

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w listopadzie 2016r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu remontu drogi gminnej ul. Cicha w Sołectwie Milówka- Gmina Milówka, która uległa uszkodzeniom.

Ul. Cicha położona jest w Milówce, na działce o numerze ewidencyjnym 1039. Początek projektowanego odcinka ul. Cichej, oznaczony kilometrażem roboczym km 0+000, zlokalizowany jest na krawędzi jezdni ul. J. Kazimierza-drogi powiatowej nr 1435 S Węgierska Górka- Milówka. Koniec projektowanego odcinka znajduje się w km 0+055, przy granicy z działką nr ewid. 1037. Długość odcinka wynosi 55,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem remontu położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym droga posiada nawierzchnię z kruszywa, która jest nośna, ale posiada nierówności. Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu zwiększenie nośności i komfortu w korzystaniu z odcinka.

Szerokość jezdni wynosi od 2,70m.

4. Stan projektowany.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+055

szerokość jezdni 2,70m

- podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm gr. 5cm- średnio na szerokości 1,00m- wyrównanie istniejącej podbudowy.
- oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 6cm.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT

ZADANIE: Remont drogi gminnej ul. Cicha w Milówce.

	Rodzaj robót- wyliczenie ilości	Jedn. Obmiaru	Ilość robót
1	Roboty przygotowawcze		
1.1	Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,055km	km	0,055
2	Podbudowy		
2.1	Podbudowa z kruszywa łamanego 0-31 grubości 5cm: - jezdnia, o szerokości 1,00m: 55,00 x 1,00 = 55,00m ²	m ²	55,00

REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICA W MIŁÓWCE

3	Nawierzchnia		
3.1	Oczyszczenie podbudowy: - jezdnia: $55,00 \times 2,70 = 148,50\text{m}^2$	m^2	148,50
3.2	Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: $148,50\text{m}^2$	m^2	148,50
3.3	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 6cm : $148,50\text{m}^2$	m^2	148,50

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana odbudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

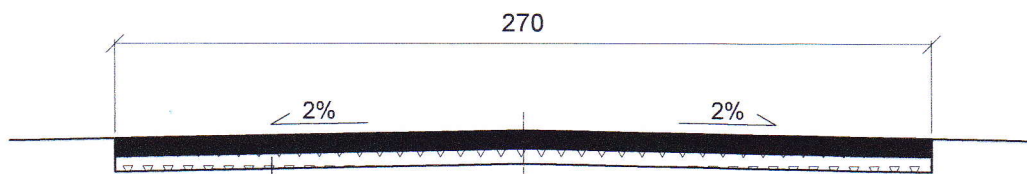
Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE

mgr inż. Marek Mieszczak
KOCIEŁ RZ. KYCHWAŁDZKI
ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica
NIP 553-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Upewnienia budowlane do
projektowania i nadzoru
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

km od 0+000 do km 0+055



6 cm	warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
5 cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm - uzupełnienie ubytków w istn. podbudowie na szerokości średniej 1,0 m

OBIEKT:	SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA UL. CICA W MIŁÓWCE	
REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICA W MIŁÓWCE		
Rys. Nr 3	PRZEKRÓJ POPRZECZNY	SKALA 1:25
INWESTOR:	URZĄD GMINY MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07		NADZORY I PROJEKTY BUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOCIERZ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553-112-65-70

OBIEKT: SOŁECTWO MIŁÓWKA
DROGA GMINNA UL. CICHĄ W MIŁÓWCE

REMONT DROGI GMINNEJ UL. CICHĄ W MIŁÓWCE

RYS. NR 2	MAPA EWIDENCYJNA	SKALA 1: 2000
INWESTOR:	GMINA MIŁÓWKA	
OPRACOWAŁ:		
mgr inż. Marek Mieszczański Upoważnienie budowlane do projektowania i nadzoru w specyfności drogowej. Nr ewid. SKI18991PODD107		
NADZORY I PROJEKTY LUDOWIANE		
mgr inż. Marek Mieszczański KOCIEŁA RYCHWAŁDZKI ul. Chłopska 14 34-321 Łęka NIP 603-112-65-70		

