

# PROJEKT UPROSZCZONY

(materiały do zgłoszenia)

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŹNIOK  
W KAMESZNICY w km 0+000-0+427**

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY  
GMINA MIŁÓWKA  
ul. Jana Kazimierza 123, 34-360 Miłówka

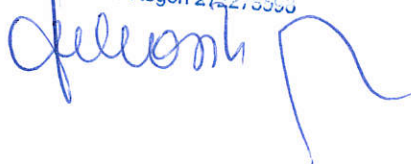
LOKALIZACJA: MIEJSCOWOŚĆ KAMESZNICA,  
GMINA MIŁÓWKA  
DZIAŁKA NR: 14162/16, obręb Kamesznica 0001

JEDNOSTKA PROJEKTOWA:

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE MIROSŁAWA ŁUKASIK,  
44-373 WODZISŁAW ŚLĄSKI,  
UL. OSADNICZA 3D

AUTOR OPRACOWANIA:  
Mirosława Łukasik  
uprawnienie budowlane nr 1493/94  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE  
Mirosława Łukasik  
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-89 Regon 272275500



Miłówka Lipiec 2017r.

EGZ Nr 3

Spis treści :

1. Opis techniczny
2. Plan sytuacyjny
3. Część rysunkowa
4. Informacja BIOZ
5. Wypis z rejestru gruntów

**I. Przedmiot opracowania :**

**Uproszczony projekt dla zadania pn „PRZEBUDOWADROGI GMINNEJ ULICA  
BŹNIOK W KAMESZNICY w km 0+000-0+427 „**

**Cel i zakres opracowania**

Celem opracowania jest wykonanie projektu budowlanego uproszczonego „Przebudowy drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000 do km 0+425” w Gminie Milówka. Zakres opracowania obejmuje przebudowę nawierzchni i odwodnienia odcinka drogi gminnej.

Dokładny zakres robót opisano w dalszej części zaś lokalizację przedstawiono na planie sytuacyjnym.

Całkowita długość do przebudowy odcinka wynosi 427,0m

**II. Podstawa opracowania**

1. Umowa z Inwestorem
2. Mapa zasadnicza 1:1000
3. Wizja w terenie z udziałem Inwestora
4. Uzgodnienia z Inwestorem
5. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz.U. z 1990r Nr 430 z późn. zmianami)
6. Polskie Normy oraz Branżowe Normy

**III. INWESTOR:**

Inwestorem „Przebudowy drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000 do km 0+425” jest Gmina Milówka z siedzibą 34-371 Milówka przy ulicy Jana Kazimierza

**IV LOKALIZACJA.**

Droga przeznaczona do przebudowy zlokalizowana jest w miejscowości Kamesznica na działce nr 14162/16 obręb Kamesznica 0001, Gmina Milówka, powiat żywiecki w województwie śląskim. W/w działka stanowi własność Gminy Milówka. Wszystkie roboty będą prowadzone w pasie drogowym w/w działki.

## V. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

Przedmiotowa droga w istniejącym stanie jest drogą jednojezdniową, dwukierunkową o szerokości od 2,60 do 4,00m. Jezdnia posiada nawierzchnię bitumiczną. Miejscami wzdłuż jezdni znajdują się rowy umocnione korytkami betonowymi. Pobocza posiadają zmienną szerokości od 0,30 do 0,60m. Wzdłuż odcinka do przebudowy występują zjazdy indywidualne. Niweleta drogi dostosowana jest do przyległego terenu. Wody deszczowe z drogi spływają do istniejących rowów znajdujących się wzdłuż drogi. Umocnienia rowów są uszkodzone. Nawierzchnia drogi jest w bardzo złym stanie technicznym- wypłukana i uszkodzona podbudowa, liczne ubytki w nawierzchni i poboczach powstałych w wyniku powodzi w latach 2010-2017. Powyższe spowodowało deformację profilu drogi. Odcinkami przejazd jest utrudniony co stwarza zagrożenia ruchu pojazdów i ruchu pieszego. Uszkodzenia występują na jezdni, poboczach i odwodnieniu całego odcinka drogi.

Uzbrojenie terenu o małej gęstości Zakres robót projektowych nie koliduje z sieciami uzbrojenia terenu.

## VI. OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

### 6.1. Dane charakterystyczne przyjętych rozwiązań technicznych:

- Klasa drogi : lokalna
- Długość 427,0m
- Szerokość 2,60-3,0m
- Droga jednojezdniowa, jednopasmowa, dwukierunkowa
- Szerokość poboczy – zmienne od 0,30 do 0,50m
- Pobocza z tłucznia lub destruktu asfaltowego
- Rodzaj nawierzchni - bitumiczna
- Konstrukcja nawierzchni jezdni:

#### TYP 1

- a) warstwa ścieralna AC 11 gr 4cm
- b) warstwa wiążąca AC 16 gr 4cm
- c) warstwa górna podbudowy tłucznia kamiennego łamanego 0/31,5mm gr. 8cm
- d) warstwa dolna podbudowy z tłucznia kamiennego łamanego 0/63mmgr 15cm

#### TYP 2

- a) warstwa ścieralna AC11 gr. 4cm
- b) warstwa wiążąca 4cm
- c) istniejąca konstrukcja drogi



