

PROJEKT UPROSZCZONY

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
ul. ks. FIGUŁY w Milówce w km 0+000-0+215

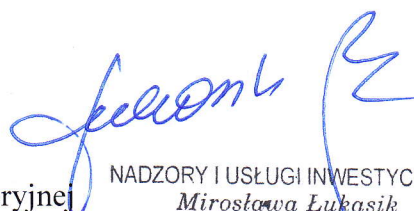
INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY
URZĄD GMINY MIŁÓWKA
ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 Milówka

LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚĆ MIŁÓWKA,
GMINA MIŁÓWKA
DZIAŁKA NR: **512**, obręb Milówka

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
MIROŚŁAWA ŁUKASIK,
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,
UL. OSADNICZA 3D

AUTOR OPRACOWANIA:
Mirośława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirośława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598
tel. 695 258 003

Milówka MAJ 2018r.

EGZ Nr 1

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Część rysunkowa
4. Informacja BIOZ
5. Wypis z rejestru gruntów

I. Przedmiot opracowania :

Uproszczony projekt dla zadania pn „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. ks. FIGUŁY w MILÓWCE w km 0+000-0+215,,

Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest przebudowa drogi gminnej ul. Ks. Figuły w Milówce w km 0+000-0+215 na terenie Gminy Milówka. Zakres opracowania obejmuje przebudowę uszkodzonej nawierzchni tłuczniowej, która została wypłukana w wyniku powodzi.

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Całkowita długość remontowanego odcinka wynosi 215,0m

II. Podstawa opracowania

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza 1:1000
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

III. INWESTOR.

Inwestorem „Przebudowy drogi gminnej ul. Ks. Figuły w Milówce w km 0+000-0+215” jest Urząd Gminy Milówka z siedzibą w Milówce 44-360, przy ulicy Jana Kazimierza 123.

IV LOKALIZACJA.

Droga przeznaczona do remontu zlokalizowana jest na działce nr 512 obręb Milówka, Gmina Milówka, powiat żywiecki w województwie śląskim. W/w działka stanowią własność Gminy Milówka. Wszystkie roboty będą prowadzone w pasie drogowym w/w działki. Uzbrojenie terenu o małej gęstości Zakres robót projektowych nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu.

V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości wlotu 4,50 do 3,20m. Jezdnia posiada nawierzchnię i pobocza z kruszywa. Miejscami wzdłuż jezdni znajdują się rowy, które są odprowadzone do istniejących przepustów. Pobocza posiadają zmienną szerokości do 0,60m. Wzdłuż remontowanego odcinka drogi występują zjazdy indywidualne. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym- wypłukana i uszkodzona podbudowa, liczne ubytki w nawierzchni i poboczach powstałych w wyniku powodzi. Powyższe spowodowało deformację profilu drogi. Uszkodzenia występują na jezdni, poboczach. Uzbrojenie terenu o małej gęstości. Zakres robót projektowych nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu.

VI. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

6.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych:

- Klasa drogi : lokalna
- Długość 215,0m
- Szerokość 3,00m
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość poboczy – 0,50m
- Pobocza z tłucznia lub destruktu asfaltowego
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna

Stan projektowany

w km 0+000- 0+090 – szer. 4,5m (wlot), 3,0m jezdnia

- profilowanie istniejącej konstrukcji
- wykonanie podbudowy z tłucznia 0/31,5mm gr.10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 5cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- zabudowa korytek betonowych 40x15 na ławie betonowej gr.5cm
- drenaż PCV fi 160 w obsypce żwirowej (pod korytkami)
- umocnienie skarp płytami ażurowymi – rów po stronie lewej
- pobocza z tłucznia kamiennego lub destruktu asfaltowego gr. 8cm
- zabudowę dwóch ścianek czołowych na przepuscie fi 400 PCV w km 0+004

w km 0+090-0+215, szer. 3,0m

- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne
- drenaż PCV fi 160 w obsypce żwirowej – poprzeczny przez drogę
- podbudowa z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -10cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego 4cm
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego 4cm
- zabudowa korytek betonowych w rowie 50x40x50 na ławie betonowej gr.5cm
- czyszczenie rowów i przepustów
- pobocza z tłucznia kamiennego lub destruktu gr 8cm

Zakres prac nie wykracza poza linie rozgraniczające drogę powiatową nr 1439 S – ul. Grunwaldzka w Milówce.

