJEKTY		MAREK MIESZCZA	
LUDOWLANE		ul. Stenocza 14 34-321 Łękawica	
NIP 553-112-65-70			

km od 0 + 304 do km 0 + 349

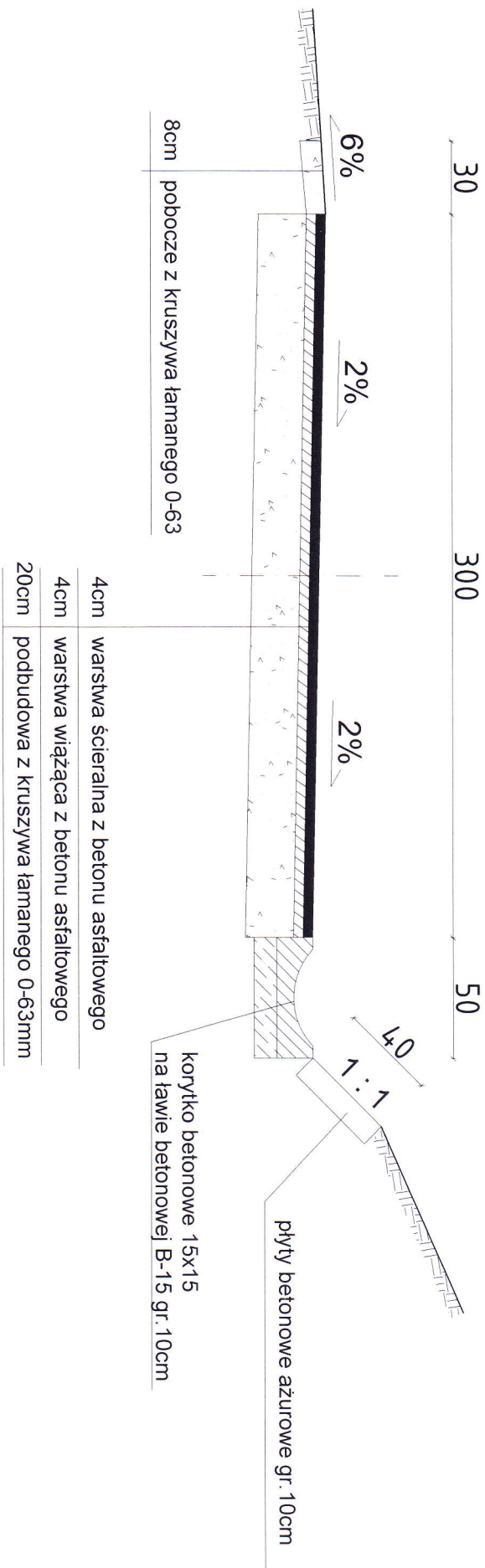


km od 0 + 349 do km 0 + 393



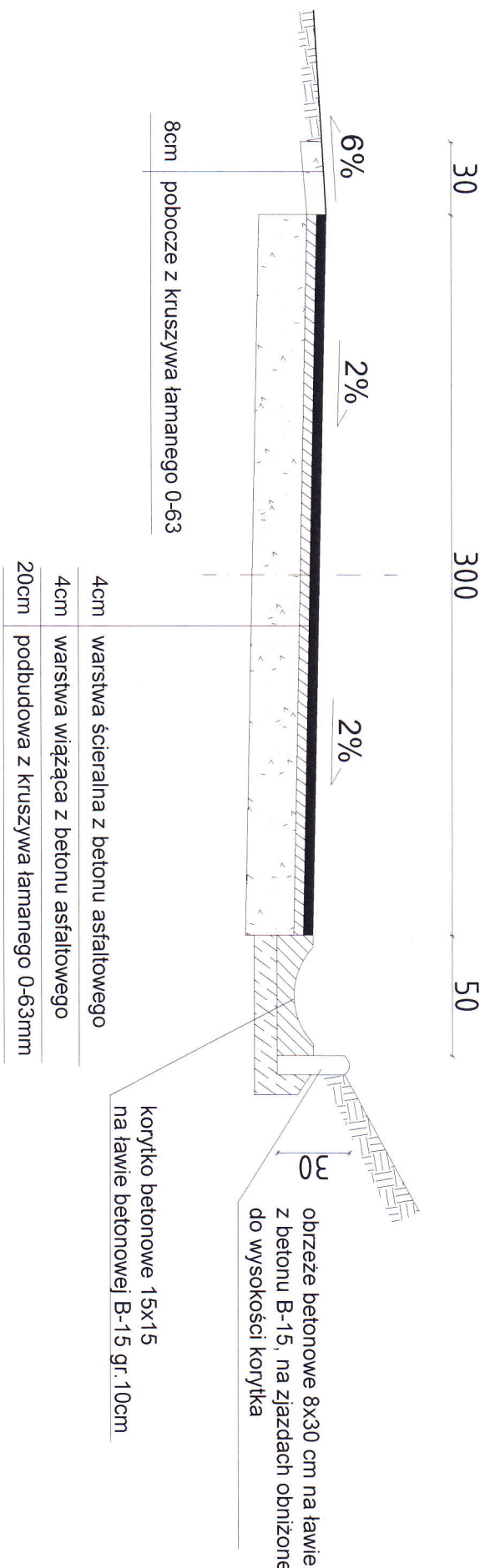
SOŁECTWO KAMESZNICA	
OBIEKT:	DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA" W KAMESZNICY	
RYS. NR 3.6 PRZEMIANOWY POPRZECZNY	SKALA 1 : 25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA
OPRACOWAŁ:	INŻYNIER I PROJEKTANT
mgr inż. Marek Mieszczański Pracownia Inżynierska ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łęka NIP 553-112-65-70	