**Stan projektowany**

**w km 0+00- 0+122 – szer. 3,0m**

- rozbiórka lewej krawędzi uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na szer. 0,6 m
- wykop pod warstwy konstrukcyjne o szer. 0,60m
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego 0/63 – 15cm
- wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -8cm
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścierna gr. 4cm.
- zabudowa korytek betonowych 50x15 na odcinku o dł. 54,0m
- umocnienie skarp płytami ażurowymi 40x60 na odcinku 52,0mb
- montaż drenu PCV w obsypce filtracyjnej – dł. 120m

**w km 0+122 do 0+ 204, szer. 2,80**

- roboty ziemne formowanie skarp
- rozbiórkę uszkodzonej nawierzchni bitumicznej na szer. 0,6 szerokości jezdni
- wykop pod warstwy konstrukcyjne szer.0,60m
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego-warstwa dolna fr 0/63mm 15cm
- wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -8cm
- przebudowa korytek betonowych 50x45 na odcinku o dł. 32,0m
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścierna gr. 4cm.
- umocnienie skarp płytami ażurowymi -4,0m

**- w km 0+204-0+240 – 2,80m**

- roboty ziemne – formowanie skarp
- przebudowa przepustu i odwodnienia z rur betonowych fi 500– łącznie 24m
- budowa dwóch studni fi 1200
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścierna gr 4cm.

**w km 0+240- 0+335- szer. 2,80**

- rozebranie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykop pod warstwy konstrukcyjne – jezdnia i poszerzenie łuku w km 0+270
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/63 – 15cm
- wykonanie podbudowy warstwa górna z kruszywa łamanego fr 0/31,5mm -8cm
- zabudowa korytek betonowych 50x30 (zaznaczono na planie sytuacyjnym)
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścierna gr. 4cm.

w km 0+335- 0+427- szer. 2,60

- zabudowa korytek betonowych 50x30 (zaznaczono na planie sytuacyjnym)
- oczyszczenie i skropienie
- warstwa wiążąca gr.4cm
- warstwa ścieralna gr. 4cm.

## 6.2.Rozwiązania sytuacyjne:

### 6.2.1 Jezdnia

Przebudowa drogi przebiegać będzie po śladzie drogi istniejącej. Wykonano jedynie korektę drogi na łukach i na prostych. Zakłada się odcinkami wymianę uszkodzonej konstrukcji drogi, uzupełnienie wypłukanego pobocza. Pobocza wykonane zostaną z tucznia kamiennego łamanego lub destruktu asfaltowego. Pochylenie podłużne jezdni dostosowano do ukształtowania istniejącego i kierunku istniejących rowów. Zaprojektowano wymianę lub przebudowę uszkodzonych korytek betonowych, czyszczenie rowów oraz przebudowę uszkodzonych przepustów. Przebudowa ma na celu uzyskanie nowej nawierzchni istniejącej jezdni z miejscową wymianą podbudowy. Przyjęto szerokość jezdni Od 2,60 do 2,80m odpowiadającą stanowi istniejącemu. Miejscowo planuje się umocnienie istniejących skarp płytami ażurowymi 40x60x10 .

### Zestawienie konstrukcji nawierzchni (m2)

Lp	Powierzchnie (m2) do utwardzenia	Nawierzchnia (m2)w. wiążąca i ścieralna	podbudowa	szer. drogi	szer.	Pobocza
		4+4 cm	23cm	m	m2	m²
ODCINEK A						
1.	0+00- 0+122 szer.	366,0	73,2	3,0	3	
4	0+122 -0+ 204	229,60	49,2	2,80	2,80	
	0+204-0+240	100,8	-	2,80	2,8	
5	0+240- 0+335	266	266	2,80	2,8	
6	Poszerzenia łuku Ł1	50,0	50,0	50,0		
	0+335- 0+427	239,20	-	2,60	2,60	
	wjazdy	120	120			
	Razem	1371,60	558,40	558,40	-	320,0

Zestawienie poszerzeń na lukach do wykonania:

Km	Długość mb	Poszerzenie	Razem pow. m2
Ł 1- 0+270	50,0	50,0mx1,0m	50,0

**6.2.2. Odwodnienie korony drogi: rowy, przepusty**

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe jezdni. Istniejące umocnienia rowów wymagają przebudowy celem uzyskania normatywnych spadków.

Zestawienie umocnień rowów do budowy lub przebudowy :

Kilometraż	Strona	Głębokość [m]	Szerokość (m2)	Długość [m]
0+002-0+056	lewa	0,15	0,50	54,0
0+142-0+163	Prawa	0,50	0,50	21,0
0+163-0+192	prawa	0,50	0,50	29,0
0+308-0+363	prawa	0,30	0,45	55,0

Zestawienie korytek w rowach do czyszczenia :

Kilometraż	Strona	Odmulenie o gr.(cm)	Długość [m]
0+125-0+163	L	10	38

**6.2.3. Drenaż**

Na trasie drogi przewiduje się, wykonanie drenażu z rur PCV wzmocnionych fi 160mm w obsypce filtracyjnej. Drenaż należy zabudować pod projektowaną podbudową drogi. Odpływy drenów odprowadzić do rowu, zgodnie ze spadkiem naturalnym terenu. Sączki mają na celu odprowadzenie wód napływowych powierzchniowych oraz podskórnych poza koronę projektowanej drogi.

