

PROJEKT TECHNICZNY **OPRACOWANIE UPROSZCZONE**

SOŁECTWO MILÓWKA
DROGA GMINNA UL. RZECZNA W MILÓWCE

Temat opracowania:
Przebudowa drogi gminnej ul. Rieczna w Milówce
w km 0+000 – 0+261

BRANŻA DROGOWA- Kod CPV: 45 233 220-7

Inwestor: Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

PROJEKTANT: mgr inż. Marek Mieszczak
upr. bud. do proj. bez ograniczeń
w spec. drogowej
nr ewid. SLK/1899/POOD/07

NADZORY I PROJEKTY
BUDOWLANE
mgr inż. Marek Mieszczak
RODZIMY RYCHWAŁDZKI
ul. Sienkowskiego 14 34-321 Łęka Włocławska
NIP 663-112-65-70

mgr inż. Marek Mieszczak
Uprawnienia budowlane do
projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej.
Nr ewid. SLK/1899/POOD/07

Data opracowania: październik 2018r.

Zawartość opracowania:

Część opisowa:

1. Opis techniczny.

Część rysunkowa:

- 2. Plan orientacyjny.**
- 3. Mapa ewidencyjna.**
- 4. Przekroje typowe.**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania:

- umowa z Gminą Milówka na wykonanie opracowań projektowych.

1.1 Inwestor:

Gmina Milówka
34-360 Milówka
ul. J. Kazimierza 123

1.2 Projektant:

Nadzory i Projekty Budowlane
mgr inż. Marek Mieszczak
34-321 Kocierz Rychwałdzki
ul. Słoneczna 14

1.3 Podstawa opracowania:

- mapa ewidencyjna w skali 1:2000;
- pomiary terenowe uzupełniające wykonane w październiku 2018r.

1.4 Podstawa projektowania:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14 maja 1999r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 listopada 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i form projektu budowlanego (Dz. U. Nr 140 z dnia 20 listopada 1998r.);
- Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 września 1998r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 24 lipca 2006r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód i ziemi.

2. Cel i zakres opracowania.

Celem opracowania jest wykonanie projektu przebudowy drogi gminnej ul. Rieczna w Milówce. Droga jest położona na działkach nr ewid. 430 i 386 w miejscowości Milówka, w Gminie Milówka. Przedmiotowa droga uległa zniszczeniom podczas fali powodziowej.

Droga gminna ul. Rieczna w miejscowości Milówka położona jest w pobliżu drogi powiatowej nr 1439 S Kamesznica- Milówka- Rajcza- granica Państwa. Początek odcinka- oznaczony jako km 0+000, zlokalizowany jest na działce nr ewid. 430, przy krawędzi jezdni drogi powiatowej, koniec zlokalizowany jest na działce nr ewid. 386, w odległości 261m od początku. Całkowita długość odcinka wynosi 261,00m. Odcinek zaznaczono na rys. nr 2 „Mapa ewidencyjna”.

3. Opis stanu istniejącego.

Droga objęta projektem odbudowy położona jest w sołectwie Milówka. W stanie obecnym, po fali powodziowej, droga posiada znacznie uszkodzoną nawierzchnię bitumiczną, z licznymi spękaniami, wyrwami i deformacjami, co powoduje duże utrudnienia w ruchu pojazdów. Również odwodnienie drogi źle funkcjonuje- zniszczone przepusty należy przebudować. Pierwszy z przepustów w km 0+157 jest przepustem poprzecznym o średnicy 600mm, posiada zniszczone ściany czołowe oraz uszkodzone rury betonowe. Drugi przepust w km 0+197 jest przepustem pod zjazdem o średnicy 600mm, również jest zniszczony i wymaga całościowej przebudowy.

Zachodzi konieczność wykonania robót, które mają na celu naprawienie zniszczeń, jakie nastąpiły podczas powodzi, jak również zabezpieczenie drogi przed zniszczeniami, na jakie może być narażona w przyszłości.