km od 0 + 393 do km 0 + 413



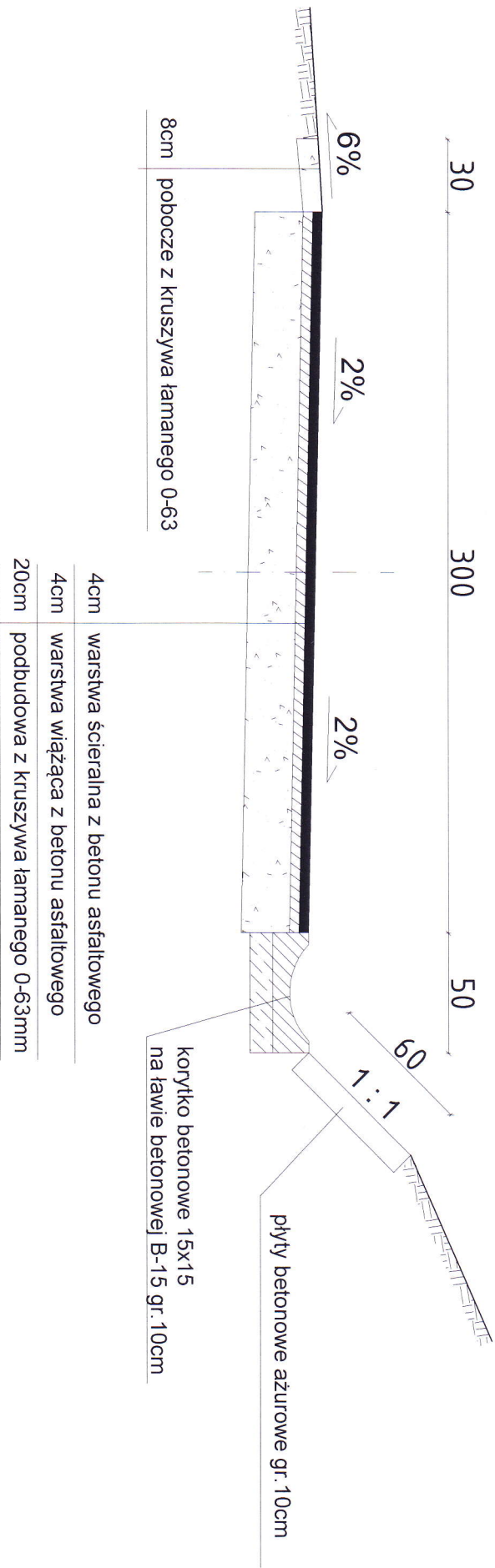
OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA"	
W KAMESZNICY			
RYS. NR 3.7	PRZĘKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ:			
mgr inż. Marek Mieszczański			
NADZÓR I PROJEKTY			
LUDOWLANE			
Uprawnienia budowlane do m. inż. Marek Mieszczański			
projektanta bez ograniczeń w specjalności drogowej.		ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łęka Wlk.	
Nr ewid. SKI 1899/POOD/07		N.P. 553-112-65-70	

km od 0 + 413 do km 0 + 489



OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA" W KAMESZNICY	
RYS. NR 3.8	PRZĘKROJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25	
INWESTOR:	URZĄD GMINY MILÓWKA		
OPRACOWAŁ:			
mgr inż. Marek Mieszczałk		NADZOR I PROJEKTY	
Uprawnienia budowlane do		LUBOWIANE	
projektowania i nadzoru		mgr inż. Marek Mieszczałk	
w budownictwie drogowym		KOCUR & KUCHWAŁDZKI	
		ul. Sienkowskiego 14 34-321 Łęka	
		NIP 553-112-65-70	

km od 0 + 489 do km 0 + 507



OBIEKT:		SOŁECTWO KAMESZNICA	
DROGA GMINNA "FAJKÓWKA - JACONIOWA"		PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ "FAJKÓWKA-JACONIOWA"	
W KAMESZNICY			
RYS. NR 3.9		PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1 : 25
INWESTOR:		URZĄD GMINY MILÓWKA	
OPRACOWAŁ:		NADZORCY I PROJEKTY LUDOWIANE	
mgr inż. Marek Mieszczak		mgr inż. Marek Mieszczak	
Uprawnienia budowlane do		ul. Sieneczna 14 34-321 Łęka	
projektowania bez ograniczeń		Nr ewid. SLK/1899/POOD/07	
w specjalności drogowej.		Nr P 553-112-65-70	