Kilometraż	Długość mb	Szerokość dna m	Głębokość m	dren
0+002-0+0+122	120,0	0,40	0,60	wzmocniony PCV fi 160
0+260	5,0	0,40	0,60	wzmocniony PCV fi 160
0+220	5,0	0,40	0,6	wzmocniony PCV fi 160
Razem	130,0			



### Zestawienie przepustów

W związku z koniecznością poprawy odprowadzenia wód opadowych przewiduje się czyszczenie przepustów lub ich przebudowę.

Kilometraż	Średnica (mm)/materiał istniejący	Średnica /materiał projektow.	Długość (m) istniej.	Długość (m) projektowa	Czyszczenie .	Przyczółki betonowe projektow.
0+002	400/beton	-	6,0	stan dobry	6,0	1 szt(prawy)
0+124	300/beton.	300/beton	4,0	stan dobry		2 szt
0+139 wjazd	300/beton	300beton	5,0	5,0		
0+204	500/stal	500/PCV	10,0	10,0		1 szt
0+308	300/beton	300/beton	4,0	4,0		2szt.
0+335	300/beton	300/beton	5,00	5,0		2szt
0+378	300/beton	300/beton	5,0	5,0		2szt

### Płyty ażurowe – umocnienie skarp

Kilometraż	Długość mb	wysokość	Powierzchnia m2	strona	uwagi
0+070-0+122	52	0,40	20,8	lewa	rozbiórka 0+085-0+106
0+170-0+192	22	1,20	26,40	lewa	-
0+200-0+240	40	1,20	48,0	prawa	-
0+240-0+260	40	0,60	24,0		
<b>razem</b>			<b>119,20</b>		

#### 6.2.2. Pobocza i zjazdy

Projektuje się wykonanie poboczy o szer. zmiennej od 0,3 do 0,5m i grubości 8cm . Pobocza należy wykonać z tłucznia kamiennego 0/31,5mm lub destruktu asfaltowego. Pochylenie poprzeczne w kierunku istniejących rowów.

Istniejące zjazdy wzdłuż projektowanego odcinka należy dostosować do wysokości nowej niwelety drogi. Wjazdy w km 0+060, 0+141, 0+370 0+427 oraz rozjazd w km 0+141 ( strona prawa) wykonać z betonu asfaltowego po uprzednim wykonaniu podbudowy .

#### 6.2.3. Odwodnienie

W stanie istniejącym woda z jezdni spływa do istniejących rowów przydrożnych. Zaprojektowano czyszczenie przepustów, rowów oraz przebudowę uszkodzonych przepustów i umocnień rowów ( opisano w tabelach). Nie projektuje się zasadniczo zmian w odwodnieniu w/w drogi. Na przebudowywanym odcinku drogi przewiduje się



powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie ukształtowanie spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni. Należy przebudować uszkodzony żarutowany odcinek rowu w km 0+214-0+229, przepusty (opisano w tabeli) wraz z przepustem pod drogą w km 0+204 na wlocie którego wykonać ściankę czołową z osadnikiem betonowy o wym 1,4x1,1x0,50. Na wlotach i wylotach pozostałych przepustów wykonać ścianki czołowe z betonu B-25 i gr. 25cm.

### **6.3 Przekrój podłużny i poprzeczny**

Niweletę drogi dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu i przebiegu istniejących dróg i zjazdów. Projektuje się przekrój poprzeczny jednostronny 2%. Początek i koniec drogi należy dostosować wysokościowo do istniejącej nawierzchni.

Na rysunku przekroju poprzecznego pokazano konstrukcję projektowanej drogi.

### **6.4. Rozbiórki elementów drogowych**

Rozbiórki dotyczą odcinków konstrukcji drogi, poboczy, wjazdów, uszkodzonych rur betonowych przepustów i korytek betonowych. Rozebrane elementy drogi należy wywieźć z terenu budowy i zutylizować.

### **6.5. Roboty ziemne.**

Zakres robót ziemnych obejmuje wykonanie korytowania pod warstwy konstrukcyjne, wykopy pod montaż drenu, przepustów, oraz profilowanie skarp.

Ziemię z wykopów wywieźć lub wykorzystać do niwelacji terenu

### **6.6. Elementy bezpieczeństwa ruchu i robót**

Na czas prowadzenia robót wykonawca wykona projekt organizacji ruchu, oznakowania i ich zabezpieczenia.

Wszystkie roboty prowadzić zgodnie z przepisami techniczno-budowlanymi, obowiązującymi Polskimi Normami, zasadami wiedzy technicznej, przepisami p.poż, bezpieczeństwa i higieny pracy.

Wszystkie prace prowadzić pod nadzorem osoby uprawnionej.

W czasie wykonywania robót Wykonawca powinien wszelkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające i poprawiające bezpieczeństwo pojazdów i pieszych

## **VII. WARUNKI DOTYCZĄCE WYMAGAŃ OCHRONY INTERESÓW OSÓB TRZECICH.**

Przebudowa drogi nie może utrudniać dostępu do nieruchomości sąsiednich.

Należy zapewnić dojazdy do nieruchomości sąsiednich.

Realizacja budowy nie może wywoływać uciążliwości poprzez hałas, wibracje, zakłócenia energetyczne oraz powodować zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

Roboty budowlane nie mogą pozbawić osób trzecich:

- dostępu do dróg,
- możliwości korzystania z wody, kanalizacji, gazu, energii elektrycznej i ciepłej oraz ze środków łączności.