6.2. Rozwiązania sytuacyjne:

6.2.1 Jezdnia

Remont drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonano jedynie korektę na prostych. Przebudowa zakłada wymianę uszkodzonej konstrukcji drogi, uzupełnienie wypłukanego pobocza. Pobocza wykonane zostaną z tłucznia kamiennego łamanego lub destruktu asfaltowego. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego i kierunku istniejących rowów. Zaprojektowano ścieki betonowe, czyszczenie rowów oraz przepustów. Skarpy rowów miejscowo zostaną umocnione płytami ażurowymi. Przebudowa ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni polegającej na wykonaniu nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych i uzupełnieniu podbudowy. Przyjęto szerokość jezdni od 4,50 wlot do 3,00m odpowiadającą stanowi istniejącemu.

6.2.2. Odwodnienie korony drogi: rowy, przepusty

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni. Istniejące umocnienia skarp wymagają przebudowy celem naprawy wymytych skarp.

Zestawienie umocnień skarp z płyt ażurowych

Kilometraż	Strona	Wysokość	Długość (m)	Dno rowu	Powierzchnia (m2)
0+000-0+025	lewa	0,80	25,0	0,40	50,00
0+030-0+084	lewa	1,0	54,00	-	108,00
Razem					158,00

Zestawienie korytek do przebudowy :

Kilometraż	Strona	Wielkość koryt	Długość [m]
0+000-0+090	Prawa	Szer.40 x wys 15cm	90,0
0+030-0+084	lewa	Szer.50 x wys. 40cm	54,0
Razem			

Ścieki betonowe należy ułożyć na ławie betonowej B-15 gr. 5cm,

6.2.3. Drenaż

Na trasie drogi przewiduje się wykonanie drenażu z rur PCV fi 160mm w obsypce filtracyjnej. Drenaż należy zabudować pod ławą betonową korytek i odprowadzić do istniejących przepustów lub rowów. Dreny w km 0+120, 0+150, 0+180 należy ułożyć pod kątem 45 % w poprzek drogi poniżej podbudowy. Odpływy drenów odprowadzić do rowu, zgodnie ze spadkiem naturalnym terenu. Sączki mają na celu odprowadzenie wód napływowych i podskórnych poza koronę projektowanej drogi.

Kilometraż	Długość mb	Szerokość dna m	Głębokość m	dren	Objętość żwiru
0+000-0+090	90	0,3	0,60	PCV fi 160	16,20
0+120	6,0	0,3	0,60	PCV fi 160	2,16
0+150	6,0	0,3	0,60	PCV 160	2,16
0+180	6,0	0,3	0,60	PCV 160	2,16
Razem	108,0				22,68

6.2.3. Pobocza i zjazdy

Projektuje się wykonanie poboczy o szer. śred. 0,5m i grubości 8 cm . Pobocza należy wykonać z tuczni kamyennego 0/31,5mm lub destruktu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne do 5%.

Istniejące zjazdy wzdłuż projektowanego odcinka należy dostosować do wysokości nowej niwelety drogi. Wjazdy wykonać z betonu asfaltowego po uprzednim wykonaniu podbudowy .

6.2.4. Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z jezdni spływa do istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowano czyszczenie przepustów, rowów i umocnień skarp rowów płytami azurowych. Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na odbudowywanym odcinku drogi przewiduje się powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Na istniejących przepustach pod drogą wykonać ścianki czołowe.

6.3 Przekrój podłużny i poprzeczny

Niweletę remontowanej drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg i zjazdów. Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Początek i koniec remontowanego odcinka należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Na rysunku przekroju poprzecznego pokazano konstrukcję projektowanej drogi.