Szerokość jezdni od km 0+000 do km 0+050 wynosi od 3,00m, na pozostałym odcinku 2,70m. Na odcinku występują pobocza ziemne. Spadek podłużny odcinka drogi wynosi 1% do 6%.

Roboty prowadzone będą na istniejącej szerokości pasa drogowego, przy szerokości jezdni 2,70m do 3,00m.

4. Stan projektowany.

Podstawowym celem odbudowy drogi jest naprawa szkód, jakie nastąpiły podczas fali powodziowej, poprawa działania urządzeń odwadniających, i ochrona przed ewentualnymi falami powodzi w przyszłości.

4.1 Konstrukcja nawierzchni

km 0+000 do km 0+050

szerokość jezdni 3,00m

- po wykonaniu frezowania na odc, od km 0+000 do km 0+010, oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni asfaltem;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

km 0+050 do km 0+261

szerokość jezdni 2,70m

- po wykonaniu oczyszczenia i skropienia istniejącej nawierzchni asfaltem;
- warstwa profilowa z betonu asfaltowego grubości średniej 3cm;
- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego grubości 4cm.

4.2 Przepusty.

Zaprojektowano przebudowę przepustu poprzecznego w km 0+157 z rur Wipro $\varnothing 600\text{mm}$, o długości 6,00m i położonego po lewej stronie w km 0+197 o długości 6,00m, w ciągu istniejącego rowu.

Na końcach przepustów należy wykonać ścianki czołowe z betonu B-30 i gr. 25cm.

Szczegółowy zakres robót przedstawiono w poniższej tabeli:

SZCZEGÓŁOWY ZAKRES ROBÓT
ZADANIE: Przebudowa drogi gminnej ul. Rzeczna w Miłowie
w km 0+000 – 0+261

| | Rodzaj robót- wyliczenie ilości | Jedn. Obmiaru | Ilość robót |
|-----|---|------------------|----------------|
| 1 | Roboty przygotowawcze | | |
| 1.1 | Prace pomiarowe przy robotach liniowych, l = 0,261km | km | 0,261 |
| 1.2 | Razbiórka nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm: - Zjazd km 0+133 SP: $6 \times 1 = 6,00\text{m}^2$ | m^2 | 6,00 |
| 1.3 | Wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej gr. 8cm: - Zjazd km 0+133 SP: $6 \times 1 = 6,00\text{m}^2$ | m^2 | 6,00 |
| 1.4 | Frezowanie nawierzchni bitumicznej o grubości 7cm: Jezdnia: km 0+000 do km 0+010: $10 \times 3 + 25(\text{rozjazd}) = 55,00\text{m}^2$ | m^2 | 55,00 |
| 1.5 | Rozebranie betonowych ścianek przepustu w km 0+157: $2 \times 2 \times 2,5 \times 0,3 = 3,00\text{m}^3$ | m^3 | 3,00 |
| 1.6 | Odwiezenie materiału z frezowania i rozbiórki betonu na odległość do 5km: $55 \times 0,08 + 3,00 = 7,40\text{m}^3$ | m^3 | 7,40 |
| 2 | Pobocza | | |
| 2.1 | Pobocza z kruszywa łamanego 0-31mm gr. 8cm: $(261 \times 2 \times 0,3) - (\text{zjazdy: } 8+15+8+6+6+6+6+7+7+7+6) \times 0,3 =$ $= 156,60 - 24,60 = 132,00\text{m}^2$ | m^2 | 132,00 |
| 3 | Regulacja pokryw kanalizacyjnych i przepusty | | |
| 3.1 | Regulacja pokryw $\varnothing 300\text{mm}$ kanalizacji sanitarnej: km 0+125- 1szt.; km 0+149- 1szt. Razem: 2,00 sztuk | szt. | 2,00 |
| 3.2 | Wykop pod przepust w gruntach kat. III-IV: km 0+157, poprzeczny: $6 \times 2 \times 2 = 24,00\text{m}^3$; km 0+197 w ciągu rowu po stronie lewej: $6 \times 2 \times 0,5 = 6,00\text{m}^3$. Razem: $30,00\text{m}^3$ | m^3 | 30,00 |
| 3.3 | Odwiezenie materiału z wykopu na odległość do 5km: $30,00\text{m}^3$ | m^3 | 30,00 |
| 3.4 | Przepust z rur żelbetowych typu Wipro 600mm: km 0+157, poprzeczny: 6,00m; km 0+197 w ciągu rowu po stronie lewej: 6,00m. Razem: 12,00m | m | 12,00 |
| 3.5 | Ścianki czołowe żelbetowe beton C25/30 typowe dla przepustu $\varnothing 600\text{mm}$: km 0+157- 2szt.; km 0+197- 2szt. Razem: 4,00szt. | szt. | 4,00 |
| 3.6 | Zasyпка przepustów kruszywem naturalnym- pospółką rzeczną: $12 \times ((2 \times 1,7) - (3,14 \times 0,38 \times 0,38)) = 35,36\text{m}^3$ | m^3 | 35,36 |