## IX. DANE CHARAKTERYSTYCZNE WPLYWU INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO

W terenie pod planowaną przebudowę nie występują ograniczenia wynikające z ochrony gruntów rolnych i leśnych. Projektowana przebudowa drogi nie wpływa w żaden sposób na warunki środowiskowe.

Do przebudowy drogi, przewidziano użycie następujących materiałów budowlanych:

-piasek, -tłucznie kamienne, - beton asfaltowy -prefabrykaty żelbetowe

są one zgodne z Polskimi Normami, jeśli posiadają atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym obojętne dla środowiska, nie pogarszają lecz wręcz polepszają istniejący stan oddziaływania obiektu na środowisko i zdrowie ludzi.

Przewidywany wpływ na środowisko z wyszczególnieniem dla poszczególnych asortymentów robót:

- sposób odprowadzenia ścieków z wód opadowych - ścieki z wód opadowych odprowadzane będą tak jak dotychczas powierzchniowo bez konieczności oczyszczenia
- wynikające z istniejącego stanu nawierzchni
- wytwarzane odpady powstałe w wyniku budowy drogi: humus, grunt i kruszywa z korytowania zostaną wbudowane na miejscu w pobocza oraz wyrównanie terenu poza nimi
- emisji hałasu oraz wibracji: realizacja inwestycji zmniejszy do minimum obecnie występującą z przyczyn na nierówności nawierzchni gruntowej wibracje, a nowo wykonana nawierzchnia z płyt prebrykowych zmniejszy emisję hałasu
- wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne - projektowana inwestycja do minimum eliminuje niekorzystny wpływ tego obiektu na otoczenie
- wykazanie że, przyjęte w projekcie architektoniczno-budowlanym rozwiązania przestrzenne, funkcjonalne i techniczne ograniczają lub eliminują wpływ obiektu budowlanego na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty budowlane, zgodnie z odrębnymi przepisami - projektowana odbudowa drogi zlikwiduje istniejące zagrożenia wypadkowe, poprawi standard użytkowania wszystkim uczestnikom ruchu drogowego, przedłuży żywotność pojazdów, likwiduje zapylenie, poprzez cichą nawierzchnię betonową zdecydowanie obniży istniejący poziom hałasu powodowany przez pojazdy.

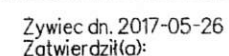
Po wykonaniu remontu teren wokół remontowanego odcinka drogi należy doprowadzić do stanu pierwotnego.

Nie przewiduje się żadnego negatywnego wpływu wykonanych prac na środowisko naturalne oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2004 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych uwarunkowań związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięcia do sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz. U. z dnia 3 grudnia 2004 r.) ( §3 ust.1 pkt.56 ) projektowane przedsięwzięcie nie kwalifikuje się jako mogące znacząco oddziaływać na środowisko.



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE  
Miroslawa Łukasik  
44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598  
tel. 695 258 003