6.4. Rozbiórki elementów drogowych

Rozbiórki dotyczą uszkodzonej podbudowa

6.5. Roboty ziemne.

Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie, korytowania i profilowania pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod montaż drena i korytek.

Ziemię z wykopów wywieźć lub wykorzystać do niwelacji terenu

6.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu i robót

Na czas prowadzenia robót wykonawca wykona projekt organizacji ruchu, oznakowania i ich zabezpieczenia.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

VII. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.

Wykonywanie remontu drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich. Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

IX. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowaną przebudowę nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Przebudowa nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-piasek, -tłucznie kamienne,- beton asfaltowy -prefabrykaty żelbetowe, ścieki betonowe, dreny PCV, żwir -są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

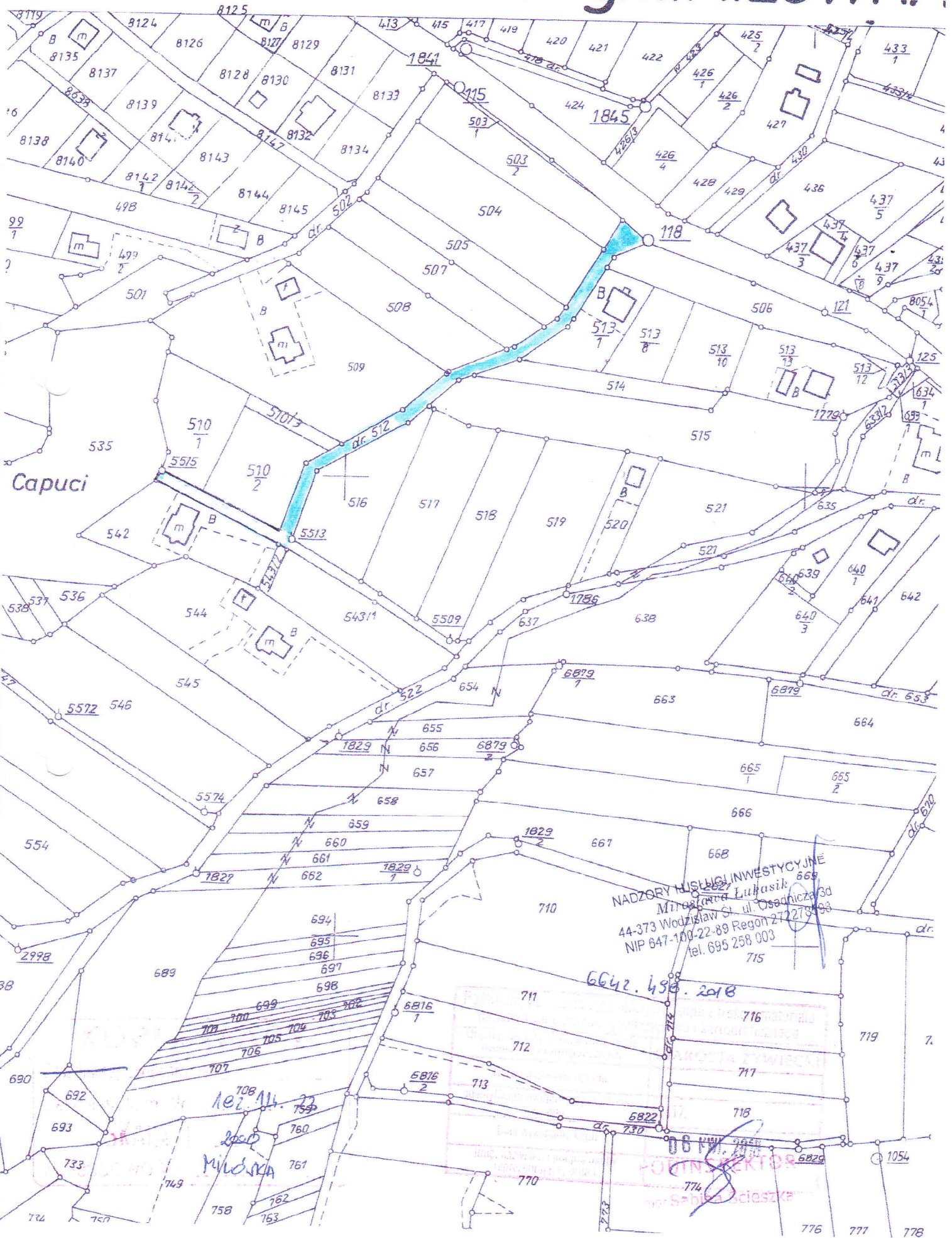
- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa z korytowania zostaną wbudowane na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prefabrykownych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie, że przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