| | | | |
|-----|---|----------------|--------|
| 3.7 | Podbudowa z kruszywa łamanego 0-63mm na przepustach: km 0+157, poprzeczny: 6,00x2,00 = 12,00; km 0+197 w ciągu rowu po stronie lewej: 6,00x2,00 = 12,00. Razem: 24,00m ² | m ² | 24,00 |
| 3.8 | Bariery stalowe energochłonne drogowe, km 0+157: 2x4,0m = 8,00m | m | 8,00 |
| 3.9 | Łączniki czołowe barier stalowych drogowych; 4szt. | szt. | 4,00 |
| 4 | Nawierzchnia | | |
| 4.1 | Oczyszczenie podbudowy: Jezdnia: km 0+000 do km 0+050: 50,00 x 3,00 = 150,00; Jezdnia: km 0+050 do km 0+261: 211,00 x 2,70 = 569,70; Rozjazdy: km 0+000- 25,00; Zjazdy strona lewa: km 0+030- 16,00, km 0+052- 30,00, km 0+118- 16,00, km 0+138- 12,00, km 0+254- 12,00. Zjazdy strona prawa: km 0+038- 12,00, km 0+095- 12,00, km 0+152- 14,00, km 0+160- 14,00, km 0+239- 14,00. Razem: 150,00+569,70+25,00+152,00 = 896,70m ² | m ² | 896,70 |
| 4.2 | Skropienie podbudowy emulsją asfaltową: 896,70m ² | m ² | 896,70 |
| 4.3 | Warstwa profilowa z betonu asf. o grubości śr. 3,00cm: 896,70m ² | m ² | 896,70 |
| 4.4 | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm: 896,70m ² | m ² | 896,70 |

5. Wykopy.

Wykonywanie wykopów i nasypów należy prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej i w dobrych warunkach atmosferycznych, aby nie doprowadzić do uplastycznienia podłoża.

6. Wpływ na środowisko.

Projektowana przebudowa nie wprowadza zmian, które powodowałyby zakłócenia w ekologicznej charakterystyce powierzchni ziemi, wód powierzchniowych i podziemnych, jak też istniejącego drzewostanu oraz powietrza.