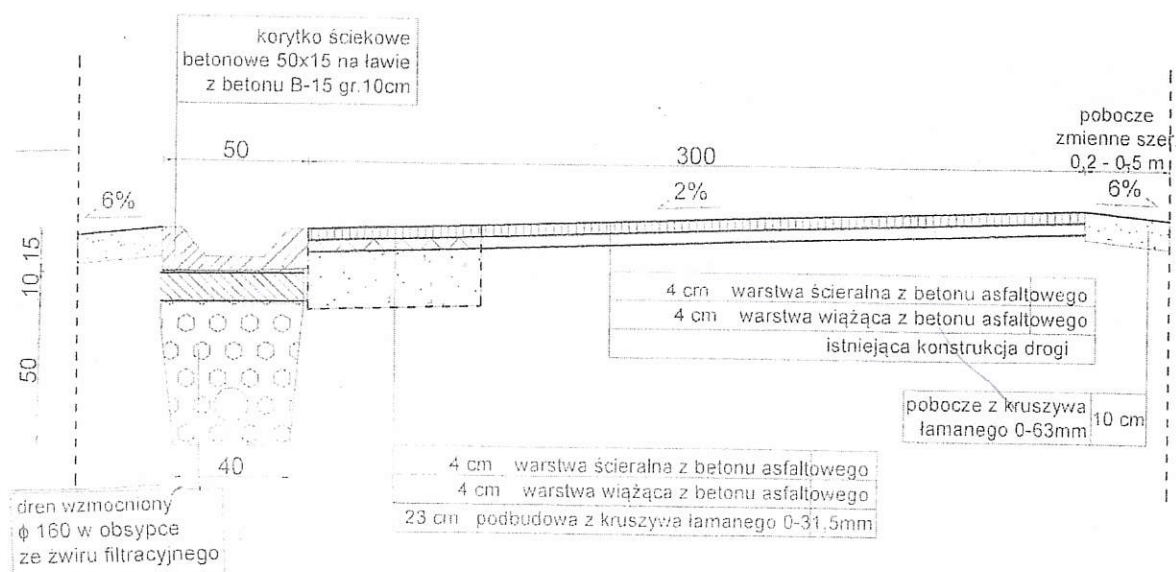






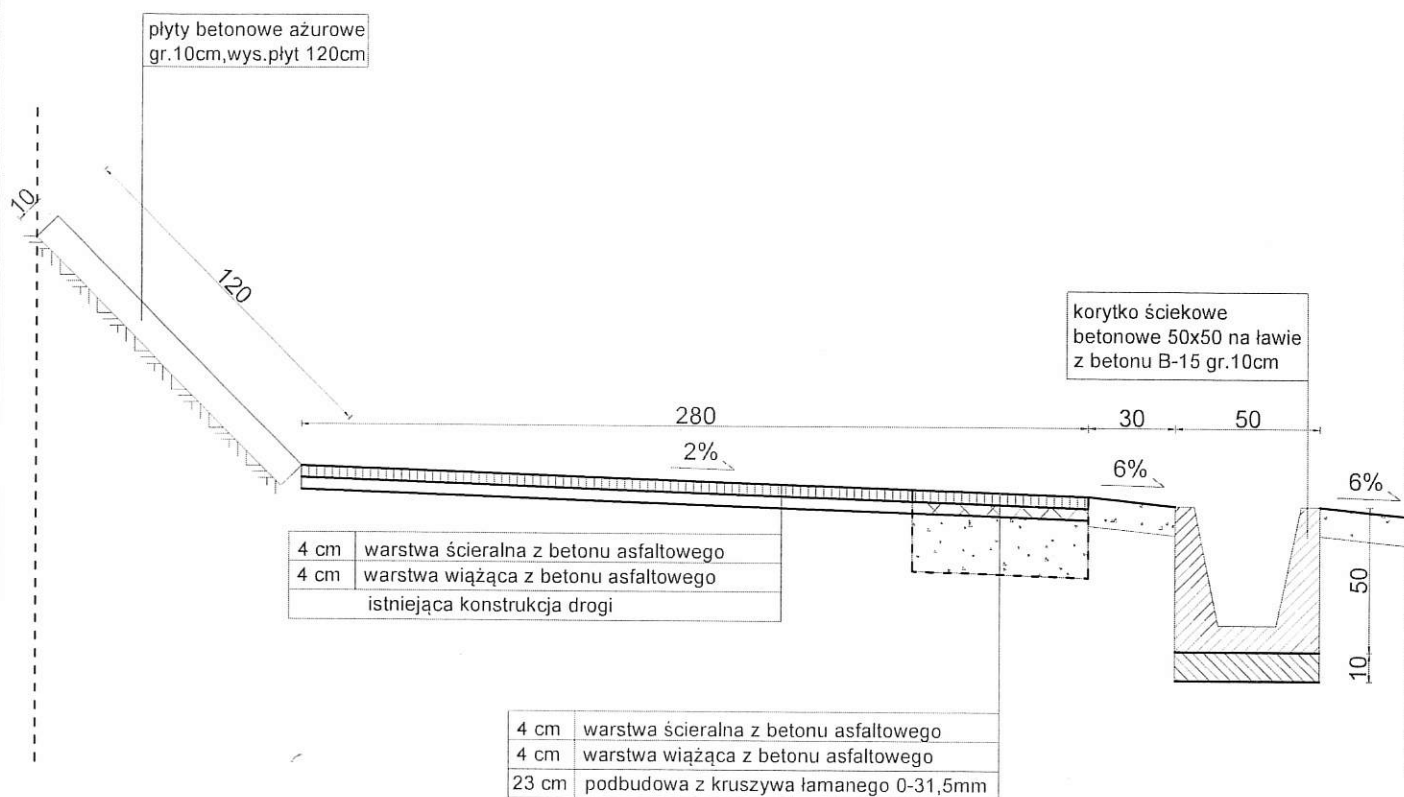


# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD KM 0+002 - 0+056



<b>NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE</b> <i>Mirosława Łukasik</i> 44-373 Wodzisław, ul. Osadnicza 3d NIP 647-100-22-50 REGON 272278598		
Inwestor:	Urząd Gminy Miłówka	Skala
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	1 : 25
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000-0+427	31 lipca 2017

## PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD KM 0+170 - 0+192



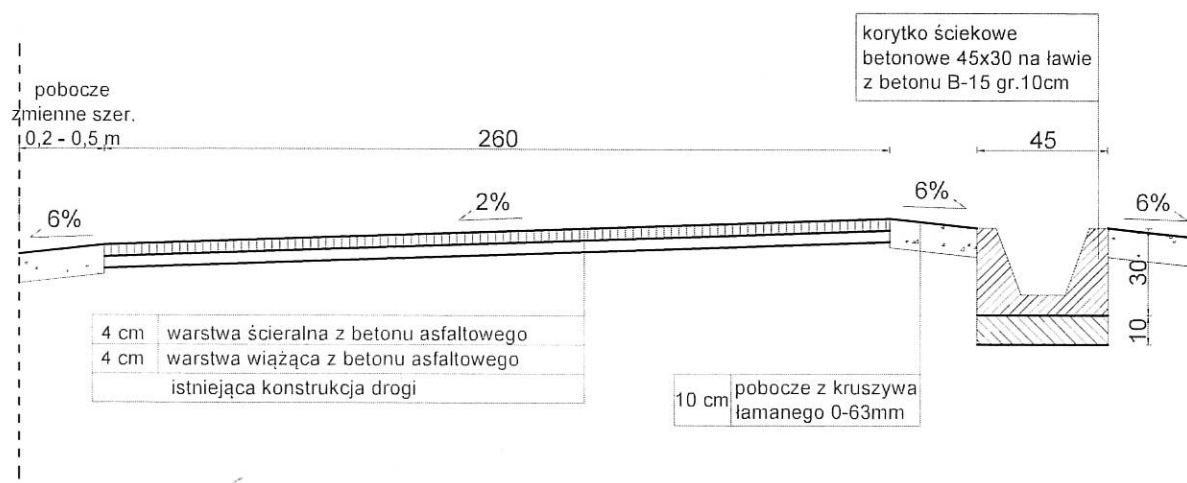
NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

