

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Miłówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Miłówka
34-360 Miłówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w październiku 2016r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej na działce nr ewid. 987/2 w Sołectwie Milówka- Gmina Milówka, która uległa uszkodzeniom.

Przedmiotowa droga gminna nie posiada nazwy własnej, położona jest w Milówce, na działce o numerze ewidencyjnym 987/2. Początek projektowanego odcinka, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na krawędzi jezdni drogi asfaltowej wzdłuż ścieżki rowerowej, wyremontowanej w roku bieżącym. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+086, przy granicy z działką nr ewid. 990/2. Długość odcinka wynosi 86,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem remontu położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię nośną, która posiada nierówności. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu zwiększenie nośności i komfortu w korzystaniu z odcinka.

Szerokość jezdni wynosi od 2,70 m.

4. Stan projektowany.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+050

szerokość jezdni 2,70m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 1cm (wyrównanie nierówności);
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

km 0+000 do km 0+050

szerokość jezdni 2,70m

- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 2cm (wyrównanie nierówności);
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont drogi gminnej na działce nr ewid. 987/2 w Miłówce.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,086km	km	0,086
2	Regulacja pokryw studni		
2.1	Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych 600mm: 1 szt.	szt.	1,00
2.2	Regulacja pokryw studni kanalizacyjnych 300mm: 1 szt.	szt.	1,00
4	Nawierzchnia		
4.1	Oczyszczenie podbudowy: - jezdnia: $86,00 \times 2,70 = 232,20$; - zjazdy: km 0+000- 6,00; km 0+048 SP- 10,00; km 0+063 SL- 15,00; km 0+073 SL- 25,00; km 0+083 SP- 12,00. Razem: $300,20m^2$	m^2	300,20
4.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $300,20m^2$	m^2	300,20
4.3	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 1cm: - jezdnia: km 0+000 do km 0+050: $50,00 \times 2,70 = 135,00$; - zjazdy: km 0+000- 6,00; km 0+048 SP- 10,00. Razem: $151,00m^2$	m^2	151,00
4.4	Warstwa profilowa z betonu asfaltowego o grubości średniej 2cm: - jezdnia: km 0+050 do km 0+086: $36,00 \times 2,70 = 97,20$; - zjazdy: km 0+063 SL- 15,00; km 0+073 SL- 25,00; km 0+083 SP- 12,00. Razem: $149,20m^2$	m^2	149,20
4.5	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: $300,20m^2$	m^2	300,20

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIERZ RYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienie budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK|7899|POOD|07

83.
5

MIEJSCOWOŚĆ:

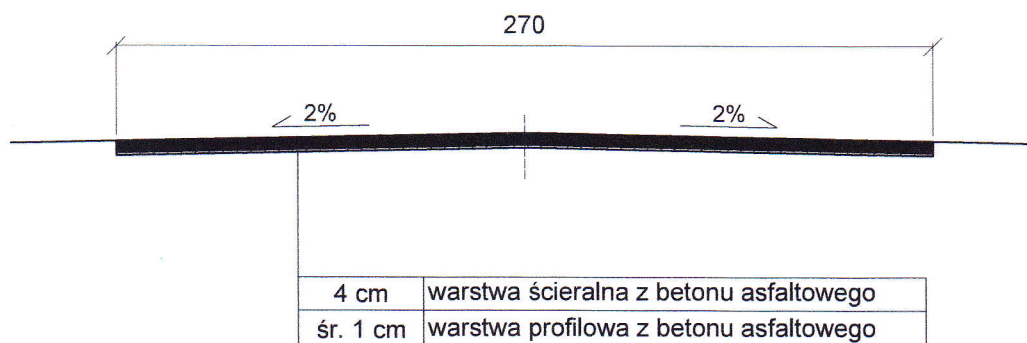
Imię, nazwisko i podpis osoby
reprezentującej organ

WAGE KTON

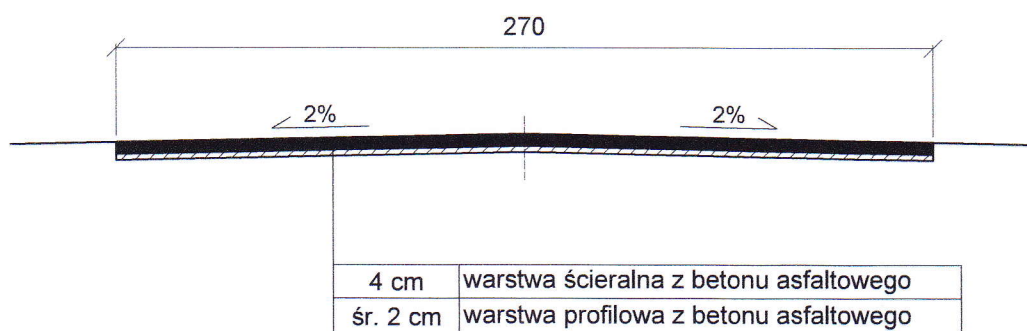
RECEIVED

NIP 553-112-65-70

km od 0+000 do km 0+050



km od 0+050 do km 0+086



OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA NA DZIAŁCE EWID. 987/2 W MIŁÓWCE	
REMONT NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ NA DZIAŁCE EWID. 987/2 W MIŁÓWCE		
Rys. Nr 3	PRZEKROJE POPRZECZNE	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia L. 1474 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07		NADZORY I PROJEKTY LUBOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak ul. Sienkiewicza 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70