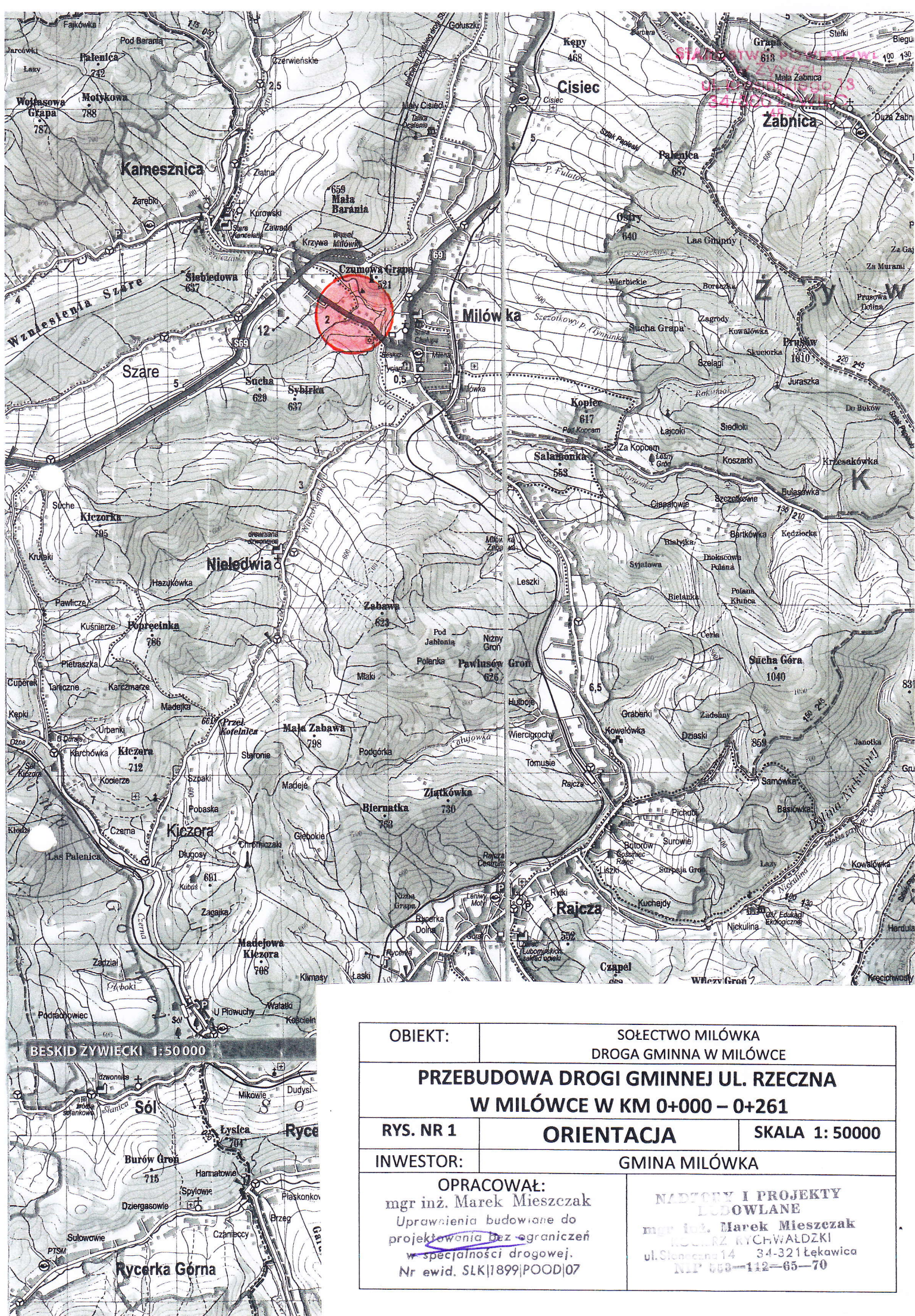
7. Uzbrojenie terenu.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać ręcznie wykopy kontrolne w celu ustalenia lokalizacji przewodów uzbrojenia podziemnego. Zlokalizowane przewody należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem w sposób zapewniający dalsze bezawaryjne funkcjonowanie, zgodnie z obowiązującymi normami branżowymi.