*Mieczysław Łukasik*  
44-373 Ykuziłow ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-80 Regon 272278598

Inwestor:	Urząd Gminy Miłówka	Skala
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	1 : 25
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000-0+427	31 lipca 2017



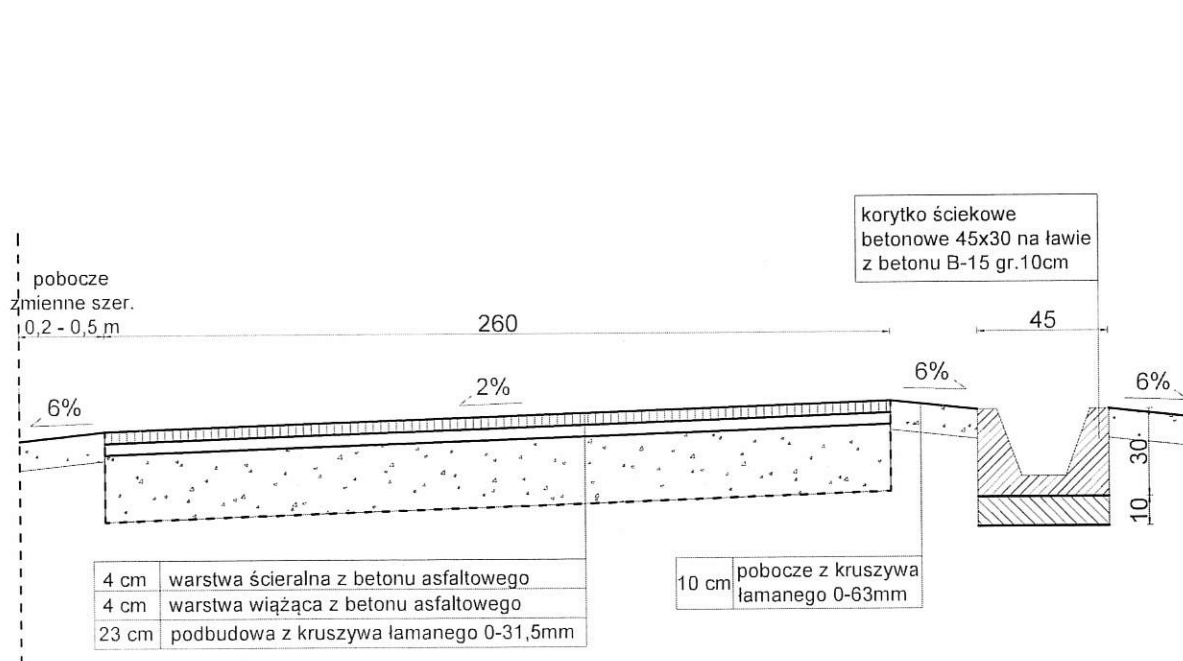
# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD KM 0+308 - 0+363



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE  
Miroslawa Lukasik  
44-373 Wodzisław 30, ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-69 Regon 272278598

Inwestor:	Urząd Gminy Milówka	Skala 1 : 25
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000-0+427	31 lipca 2017

## PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD KM 0+240 - 0+335



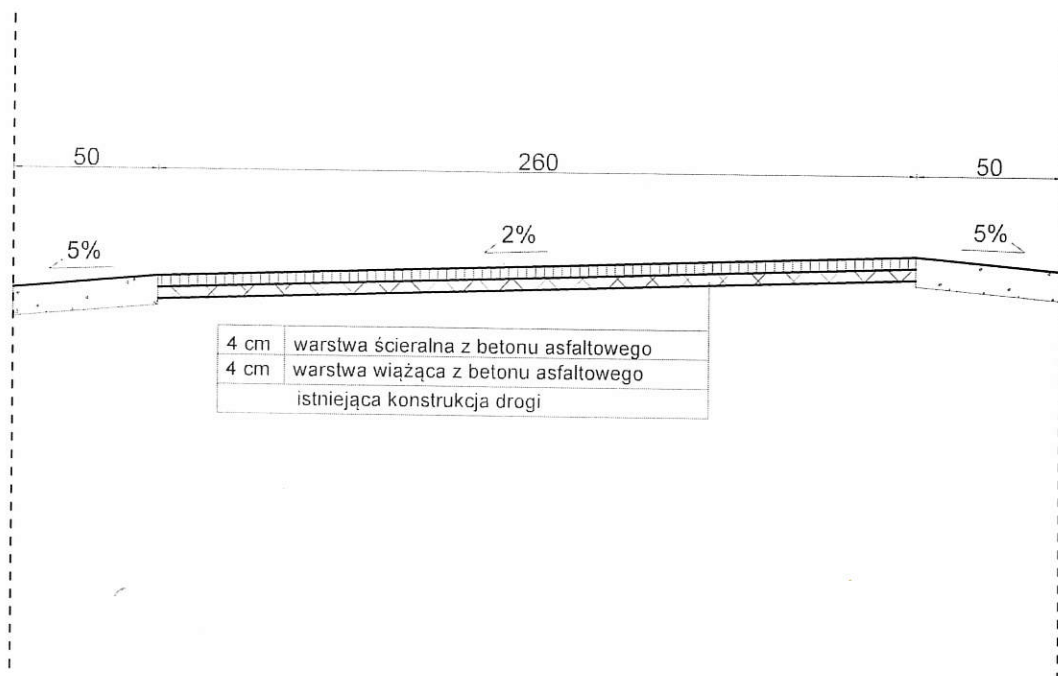
NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