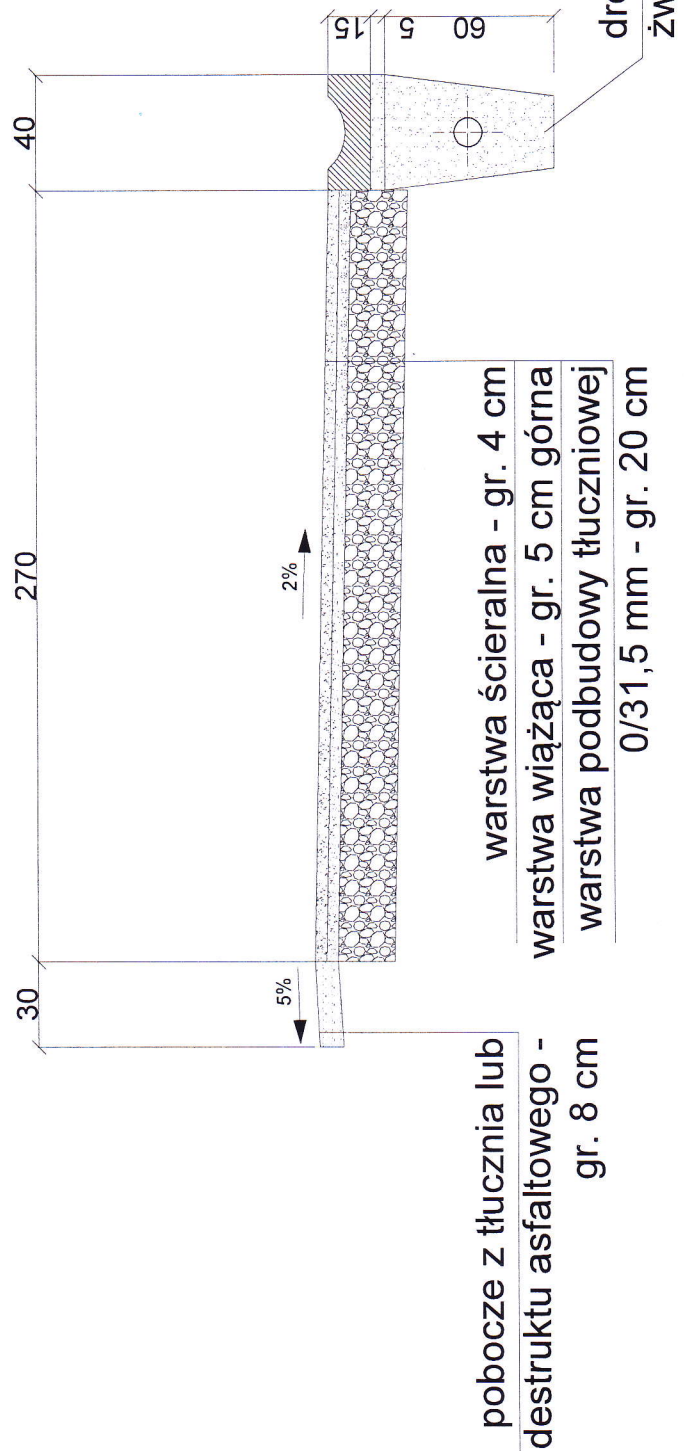
Po wykonaniu remontu teren wokół remontowanego odcinka drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) (§3 ust.1 pkt.56) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.