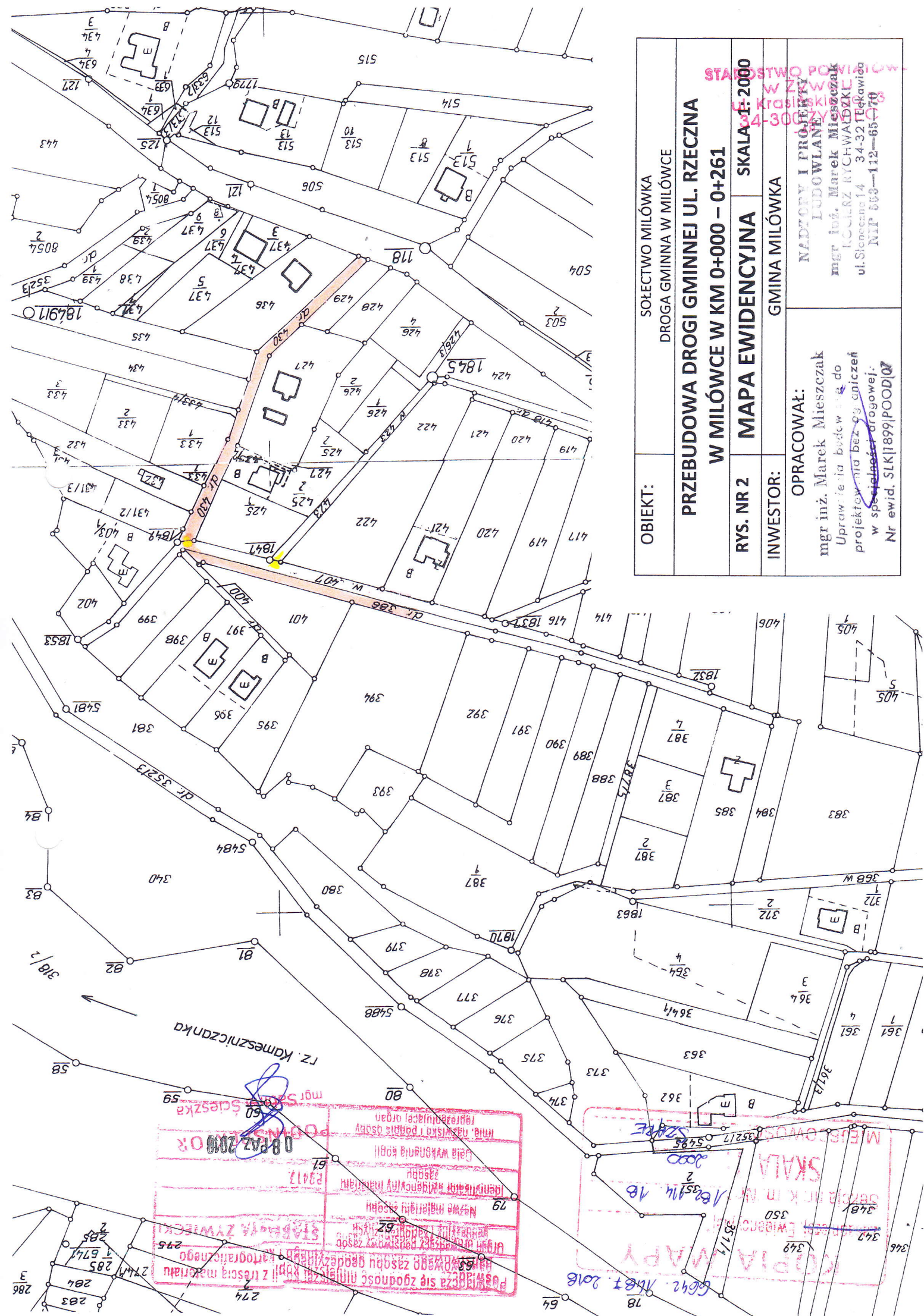
10. Zalecenia.

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość wykonywanych robót, bezpieczeństwo wszelkich czynności na terenie budowy, zastosowane metody przy wykonywaniu robót oraz za ich zgodność z normami, specyfikacją techniczną i dokumentacją projektową.

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania wyłącznie materiałów posiadających świadectwa dopuszczenia do stosowania w budownictwie drogowym.