*Mirosława Łukasik*

44-373 Wodzisław Sl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-89 Regon 272278598

Inwestor:	Urząd Gminy Milówka	Skala 1 : 25
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000-0+427	31 lipca 2017

# PRZEKRÓJ TYPOWY NA ODCINKU OD KM 0+335 - 0+427



NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE  
Miroslaw Lukasik

44-373 Wodzisław Śl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-88 Regon 272278593

Inwestor:	Urząd Gminy Milówka	Skala
Nazwa rys.:	Przekrój konstrukcyjny - poprzeczny	1 : 25
Temat:	Przebudowa drogi gminnej ul. Bźniok w Kamesznicy w km 0+000-0+427	31 lipca 2017



# INFORMACJA BIOZ DO PROJEKTU

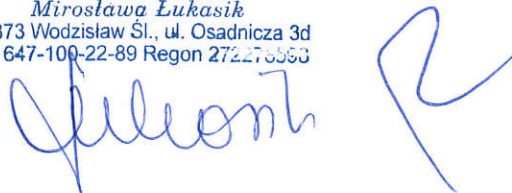
## PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. BŹNIOK W KAMESZNICY w km 0+000-0+427

AUTOR OPRACOWANIA:

Mirosława Łukasik  
uprawnienie budowlane nr 1493/94  
w specjalności konstrukcyjno-inżynierskiej

NADZORY I USŁUGI INWESTYCYJNE

Mirosława Łukasik  
44-373 Wodzisław Sl., ul. Osadnicza 3d  
NIP 647-100-22-89 Regon 272278563



Ujęto lipiec 2017.

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia została opracowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie szczegółowych zasad i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi (Dz.U. Nr 120 poz.1126 z 2003r)

**Celem zamierzenia budowlanego jest PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ  
UL. BŹNIOK W KAMESZNICY w km 0+000-0+427 na terenie Gminy Milówka o  
łącznej długości 427,00mb**

**1. Realizacja w/w przedsięwzięcia powinna odbywać się w następującej kolejności:**

- wykonanie robót pomiarowych
- rozbiórka nawierzchni bitumicznej
- przebudowa przepustów
- roboty ziemne wykopy pod warstwy konstrukcyjne i poszerzenia
- zabudowa drenu w obsypce filtracyjnej
- profilowanie pod warstwy konstrukcyjne drogi
- wykonanie podbudowy z tłucznia
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- zabudowa korytek
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- wykonania poboczy
- ułożenie ażurów
- plantowanie powierzchni skarp

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W sąsiedztwie planowanej przebudowy drogi znajdują się budynki mieszkalne jednorodzinne.

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Prowadzone roboty na wyżej wymienionym terenie, zgodnie z opracowaniem projektowym, ujmują szereg prac, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Do najważniejszych z nich należą:

- roboty ziemne,
- wykopy
- budowa nawierzchni drogi,

**4. Zagrożenia, jakie mogą wystąpić podczas realizacji robót budowlanych.**

Przy realizacji projektowanej budowy występują następujące roboty:

- roboty ziemne, wykonanie konstrukcji nawierzchni:

w przypadku stwierdzenia w gruncie niewypałów lub innych niezidentyfikowanych obiektów militarnych lub archeologicznych, należy bezzwłocznie przerwać roboty, ewakuować ludzi, zabezpieczyć teren i powiadomić właściwe służby, prowadząc roboty w pobliżu sieci lub obiektów podziemnych należy zachować bezpieczną odległość w poziomie i pionie zależną od rodzaju sieci. Używane w trakcie prowadzenia robót ziemnych materiały do zabezpieczenia wykopów winny posiadać odpowiednią jakość potwierdzoną stosownymi dokumentami, natomiast same wykopy należy wygradzić i oznakować tablicami ostrzegawczymi.

- w czasie rozładunku materiałów budowlanych należy liczyć się z zagrożeniem urwania się zawiesia. Celem uniknięcia niebezpiecznego tego zagrożenia, należy bezwzględnie stosować atestowane i sprawdzone elementy mocujące.



Obsługa w trakcie przenoszenia materiałów powinna znajdować się poza zasięgiem pola pracy dźwigu.

Prowadząc roboty drogowe należy liczyć się przede wszystkim z następującymi zagrożeniami:

- potrącenia przez samochód oraz sprzęt pracujący

Celem uniknięcia tego typu zagrożeń należy:

- wchodząc na jezdnię sprawdzić czy nie nadjeżdża pojazd, który może nie zdążyć wyhamować;
  - obserwować ruch pojazdów na drodze i reagować na jego niekontrolowane zachowania.
- Posiadać odpowiednie ubrania

#### **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót.**

Do pracy przy tego typu robotach mogą być dopuszczeni jedynie pracownicy posiadający wymagane szkolenie bhp podstawowe i okresowe. Instruktaż stanowiskowy przed przystąpieniem do prowadzenia tego typu prac winien się odbywać na miejscu wyznaczonej pracy i obejmować informacje z zakresu:

- kolejności wykonywanych prac,
- występujących zagrożeń podczas realizacji tego zadania budowlanego,
- zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia zdrowia lub życia pracownika,
- rodzaju i konieczności stosowania środków ochrony indywidualnej winien przekazać pracownikom ustnie kierownik budowy lub mistrz nadzorujący te prace.