wieś Miłówka gm. MIŁÓWKA

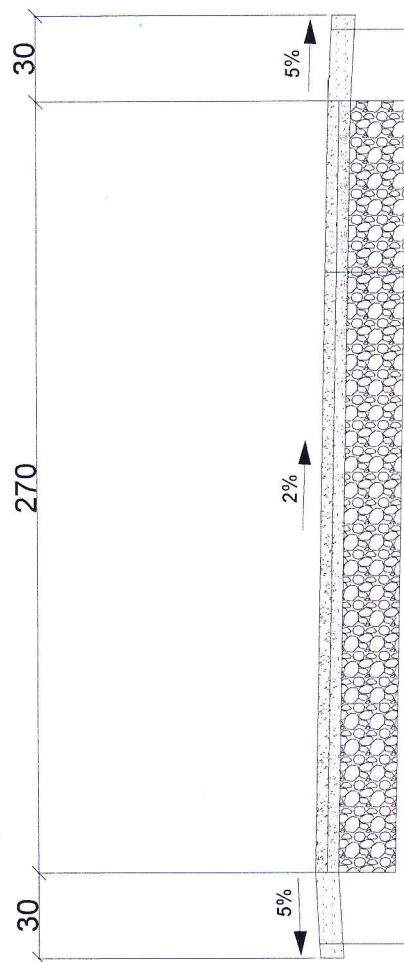




STAROSTWO POWIATOWE
W ŻYWCU
ul. Krasińskiego 13
34-300 ŻYWIEC

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirostawa Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 38
NIP 647-100-22-89 Regon 272278593
tel. 695 258 003

SKALA: 1:250	DATA: 05.2018
TEMAT: Przebudowa drogi gminnej ul. ks. Figury w Milówce w km 0+000 - 0+215	
TREŚĆ: Przekrój poprzeczny w km 0+000 - 0+090	



pobocze z tłucznia lub
destruktu asfaltowego -
gr. 8 cm

warstwa ścierna - gr. 4 cm
warstwa wiążąca - gr. 5 cm górna
warstwa podbudowy tłuczniowej
0/31,5 mm - gr. 20 cm

pobocze z tłucznia lub
destruktu asfaltowego -
gr. 8 cm

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE
Mirosława Łukasik
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598
tel. 695 258 003

[Signature]

STAROSTWO POWIATOWE
w Żywcu
ul. Krasieńskiego 13
34-300 ŻYWIEC

TEMAT:	SKALA:	DATA:
Przebudowa drogi gminnej ul. ks. Figuły w Milówce w km 0+000 - 0+215	1:250	05.2018
TREŚĆ:		
Przekrój poprzeczny		

INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. ks. FIGUŁY w Milówce w km 0+000-0+215

AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik
uprawnienie budowlane nr 1493/94
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

Milówka maj 2018.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r) oraz wymogów dotyczących dróg leśnych regulowanych Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów.

Celem zamierzenia budowlanego jest „PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ ul. ks. FIGUŁY w MILÓWCE w km 0+000-0+215,, na terenie Gminy Milówka o łącznej długości 215,00mb

1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:

- wykonanie robót pomiarowych
- roboty ziemne wykopy od ułożenie korytek i wykonanie drenazu
- zabudowa drenu w obsypce filtracyjnej
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- zabudowa korytek na ławie betonowej
- warstwa ściernalna z betonu asfaltowego
- wykonania poboczy
- ułożenie ażurów

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W sąsiedztwie planowanego remontu drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty ziemne, - wykopy, - budowa nawierzchni drogi,

4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygrodzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożenie urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezzwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.

Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:· wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
· obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.
Posiadać odpowiednie ubrania

5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.

PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
 - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
 - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
 - brak nadzoru, - brak znajomości posługiwania się czynnikiem materialnym
 - tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
 - brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
 - dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich, · niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
 - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
 - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
 - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,
- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
- wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
- wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:

- a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych.
- b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwa i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.