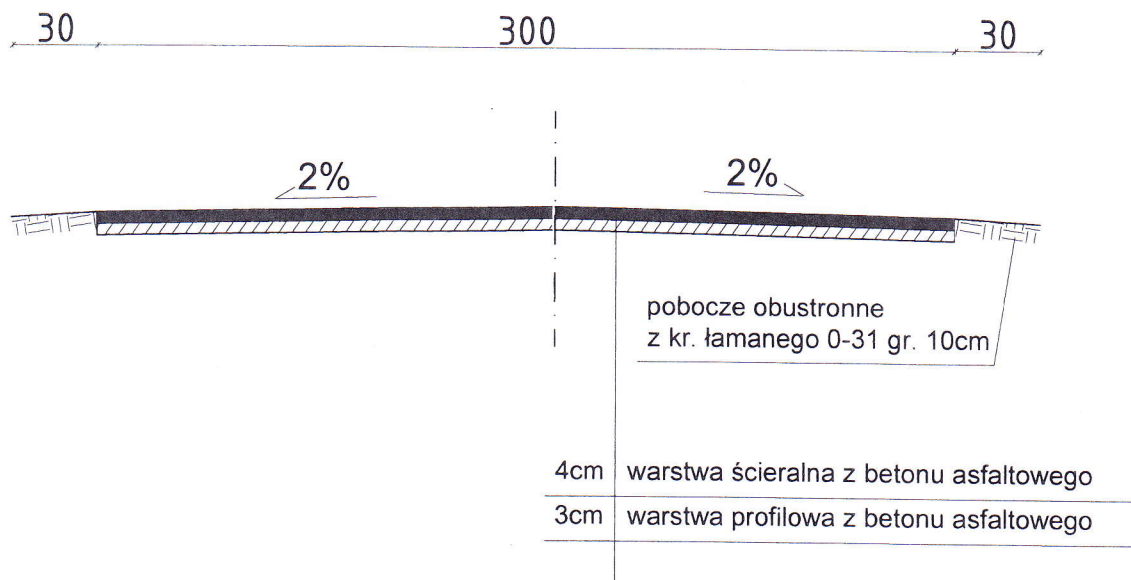


| | | | |
|--|---------------|---|----------------|
| OBIEKT: | | SOŁECTWO MILÓWKA DROGA GMINNA W MILÓWCE | |
| PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. RZECZNA W MILÓWCE W KM 0+000 – 0+261 | | | |
| RYS. NR 1 | ORIENTACJA | | SKALA 1: 50000 |
| INWESTOR: | GMINA MILÓWKA | | |
| OPRACOWAŁ: mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK 1899 POOD 07 | | NADZORCY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza ROBERT RYCHWAŁDZKI ul. Sienkowska 14 34-321 Łęka NIP 668-112-65-70 | |