#### **6. Środki organizacyjne i techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonania robót budowlanych.**

##### **PRZYCZYNY ORGANIZACYJNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

Jednym z najważniejszych środków organizacyjnych mającym bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo prac na budowie jest sprawowanie bezpośredniego nadzoru nad wykonywanymi operacjami budowlanymi przez kierownika budowy lub mistrza. Do przyczyn organizacyjnych powstawania wypadków przy pracy możemy zaliczyć:

- niewłaściwa organizacja pracy, a w tym:
  - nieprawidłowy podział pracy lub rozplanowanie zadań,
  - nieprawidłowe polecenia przełożonych,
  - brak nadzoru,
  - brak znajomości posługiwania się czynnikami materialnym
- tolerowanie przez nadzór odstępstw od zasad bezpiecznej pracy
- brak lub niewłaściwe przeszkolenie w zakresie bezpieczeństwa pracy i ergonomii
- dopuszczenie do pracy pracowników z przeciwwskazaniami lub bez aktualnych badań lekarskich,
- niewłaściwa organizacja stanowiska pracy:
  - niewłaściwe usytuowanie urządzeń stanowiska pracy,
  - nieodpowiednie dojścia i przejścia,
  - brak środków ochrony indywidualnej lub niewłaściwy ich dobór.

##### **PRZYCZYNY TECHNICZNE POWSTAWANIA WYPADKÓW PRZY PRACY**

1. Niewłaściwy stan techniczny czynnika materialnego, w tym:

- wady konstrukcyjne czynnika materialnego,
- niewłaściwa stateczność czynnika materialnego,
- brak lub niewłaściwe oprzyrządowanie zabezpieczające,
- brak środków ochrony zbiorowej lub niewłaściwy ich dobór,



- brak lub niewłaściwa sygnalizacja zagrożeń,
- niewłaściwe zabezpieczenie czynnika materialnego w czasie transportu, jego konserwacji lub napraw;

2. Niewłaściwa budowa czynnika materialnego, w tym:

- zastosowanie do budowy czynnika materialnego materiałów zastępczych,
- niedotrzymanie wymaganych parametrów technicznych błędy w obliczeniach teoretycznych;

3. Niewłaściwa eksploatacja czynnika materialnego, w tym:

- nadmierna eksploatacja czynnika materialnego,
- niedostateczna konserwacja czynnika materialnego,
- niewłaściwe naprawy i remonty czynnika materialnego,

4. Wady materiałowe czynnika materialnego:

- ukryte wady czynnika materialnego.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowanie zgodnie z przeznaczeniem;
- organizować, przygotowywać i prowadzić prace uwzględniające niezbędne zabezpieczenie indywidualne i zbiorowe pracowników zabezpieczające ich przed wypadkami w pracy, chorobami zawodowymi i innymi zagrożeniami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy oraz wyposażenia technicznego.

Na podstawie :

- oceny ryzyka zawodowego występującego przy wykonywaniu robót na danym stanowisku pracy,
  - wykazu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - określenia podstawowych wymagań bhp przy wykonywaniu prac szczególnie niebezpiecznych,
  - wykazu prac wykonywanych przez co najmniej dwie osoby wykazu prac wymagających szczególnej sprawności psychofizycznej kierownik budowy powinien podjąć stosowne środki profilaktyczne mające na celu:
- a) zapewnienie właściwej organizacji pracy zbiorowej i indywidualnej na stanowiskach pracy, zabezpieczając pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- b) likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie poprzez stosowanie bezpiecznej technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia. Pracownicy zatrudnieni na budowie, powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z przyjętymi tabelami norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego opracowanymi przez pracodawcę.

Środki ochrony indywidualnej w zakresie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa użytkowników tych środków powinny zapewnić wystarczającą ochronę przed występującymi zagrożeniami, np. upadek z wysokości, uszkodzenie głowy, twarzy, wzroku czy słuchu.

Kierownik budowy obowiązany jest informować pracowników o sposobach posługiwania się tymi środkami.

## 7. Ochrona przeciwpożarowa

Wykonawca weźmie pod uwagę i zabezpieczy się przed wszelkiego rodzaju stanami zagrożenia, które mogą powstać podczas pracy i upewni się, że ten aspekt został ujęty w

jakimkolwiek Projekcie Planu Bezpieczeństwie i Higieny Pracy (łącznie z zaopatrzeniem w sprzęt przeciwpożarowy). Powinien także stosować się do polskich przepisów przeciwpożarowych i BHP i zapewnić odpowiednie zaopatrzenie w artykuły i sprzęt pierwszej pomocy.

Dla potrzeb ochrony przeciwpożarowej terenów leśnych sieć dróg leśnych powinna zapewniać:

- szybki dojazd jednostek ratowniczych i potrzebnego sprzętu do terenów leśnych objętych pożarem,
- dowóz sprzętu i środków gaśniczych z baz sprzętu do miejsca pożaru,
- operatywne działanie sprzętu pożarniczego, zwłaszcza samochodów pożarniczych w trakcie akcji ratowniczej,
- sprawny dojazd do punktów czerpania wody istniejących przy naturalnych i sztucznych zbiornikach.