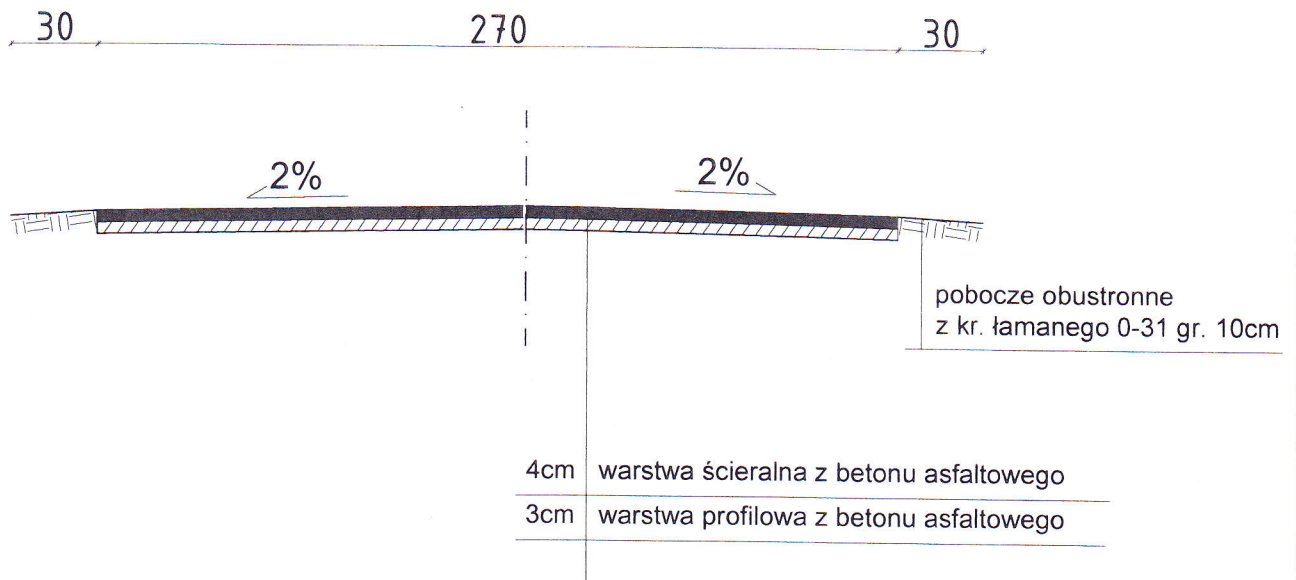
| | |
|------------|--|
| OBIEKT: | SOŁECTWO MIŁÓWKA DROGA GMINNA W MIŁÓWCE |
| RYS. NR 2 | PRZEBUDOWA DRÓGI GMINNEJ UL. RZECZNA W MIŁÓWCE W KM 0+000 – 0+261 |
| INWESTOR: | MAPA EWIDENCYJNA SKALA 1:2000 |
| OPRACOWAŁ: | GMINA MIŁÓWKA mgr inż. Marek Mieszcza Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej: Nr ewid. SLK11899/POOD |
| | NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszcza L. C. Chwałdzki ul. Słoneczna 14 34-321 NIP 663-112-65-779 |

km 0 + 000 do km 0 + 050



| | | | | |
|---|---------------|---|--------|------------|
| OBIEKT: | | FAZA PROJEKTU: | | |
| Przebudowa drogi gminnej ul. Rzeczna w Milówce w km 0+000 - 0+261 | | PROJEKT BUDOWLANY | | |
| NAZWA RYSUNKU | MIEJSCOWOŚĆ | SKALA | FORMAT | NR RYSUNKU |
| PRZEKRÓJ TYPOWY | MILÓWKA | 1 : 25 | A4 | 3.1 |
| INWESTOR | GMINA MILÓWKA | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | | PROJEKTOWAŁ | | |
| NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak KOŚCIEŹ RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łekawica NIP 553-112-65-70 | | mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07 | | |

km 0 + 050 do km 0 + 261



| | | | | | |
|---|---------------|-------------------|--|--------|------------|
| OBIEKT: | | FAZA PROJEKTU: | | | |
| Przebudowa drogi gminnej ul. Rzeczna w Miłówce w km 0+000 - 0+261 | | PROJEKT BUDOWLANY | | | |
| NAZWA RYSUNKU | | MIEJSCOWOŚĆ | SKALA | FORMAT | NR RYSUNKU |
| PRZEKRÓJ TYPOWY | | MILÓWKA | 1 : 25 | A4 | 3.2 |
| INWESTOR | GMINA MIŁÓWKA | | | | |
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | | | PROJEKTOWAŁ | | |
| NADZORY I PROJEKTY LUDOWLANE mgr inż. Marek Mieszczak RODZIMY RYCHWAŁDZKI ul. Słoneczna 14 34-321 Łękawica NIP 553—112—65—70 | | | mgr inż. Marek Mieszczak Uprawnienia budowlane do projektowania z ograniczeniem w specjalności drogowej. Nr ewid. SLK/1899/POOD/07 | | |